





3

Sommaire

4

L'esprit Brompton  
Présentation du  
Brompton

5

L'usine

6

Le design

7

Choisir son Brompton

8

Brompton à la carte

16

Léger et rapide

18

Grand rouleur

20

Classique et élégant

22

Personnalisé et unique

24

Moyen de transport personnel

25

Modèles de référence

26

Une question de poids

FOLD  
OUT

BAGAGERIE

## L'ESPRIT BROMPTON

Le Brompton a été conçu pour renforcer l'indépendance et la liberté des utilisateurs, et ce concept est toujours au cœur de tout ce que nous entreprenons. Ainsi, nos clients peuvent faire confiance à nos vélos, quels que soient le terrain et les circonstances. Selon nous, cette approche permet non seulement d'informer sur nos produits, mais également de diffuser notre vision. Nous pensons que cette approche devrait être élargie à nos distributeurs et revendeurs, jusqu'à l'utilisateur. Toutes les parties impliquées doivent être satisfaites de leur achat et du libre choix offert.



## PRÉSENTATION DU BROMPTON

Les vélos Brompton sont différents. Ils sont grands, solides et lestes et, une fois pliés, sont extrêmement compacts et facile à porter. Ils associent la performance d'une bicyclette de haute qualité à cadre fixe aux avantages d'un véritable vélo pliable. Ni la qualité de roulage, ni le pliage ne sont réfléchis après coup.

Leur mode de fabrication est également différent : ils sont intégralement fabriqués à la main dans notre usine de l'ouest de Londres. Ils sont conçus pour durer et être utilisés tous les jours. Ces machines pratiques et fiables, sont conçues et fabriquées dans l'esprit de leur utilisation réelle, pas dans l'objectif d'être exposés... un vélo sur lequel vous pouvez compter.

Toutes les pièces d'un Brompton ont une utilité. Elles sont toutes conçues pour garantir des années de plaisir, un pédalage réactif, un pliage facile et un transport confortable et compact.

Nous sommes certains que vous aimerez nos vélos, ainsi que l'indépendance et la liberté offerte par le Brompton. Vous vous demanderez sans doute comment vous avez pu évoluer sans un vélo qui vous débarrasse des contraintes des transports en vous rendant votre liberté de déplacement.

## L'USINE

La réputation de Brompton se base depuis toujours sur l'excellence de la conception, de l'ingénierie et de la fabrication. Pour cette raison, nous ne fabriquons pas de vélos pour d'autres marques, et nous ne sous-traitons pas la production à quiconque. Selon nous, il s'agit de l'unique moyen de garantir la qualité de nos bicyclettes fabriquées à la main.

Chaque Brompton est fabriqué sur commande, et subit de stricts contrôles qualités, dans notre usine de l'ouest de Londres. Nous insistons sur le terme « fabrication » : nous ne nous contentons pas d'assembler des pièces fabriquées ailleurs. La majorité de la construction technique, du pliage des tubes à la fabrication du cadre jusqu'à l'assemblage final, est réalisée ici, et nous conservons le contrôle complet des matériaux. Pour chaque vélo expédié, nous savons exactement qui a effectué les différentes tâches, à chaque étape de sa fabrication.

Le Brompton compte environ 1200 pièces, dont les trois-quarts sont uniques sur nos bicyclettes (la plupart des pièces génériques ne conviennent pas à nos vélos). Nous devons donc concevoir et fabriquer les machines, outils et équipements nécessaires à la fabrication de ces pièces uniques. Tout se déroule dans nos locaux.

La fabrication de vélos uniques, et l'utilisation de compétences rares telles que le brasage, exigent un réel engagement envers la formation et l'excellence. La qualité a un prix, et tous nos employés, braseurs, assembleurs, personnel administratif et ingénieurs, sont tous entièrement impliqués dans ce sens. Nous nous sommes fiers de l'attention que nous portons aux détails, et de l'accent que nous portons sur la solidité de nos produits. En particulier, nous savons exactement comment nos vélos doivent être, et pourquoi la qualité importe toujours. En outre, nous utilisons tous un Brompton. Ainsi, nous jouissons également quotidiennement des avantages et des caractéristiques du Brompton.



## LE DESIGN

Tous les Brompton comprennent tous la même ingénieuse forme de cadre, le résultat de plus de 30 ans d'innovation ininterrompue et d'amélioration du design, pour lequel Andrew Ritchie a reçu le prix Prince Philip Designers Prize en 2009. Mais les débuts furent difficiles.

