

Mémento Conversation Radio

Au parking : Ecoute de l'ATIS, puis



AVION : Liège Tour de Fox Juliet Papa Bravo Québec, bonjour.



TOUR : Bravo Québec bonjour.



AVION Bravo Québec , un Zéphyr au parking, 2 personnes à bord, avec info (xxxx)copiée **Demande roulage** pour : des tours de piste ou / Un vol local ou / Un vol à destination de ...



TOUR: Bravo Québec roulez pour le point d'arrêt (09, 34,...) Transpondeur 71 25 Rappelez prêt.



AVION: Je roule au point d'arrêt (...) Transpondeur 71 25, rappelle prêt au départ, Bravo Québec

Au point d'arrêt :



AVION: Bravo Québec, au point d'arrêt (...), prêt pour alignement et décollage



TOUR: Bravo Québec autorisé, vent 300° 8 kt, alignement et décollage.



AVION: Je m'aligne et je décolle, Bravo Québec

En sortie de circuit :



AVION: Bravo Québec, en sortie de circuit pour quitter la fréquence



TOUR: Bravo Québec, vous pouvez quitter la fréquence, au revoir.



AVION: Je quitte la fréquence. Au revoir, Bravo Québec.

En croisière



AVION: EBLG information ou Contrôle, de Fox Juliet Papa Bravo Québec bonjour.



TOUR: Bravo Québec bonjour.



AVION: Bravo Québec, un ZEPHYR (sous plan de vol), à (..) pieds QNH, au niveau (..) , (..) personne(s) à bord en provenance de (.) , à destination de (.) , Transpondeur mode C à bord, réglé sur 7000, demande transit



TOUR: Bravo Québec affichez xxxx sur transpondeur.



AVION: Transpondeur réglé sur xxxx, Bravo Québec



TOUR: Bravo Québec Transit approuvé, rappelé sortie de zone



AVION: Bravo Québec en sortie de zone pour quitter fréquence.



TOUR: Quitter et afficher 7000, Bravo Québec.



AVION: Merci et au revoir Bravo Québec.

Procédures Radio Retour de vol, Au point d'appel : Ecoute de l'ATIS, puis,



AVION: Liège Tour de Fox Juliet Papa Bravo Québec, (re) bonjour



TOUR: Bravo Québec bonjour.



AVION: Bravo Québec, retour de local, .. de (..), par le sud, le nord, l'est, à (..) pieds QNH, à 5 mn, avec l'information (.) pour une intégration sur vos installations, pour une verticale terrain, une intégration vent arrière,



TOUR: Bravo Québec, rappelez longue finale, verticale, vent arrière.



AVION: Je rappelle verticale, ... vent arrière, Bravo Québec.

Au point de rappel



AVION: Bravo Québec, verticale terrain / ou vent arrière pour un complet (ou un touché)



TOUR: Bravo Québec rappelez en longue finale pour la 34 D,



AVION: Je rappelle vent arrière, ... en longue finale, Bravo Québec.

Au point de rappel en vent arrière, base ou en finale



AVION: Bravo Québec, en début de vent arrière, en finale (... D, ...G)



TOUR: Bravo Québec autorisé atterrissage (34 D, vent 300° / 5 nœuds).



AVION: J'atterris, Bravo Québec.



AVION: Vitesse contrôlée, Bravo Québec.

Piste dégagée :



AVION: Bravo Québec, piste dégagée.



TOUR: Bravo Québec roulez et rappelez au parking pour quitter.



AVION: Je roule et rappelle au parking pour quitter, Bravo Québec.

Au parking :



AVION: Bravo Québec, au parking pour quitter fréquence.



TOUR: Bravo Québec vous pouvez quitter fréquence. Au revoir.



AVION: Je quitte fréquence. Au revoir, Bravo Québec