Andrew commença à travailler sur le Brompton dans sa chambre en 1975, où il échafauda les principes de base relativement rapidement. Mais les bailleurs de fonds et partenaires éventuels ne comprirent pas le potentiel du produit, et 13 ans supplémentaires furent nécessaires avant de lancer la production à grande échelle, époque à laquelle Andrew avait considérablement développé et amélioré sa création originale. Le processus de conception comprend aujourd'hui davantage de personnel, des logiciels complexes et un site de production plus approprié que l'appartement d'Andrew, mais l'objectif reste inchangé, à savoir créer la parfaite association de confort de déplacement et de transport compact. En outre, nous refusons l'obsolescence de nos vélos. Pratiquement toutes les innovations sont donc conçues pour s'adapter aux dizaines de milliers d'anciens Brompton utilisés quotidiennement.

### Rouler avec un Brompton

Les cadres Brompton sont essentiellement fabriqués en alliages d'acier à haute résistance pour la solidité et la dureté, et les tolérances du design et de la fabrication garantissent une extrême précision de la géométrie du cadre. L'excellente rigidité du cadre et l'alignement garantissent la transmission efficace de votre énergie, offrant un pédalage réactif et rapide. Un empâtement stabilise le vélo à pleine vitesse.

### Le pliage du Brompton

Tous les Brompton se plient en un même petit paquet, un peu plus large que les roues, en 10 à 20 secondes. Les éléments ont été spécialement conçus pour s'adapter au pliage, lui-même conçu pour protéger les lumières, les câbles, etc. et, lors du pliage, éviter que la chaîne et les vitesses ne touchent les vêtements et les bagages. Sans partie saillante ni pièces détachées, le vélo plié se porte comme une petite valise. Les roulettes facilitent le rangement du vélo, et elles peuvent également permettre de faire rouler le vélo plié. La suspension arrière est standard, et permet également de garer le vélo. Une fois garé, le Brompton tient debout tout seul, vous laissant les deux mains libres. Une fois plié, un Brompton reste automatiquement verrouillé.



## CHOISIR SON BROMPTON

Votre Brompton fera rapidement partie de votre vie quotidienne. Pour cela, il doit correspondre à vos besoins et à vos souhaits. Les exigences du grand rouleur étant différentes de celles du banlieusard, nous avons développé de nombreuses options pour adapter votre Brompton à votre type de déplacement à vélo. La position, les vitesses, les bagages, les composants du Superlight (ultraléger), l'éclairage et les autres pièces peuvent tous être sélectionnés à votre convenance, et les options de couleur vous permettent de le personnaliser.

C'est ce que nous appelons **B-spoke (à la carte)** : notre engagement à vous laisser choisir exactement le Brompton que vous souhaitez.

Les constructeurs de vélo n'invitent jamais leurs clients à venir choisir parmi une sélection de pièces et d'accessoires. Nous comprenons que notre manifeste de liberté puisse dans un premier temps déconcerter. Mais là n'est pas le but, et votre satisfaction s'en trouvera certainement renforcée. Notre objectif n'est pas non plus d'ajouter des coûts supplémentaires. Un vélo B-spoke ne comprendra que les éléments que vous souhaitez, il pourra donc être moins cher qu'un vélo en stock chez un revendeur. Un vélo « à la carte » ne comprend aucun supplément.

Vous trouverez une description des options B-spoke dans les pages suivantes. Dans chaque section, vous pouvez choisir une ou plusieurs options en fonction de votre utilisation. Vous pouvez privilégier la fonctionnalité des moyeux à vitesses intégrées et des garde-boues par rapport au poids supplémentaire. Vous pouvez préférer la personnalisation par une association originale de couleurs, ou l'aspect pratique d'une housse de rangement ou d'une sacoche de transport. Vous décidez. Conçu selon vos désirs, un vélo B-spoke correspondra plus facilement à vos désirs. C'est ce que nous souhaitons.

Si vos choix ne sont pas arrêtés, le personnel et des utilisateurs de Brompton expliquent leurs choix dans les pages suivant les options B-spoke. Si vous ne parvenez toujours pas à vous décider, nos modèles de référence décrivent certaines des configurations les plus populaires, même si elles n'offrent qu'un petit aperçu de notre gamme.



## TYPE, GARDE-BOUES ET PORTE-BAGAGES

### TYPES DE BROMPTON

La famille Brompton compte trois membres : les types S, M et P. Chaque type dispose de guidons différents conçus pour différents styles d'utilisation.

Le Brompton SIE est notre vélo standard, il est équipé d'une tige de selle et de pneus Brompton en kevlar, pour un poids de 10,17 kg. Les options ci-dessous s'ajoutent (ajout de vitesses, d'un porte-bagages arrière), ou se soustraient au poids standard (cadre Superlight, pneus Kojak) pour obtenir le poids de votre vélo à la carte.



#### Type S

Le guidon bas et droit du type S (hauteur des poignées : 935 mm) offre une position sportive et une sensation rigide, légère et positive. A l'avant, l'espace réservé aux bagages est donc réduit, mais le type S n'est pas un vélo de tourisme.



#### Type M

La forme caractéristique du guidon du type M était déjà utilisée sur le premier Brompton : la position est plus droite (hauteur : 1015 mm), avec un excellent contrôle, mais il est un peu plus lourd que le type S (de 58 g). Le type M est le vélo le plus flexible et le plus complet de notre gamme, aussi performant en ville que sur route de campagne. Il propose en outre beaucoup d'espace pour les bagages à l'avant.



#### Type P

Le type P a été conçu spécialement pour le cyclotouriste. Les deux positions (hauteur de 1033 et 880 mm) offrent une certaine flexibilité au cycliste. Les poignées inclinées inférieures offrent un profil aérodynamique, les poignées supérieures offrent un contrôle vertical, idéal dans le trafic. Cette flexibilité a des conséquences sur le poids : le guidon pèse 326 g de plus que celui du type S.

## GARDE-BOUES ET PORTE-BAGAGES



#### Version E

L'absence de garde-boue donne une apparence plus sportive au vélo, cette option est également l'option la plus légère et la plus économique, mais elle présente des inconvénients : une fois plié, le vélo perd de sa stabilité. Il n'est pas équipé de pompe et n'offre aucune protection contre l'eau et la boue.



#### Version L (+285g)

Equippé de garde-boue, indispensables pour les cyclistes amis des beaux jours.



#### Version R (+430g)

Que vous installiez ou non un sac à l'avant, un porte-bagages en aluminium moulé est équipé de tendeurs. Il supporte facilement des charges jusqu'à 10 kg.

## VITESSES

Nous proposons quatre options de vitesses, qui peuvent toutes être modifiées en fonction de votre style et du terrain.



#### 1 Vitesse

Léger et simple, sans superflu, proposant notre roue libre spéciale : pour les puristes.



#### 2 Vitesses (+188g)

Une vitesse pour les côtes ou le démarrage, la seconde pour la vitesse de croisière. Basé sur le dérailleur Brompton, avec un alignement de la chaîne approchant la perfection, il s'agit du meilleur modèle en termes de flexibilité et de portabilité. Idéal pour la ville.



#### 3 vitesses (+738g)

Le BSR [Brompton Standard Range] est une version actualisée du moyeu Sturmey Archer classique dans une coque en alliage. Trois vitesses parfaitement cadencées. Ces équipements sont intégrés pour offrir davantage de fiabilité. Le changement de vitesses est extrêmement simple. Un choix populaire pour une utilisation quotidienne.



#### 6 vitesses (+920g)

L'association du moyeu haute performance BWVR [Brompton Wide Range] et de notre propre dérailleur, pour six vitesses parfaitement cadencées. Deux manettes facilitent le changement de vitesse et, avec ses faibles pertes de transmission et sa grande amplitude, ce système représente le meilleur choix pour le cyclotourisme et les régions vallonnées.

### TABLEAU DES VITESSES

	1	2	3	4	5	6
6 speed standard	33.1" 2.64m	40.7" 3.25m	51.9" 4.14m	63.8" 5.09m	81.3" 6.49m	100.0" 7.98m
6 speed -12%	29.1" 2.32m	35.8" 2.86m	45.6" 3.64m	56.2" 4.48m	71.5" 5.71m	88.0" 7.03m
6 speed +8%	35.7" 2.85m	44.0" 3.51m	56.0" 4.47m	68.9" 5.50m	87.8" 7.01m	108.0" 8.62m
3 speed standard	47.9" 3.82m	63.8" 5.09m	84.9" 6.78m			
3 speed -12%	42.1" 3.36m	56.2" 4.48m	74.7" 5.96m			
3 speed -18%	39.1" 3.12m	52.2" 4.16m	69.4" 5.54m			
3 speed +8%	51.7" 4.13m	69.0" 5.50m	91.7" 7.32m			
2 speed standard	56.0" 4.47m	74.7" 5.96m				
2 speed -7%	51.9" 4.14m	69.2" 5.52m				
2 speed -19%	45.7" 3.64m	60.9" 4.86m				
1 speed standard	74.7" 5.96m					
1 speed -7%	69.2" 5.52m					
1 speed -19%	60.9" 4.86m					

**Vitesse en mètres :** distance parcourue pour un tour de pédalier, pour chaque vitesse, mesurée en mètres.

**Vitesse en pouces :** (plus généralement appelée développement) correspond au diamètre de la roue hypothétique créé par chaque vitesse. Plus la vitesse est grande, plus le diamètre (développement) de la roue hypothétique augmente, plus la distance parcourue augmente pour un tour de pédalier.

**NB :** les vitesses les plus faibles sont utilisées pour pédaler à une moindre vitesse et dans les côtes, tandis que les vitesses les plus importantes servent sur terrain plat et pour pédaler à plus grande vitesse. Pour de plus amples détails, rendez-vous sur notre site Web.



M3L NOIR & ROUGE



M3L-X ROUGE

**CADRE EN ACIER**

Le cadre et la potence des Brompton sont tous en acier. L'acier apporte la rigidité nécessaire au lien critique entre le guidon et les pédales, soit un élément clé de sa manipulation. Tous les Brompton en acier comprennent également un triangle arrière, une fourche avant et une tige de selle en acier.

**CADRE SUPERLIGHT (ULTRALEGER)**

(Entre 790 et 1050 g en fonction de la version et de la longueur de la tige de selle). L'option Superlight est particulièrement légère et vous conviendra si vous devez souvent porter le vélo.

Les principaux allègements sont obtenus grâce à l'utilisation d'un alliage en titane à haute résistance au lieu de l'acier pour le triangle arrière, la fourche avant, les garde-boues et la vis de pédale pliante. Une tige de selle en aluminium anodisé, un jeu de direction en alliage et une roue avant ultra légère complètent ce modèle. Conformément à notre approche minimaliste, le vélo n'est pas équipé de pompe. La tige de selle en aluminium comprend des marques indélébiles pour faciliter le réglage de la hauteur de la selle.

**COULEURS**

Que vous utilisiez votre Brompton pour de grandes promenades ou de courts trajets, notre palette de couleur vous permet d'afficher votre personnalité sur votre vélo. Le choix d'une combinaison de couleurs n'a évidemment aucune incidence sur le poids, et l'offre de couleurs « non standards » est délibérément proposée à prix modéré.

Sur un vélo à cadre en acier, vous pouvez choisir entre une finition mono ou bicolore, avec un contraste entre les extrémités du cadre. L'unique exception concerne l'option laque brute, qui est seulement disponible sur l'ensemble du cadre, et pas en combinaison.

Les pièces en titane des vélos Superlight ne sont pas peintes, vous ne disposez donc que d'un seul choix (pour le cadre et la potence).

	CADRE	HORIZONTAL	EXTREMITES	SUPERLIGHT
■ NOIR	■	■	■	■
■ ROUGE	■	■	■	■
■ ORANGE	■	■	■	■
■ JAUNE	■	■	■	■
■ ROSE TENDRE	■	■	■	■
■ ROSE FLAMINGO	■	■	■	■
■ VIOLET	■	■	■	■
■ BLEU COBALT	■	■	■	■
■ BLEU ARCTIQUE	■	■	■	■
■ VERT TURC (TURQUOISE)	■	■	■	■
■ VERT ANGLAIS	■	■	■	■
■ VERT POMME	■	■	■	■
■ SABLE DU DESERT	■	■	■	■
■ BLANC	■	■	■	■
■ ACIER LAQUE	■	■	■	■

■ Sans frais supplémentaires  
■ Frais supplémentaires

**PNEUS**



**Brompton Kevlar**

Notre pneu standard est exceptionnellement rapide, durable et léger. La bande en kevlar située sous la surface de roulement diminue fortement les risques de crevaison. Les bandes réfléchissantes sont proposées en option standard.



**Schwalbe Marathon**

(+ 376 g). Plus lourd que le pneu Brompton et sensiblement plus lent, mais il offre une meilleure adhésion et une construction solide, grâce une bande en kevlar et une paroi plus épaisse. Bandes réfléchissantes.



**Schwalbe Kojak**

(-232 g). Remplaçant du Stelvio à partir de 2010, le Kojak est le pneu le plus rapide jamais installé sur un Brompton. Plus léger et résistant aux crevaisons (grâce à sa bande RaceGuard) que son prédécesseur, un collier en kevlar permet également de le plier, facilitant son compactage pour une utilisation comme pneu de rechange. Bandes réfléchissantes

## SUSPENSION

La suspension est primordiale sur un vélo à petites roues. Le Brompton comprend un bloc de suspension en polyuréthane situé entre le cadre principal et le cadre arrière. Léger et efficace, il amortit les bosses et les chocs, tandis que l'amortisseur évite les sauts excessifs. Deux niveaux de résistance sont disponibles en fonction du poids corporel et du style de pédalage de l'utilisateur :

**Suspension standard**  
Convient à de nombreux utilisateurs, en particulier les personnes les plus légères roulant et pédalant doucement.



## Suspension ferme

Convient mieux aux personnes de plus de 80 kg, aux personnes roulant plus agressivement, et aux personnes prêtes à sacrifier un certain confort pour une conduite plus réactive.



## HAUTEURS DE SELLE

Le Brompton offre trois hauteurs de tige. Une tige de selle en aluminium est fournie en remplacement de la version en acier sur les vélos Superlight.

### Tige de selle standard

La selle peut s'élever jusqu'à une hauteur de 995 mm au-dessus du sol. Si votre entrejambe est supérieur à 84 cm, vous aurez certainement besoin d'une tige de selle plus longue.



STANDARD



ALLONGEE



TELESCOPIQUE

### Tige de selle allongée

(+105 g – acier ; +49 g – aluminium) Offre 60 mm d'élévation supplémentaire. Toutefois, en position pliée, la selle ne dépasse pas en conséquence.

### Tige de selle télescopique

(+364 g – acier ; +241 g – aluminium) Offre jusqu'à 175 mm d'élévation supplémentaire qu'une tige standard. Toutefois, en position abaissée, la selle ne dépasse que de 20 mm au-dessus de l'ensemble plié.

## SELLE

### Selle Brompton

Nouvelle selle sportive, confortable, pratique et plus légère pour 2010 avec l'introduction de rails creux (45 g en moins) : cette selle unisexe de haute qualité a été conçue spécialement pour nos vélos. Une prise moulée, située sous le nez, facilite le transport, et l'ingénieux système ultra léger Pentaclip de Brompton permet de facilement régler l'angle de la selle.



### Brooks B17 spéciale (+217g) & Brooks B17S spéciale (+169g)

Cette belle selle traditionnelle vous offre des années d'utilisation, le cuir s'adaptant à la forme du cycliste avec le temps. Comprenant des rivets en cuivre martelé à la main, et équipée du Pentaclip de Brompton facilitant le réglage, cette ancienne version très appréciée est disponible en version pour hommes et femmes.



# ECLAIRAGE

Nos systèmes d'éclairage sont spécialement conçus pour nos vélos, ils sont en outre protégés lorsque le vélo est plié. Toutes nos options d'éclairage s'adaptent à tous les vélos. Toutefois, si vous équipez un vélo Superlight d'une dynamo de moyeu, vous ne pourrez pas conserver la roue Superlight avant.



### Eclairage par batterie (+158g)

La lampe LED arrière avec catadioptrés intégrés a été conçue spécialement pour Brompton. Elle offre une excellente lumière brillante. Cette lampe est fixée au vélo. A l'avant, nous avons installé l'élégante et puissante lampe S-Sun 3-LED, qui se retire facilement lors du pliage grâce à un système de desserrage rapide. Les batteries sont fournies.

### DYNAMO DE MOYEU SHIMANO



### Moyeu Shimano Eclairage par dynamo

(+446 g) Les dynamos de moyeu représentent une solution d'éclairage très fiable. Cette dynamo de moyeu, parfaitement adaptée au Brompton par Shimano, offre une excellente performance pour un prix raisonnable. Les caractéristiques comprennent une lampe avant à halogène Busch & Müller, ainsi qu'une fonction mémoire à l'arrière.

### Moyeu SON Eclairage par dynamo

(+236 g) Le moyeu Son bénéficie d'une excellente conception, il est extrêmement efficace, et offre des années de service. Pour 2010, il a été amélioré par l'ajout d'une puissante lampe avant à LED Busch & Müller, comprenant une fonction automatique sensible à la lumière, et une fonction mémoire à l'avant et à l'arrière.

### DYNAMO DE MOYEU SON







### Mon Brompton

SIE-X orange 9,1 kg

Type S à vitesse unique, pneus Schwalbe Kojak, Superlight.

J'aime me servir de mon Brompton dès que possible, que ce soit pour me rendre au travail, aux Nocturne series ou aux championnats du monde. Le choix du bloc de suspension ferme garantit le meilleur transfert d'énergie par transmission.

Mon vélo doit être aussi léger que possible. En optant pour l'option Superlight en titane sans garde-boues ni vitesse supplémentaire, j'ai toujours une longueur d'avance.

Shannon, brazer  
Résidant à l'ouest de Londres  
au Royaume-Uni

SIE - X ORANGE



SELLE BROMPTON



SAC S



SAC S



SUSPENSION FERME



**Mon Brompton**

P6R Rose (« Flamingo Pink »)  
11,5 kg

Type P, 6 vitesses, garde-boues et porte-bagages, dynamo de moyeu Shimano, pneus Brompton en kevlar, cadre en acier

« J'utilise mon vélo pour mes trajets quotidiens, mais je le prends également lors de mes déplacements plus lointains. Le charme du Brompton réside dans la facilité avec laquelle vous pouvez parcourir de grandes distances. Dans l'Eurostar ou le TGV, les vélos se glissent derrière le reste de nos bagages, après avoir tranquillement parcouru les collines de la Dordogne. La plus grande distance que j'ai parcourue avec mon vélo en une seule journée : 130 km. Nous avons été surpris par la capacité de nos porte-bagages avant et arrière, 44 litres au total. »

Kath, responsable marketing  
Résidant au sud-est de  
Londres au Royaume-Uni

P6R ROSE (« FLAMINGO PINK »)



SACOCHÉ



SAC T



SAC T OUVERT



SAC DE SELLE



**Mon Brompton**

M3L vert (« Racing Green »)  
11,5 kg

Type M, 3 vitesses, garde-boues, selle Brooks, éclairage par batterie, pneus Brompton en kevlar, cadre en acier

« Je ne peux plus me passer de mon Brompton. Il me facilite la vie en me permettant de faire la liaison entre les différents systèmes de transport. En outre, je peux l'emmener partout, aux réunions comme aux concerts. La belle housse de transport le rend invisible aux yeux de tous, à l'exception des initiés. »

Tony, directeur de production Résidant à Beaconsfield au Royaume-Uni

M3L VERT ANGLAIS (« RACING GREEN »)



SELLE BROOKS



ECLAIRAGE PAR BATTERIE



SAC A



SAC DE SELLE



**Mon Brompton**

M3R vert turc et jaune  
11,4 kg

Type M, 3 vitesses, garde-boues et porte-bagages arrière, selle Brompton, éclairage par batterie, pneus Brompton en kevlar, cadre en acier

« Je partage un petit studio et un petit appartement, il était donc important que je puisse ranger mon vélo sous les escaliers et le mettre à l'abri des voleurs. Le climat londonien est un plus ! Je souhaitais personnaliser mon Brompton, j'ai donc choisi deux couleurs qui me plaisaient. J'apprécie particulièrement de pouvoir personnaliser mon Brompton. Je viens de changer mes roues pour des Eazy, il est encore plus pratique à transporter, où que j'aile. Avec le nouveau Sac O, mes affaires sont toujours entièrement sèches. »

Cecilie, chef de projet  
Résidant à Oslo en Norvège

M3L EN VERT TURC ET JAUNE



ECLAIRAGE PAR BATTERIE



ROUES EAZY



SAC O



## MOYEN DE TRANSPORT PERSONNEL

Un Brompton vous fera changer de point de vue vis-à-vis des transports.

Du banlieusard au globe-trotter, des gens pressés aux flâneurs, le Brompton représente une solution de transport qui vous facilite la vie.

Que vous utilisiez les transports publics ou privés, un Brompton vous permet de repenser, varier et adapter vos déplacements à l'envie. Un Brompton vous libère des contraintes imposées par le moteur à combustion, la météo, les systèmes de transport, les voleurs de vélos et les autres complications. Dans les trains et les bus, il se glisse dans les espaces réservés aux bagages. Dans les avions, vous pouvez le prendre comme bagage à main, puis rouler jusqu'à votre destination finale (pas en France). Dans les voitures ou les bateaux, ils se glissent derrière le siège du pilote. Les Brompton partent en voyage aussi souvent qu'ils transportent leurs propriétaires.

Que votre trajet comprenne d'autres formes de transport ou uniquement le vélo, votre Brompton tient dans un placard, sous un bureau ou dans un vestiaire, à l'abri des vols et des éléments, prêt pour votre prochain trajet.



## MODÈLES DE REFERENCE

Ces six vélos offrent un aperçu de notre gamme, et certaines de nos configurations les plus populaires. Chaque modèle est disponible en version acier et Superlight (ultraléger) spécial [-X]. Les poids indiqués comprennent tous les éléments, y compris l'éclairage sur batterie amovible (vous avez bien compris, avec les batteries).

### MODELE DE REFERENCE S2L / S2L-X

Le type S sportif est complété par notre dérailleur à 2 pignons. L'absence de réducteur de moyeu allège le vélo, lui permettant de s'adapter à pratiquement tous les types de terrains.

Livré avec des garde-boues et l'éclairage sur batterie.

10,7 kg / 9,8 kg



S2L



S2L-X

### MODELE DE REFERENCE M3L / M3L-X

Le Brompton classique, équipé du nouveau moyeu BSR Sturmey Archer à 3 vitesses. Une association polyvalente représentant le modèle de référence le plus complet de notre gamme.

Livré avec des garde-boues et l'éclairage sur batterie.

11,5 kg / 10,5 kg



M3L



M3L-X

### MODELE DE REFERENCE P6R / P6R-X

Equipé d'un porte-bagages arrière et de 6 vitesses parfaitement cadencées, il est donc un peu plus lourd. Toutefois, le P6R est davantage destiné aux longs trajets qu'aux courts trajets.

Livré avec des garde-boues, un porte-bagages arrière et l'éclairage par dynamo de moyeu Shimano.

12,4 kg / 11,5 kg



P6R



P6R-X

## UNE QUESTION DE POIDS

En ce qui concerne les options et les personnalisations B-spoke, la question qui revient le plus souvent lors des salons est la suivante : « Quel est son poids ? ».

Le poids a son importance. Nos clients n'achètent pas un vélo pour réaliser des économies sur l'achat d'haltères ! Néanmoins, le poids ne fait pas tout. La maniabilité, la géométrie du cadre, l'efficacité du pédalage et la fiabilité s'avèrent bien souvent plus importants sur la route, mais les risques sont souvent ignorés au profit du poids. Aussi, l'aspect compact et l'équilibre du vélo plié sont au moins aussi importants que le poids pour déterminer la facilité de transport d'un vélo pliable.

Nous cherchons constamment à réduire le poids de nos vélos. Nos produits, après tout, sont appréciés pour leur portabilité. La réduction du poids d'un vélo a un coût, mais nous ne la recherchons pas à n'importe quel prix. Nous pourrions incorporer davantage de matériaux légers, mais si nos vélos n'en sont pas encore équipés, c'est que nous les avons écartés pour manque de longévité, fiabilité ou robustesse. Nous souhaitons que nos vélos résistent au temps, et la robustesse est parfois synonyme de poids.

Enfin, lisez les données de la brochure avec précaution, car tous nos vélos ne pèsent pas le même poids. Brompton utilise les poids réels. Nous pesons nos vélos avec les pédales et les roues/pneus. Si vous ajoutez des garde-boues, ils sont également pris en compte. Nous partons du principe romantique que vous souhaitez connaître le poids réel de votre vélo, et non son poids sans certaines des pièces les plus lourdes.

P.S. La réponse à la question est la suivante : « Le poids réel dépend du modèle et de la configuration, mais se situe entre 9 et 12,5 kg. »



## TRANSPORT

### Housse et selle

#### SAC (+295g)

Une housse s'avère souvent utile, en particulier dans les transports publics. La housse à fermeture à glissière Brompton est facile à installer et à retirer. Elle peut être fermement fixée à la base du vélo à l'aide du cordon de serrage. La housse est livrée avec un sac de selle pour le rangement.



#### SAC B (2.4kg)

Fabriquée en nylon dur avec un rembourrage de 5 mm afin d'apporter davantage de protection à votre Brompton pendant vos trajets. La base est renforcée, et il comporte des roulettes : il dispose de poches supplémentaires, et il est livré avec une bandoulière et des poignées de transport. Se plie à plat pour faciliter le rangement.

#### SAC B



### Roulettes Eazy

#### (+85g/+43g)

Quatre roulettes à pneus (2 lorsqu'elles sont attachées au Brompton sans porte-bagages arrière) à roulements industriels, vous permettant de pousser votre vélo plié. Un tampon en caoutchouc situé sur la tige de la selle peut servir de frein afin de bloquer les roues.



### Housse rigide B (5kg)

Pour les utilisateurs souhaitant encore plus de protection pendant les voyages, la housse rigide B est une coque moulée, dans laquelle le Brompton est sanglé. Bien qu'il ne se plie pas comme un sac B, la housse rigide B est aussi manœuvrable qu'une valise à roulettes, et dispose d'une poignée télescopique et de roulettes intégrées, offrant une portabilité et une liberté de mouvement à votre Brompton, en vacances ou au bureau (disponible à partir de juin).

## BAGAGES

Les bagages Brompton sont conçus pour offrir une solution de transport personnel complète.

### SAC A

Nouveauté 2010. Bien que la gamme de sacs Brompton a depuis longtemps trouvé sa place, y compris dans les très formelles salles du conseil, nos clients réclament depuis longtemps un « sac de travail » plus pratique. Cet attaché-case est fabriqué à la main dans la plus pure tradition de l'artisanat du cuir, et dispose d'un espace spécialement conçu pour les ordinateurs portables. Idéal pour le citadin et les jeunes branchés.

Capacité : 9 litres, dimensions : 420 x 300 x 110. Livré avec une bandoulière en cuir et une housse imperméable lumineuse.

### BAGAGES AVANT

Les options de bagages avant de Brompton sont basées sur notre système de porte-bagages avant. Les bagages sont fixés à l'aide d'un cadre solidement attaché à un bloc de fixation. La fixation et le desserrage ne prennent que quelques secondes, et la charge est directement attachée au cadre principal, sans effet sur le jeu de direction. Tous les volumes comprennent des poches externes, dont les dimensions sont approximatives.



Capacité : 9 litres, dimensions : 420 x 300 x 110. Livré avec une bandoulière en cuir et une housse imperméable lumineuse.

### SAC S

Remodelé pour 2010, ce petit sac de coursier possède un profil plat et offre de nombreux compartiments permettant de ranger tous les objets indispensables de la vie moderne. Entre autres améliorations, citons une doublure aux couleurs vives et des fermetures à glissière imperméables, tandis que le rabat avant amovible vous permet de personnaliser votre sac avec différentes options.

Capacité : 20 litres, dimensions : 420 x 260 x 170. Livré avec une bandoulière et une housse imperméable lumineuse.



### Panier pliable

Il s'agit de notre bagage le plus simple, à savoir un grand panier ouvert, idéal pour faire vos courses. Sa forme est maintenue à l'aide d'un simple cadre, qui s'aplatit pour faciliter son rangement.

Capacité : 24 litres.



### SAC T

Remodelé pour 2010, le sac T est le successeur du panier Touring, proposant un design plus moderne et des matériaux et une finition améliorés. Il propose une capacité considérablement supérieure à tous les autres sacs, et un système de rabat sur le dessus avec fermeture à clips en nylon. L'arrière du sac comporte une poche et un porte-bidon. Une poche à fermeture à glissière à l'intérieur, et trois filets élastiques sont situés sur l'extérieur pour ranger le nécessaire pour le trajet.

Capacité approximative : 31 litres, dimensions : 420 x 300 x 270. Livré avec une bandoulière et une housse imperméable lumineuse.

### SAC O

Nouveauté 2010. Ortlieb, le nom le plus respecté en matière de bagages imperméables, a créé un sac exclusivement pour le système de porte-bagages avant Brompton. Le sac O comprend la finition et la fonctionnalité que nous pouvons tous attendre d'Ortlieb. Il sera disponible en deux couleurs : noir, ou noir et rose.

Capacité : 20 litres, dimensions : 500 x 300 x 150. Livré avec une bandoulière, la housse imperméable n'est pas nécessaire.



### BAGAGES ARRIERE

Bien que beaucoup d'utilisateurs préfèrent la facilité de nos bagages avant, notre bagage arrière offre des possibilités de transport supplémentaires, bien sûr il sera nécessaire d'enlever ce sac du porte-bagage avant de mettre son vélo en position parking ou le plier complètement.

### Sac Arriere

Avec ses côtés renforcés et ses bandes de velcro intégrées pour une meilleure sécurité, la sacoche est particulièrement adaptée au porte-bagages arrière Brompton, offrant une solution de sécurité imperméable.

Capacité : 16 litres. Livré avec une bandoulière.



## Taille en position pliée :

585 mm (L) x 565 mm (H) x 270 mm (P)

## Garantie

Si votre vélo comporte un défaut de fabrication, nous remplacerons gratuitement la pièce défectueuse, dans la mesure où vous nous en informez dans les cinq ans (pour le cadre) ou deux ans (pour les autres pièces) après la date d'achat du vélo. Le Brompton est conçu pour une utilisation sur route et chemins correctement entretenus. Il ne convient pas au cross-country : ce type d'utilisation peut solliciter excessivement le cadre. En outre, les pneus et les roues ne sont pas adaptés. Pour connaître l'ensemble de nos conditions générales de vente, veuillez vous reporter à notre site Web ou à votre guide d'utilisation. Pour activer votre garantie, veuillez enregistrer votre vélo dans la section « My Brompton » de notre site Web.

Les caractéristiques du produit peuvent être modifiées. Les poids et les dimensions peuvent légèrement différer. © 2010

## Brompton Bicycle Ltd.

Sports Cycles Expansion

18 rue des Boulets

75011 Paris

Tel : 01 43 48 65 46

[www.brompton.co.uk](http://www.brompton.co.uk)

Le nom et le logo de Brompton, ainsi que le terme « B-spoke », sont des marques de commerce déposées de Brompton Bicycle Ltd.

## Nous tenons à remercier :

Modèles : William, Jorn, Thorleif, Diego, Kanako, Dori, Jess, Mark, Cecilie et l'ensemble du personnel de Brompton figurant dans cette brochure.

- Peter Hughes pour la photographie en studio [www.photoview.biz](http://www.photoview.biz)
- Anna Batchelor pour les photographies en extérieur [www.annabatchelor.com](http://www.annabatchelor.com)
- Gilles & Cecilie pour AD, la photo et l'infographie [www.gillesandcecilie.com](http://www.gillesandcecilie.com)

## Imprimé par :

PrintHouse Corporation

Sur soie recyclée à 80%, FSC

Papier issu de plusieurs sources

[www.printhouse.co.uk](http://www.printhouse.co.uk)

Pour de plus amples informations, rendez-vous sur le site [www.brompton.co.uk](http://www.brompton.co.uk)

Vous pouvez également essayer un Brompton chez votre revendeur... le meilleur moyen de savoir s'il est aussi performant que nous l'affirmons.

