

AvMAP EKP-IV



J'ai beaucoup aimé la fixation sur la cuisse, un concept qui se révèle surtout fabuleux à bord d'avions sans place sur le tableau, et où le rajout d'un écran sur ou à côté du tableau vous prive de visibilité.



Disposer d'une petite boîte qui vous indiquait votre position avec une précision diabolique relevait vraiment du miracle il y a une dizaine d'années. C'était le début des GPS portables, qui ont rapidement révolutionné nos navigations. Depuis, plusieurs constructeurs se sont essayés à proposer des unités portables avec écran couleur. Le produit ici testé prouve que cela est réellement possible. Le miracle actuel a pour nom AvMap EKP IV.

Au fil des dernières parutions, nous avons déjà rendu compte de tests d'autres GPS munis d'écrans couleur et nos conclusions étaient différentes. Même si des progrès spectaculaires ont été réalisés au niveau de la présentation graphique en couleur, aucun appareil testé n'a pu égaler la lisibilité fabuleuse de notre Garmin 196 monochrome, dont l'affichage reste parfait sous toutes les conditions d'éclairage.

Nous étions donc fort impatients de recevoir une unité de test, quand Bayo Import nous a indiqué qu'ils disposaient d'un nouveau GPS couleur avec un affichage révolutionnaire. La marque AvMap avait déjà fait bonne impression chez nous il y a quelques années, mais à l'époque, la distribution confidentielle avait empêché cette marque de percer dans l'Hexagone. Aujourd'hui distribués par Bayo, ces produits de fabrication italienne disposent d'un support cohérent. Avmap a racheté le concept des grandes cartes portables à Magellan, qui a eu la mauvaise idée de ne pas persévérer dans cette voie. Grâce à ses recherches, l'entreprise transalpine a sans cesse fait évoluer le produit et dispose aujourd'hui d'une alternative intéressante par rapport aux marques plus connues. Le propriétaire d'AvMap, lui-même pilote, s'implique personnellement dans le développement, ce qui explique une bonne approche à l'utilisation. Comme il est aussi propriétaire d'un Hughes 500, les besoins des pilotes d'hélicoptères ont également été pris en compte, ce qui fait que l'AvMap EKP IV est un produit particulièrement complet.

On déballe avant Noël !

Le carton nous est arrivé en octobre dernier. Une mallette en plastique contient l'AvMap EKP IV avec ses accessoires, le tout bien calé dans de la mousse découpée. En prenant l'appareil dans ma main, j'ai tout de suite remarqué que son concept était bien différent de celui des autres GPS portables. De dimensions assez généreuses – 12x18 cm –, cet appareil est aussi bien plus grand que les autres portables, bien qu'il reste nettement en dessous de la taille d'une feuille A5. L'écran, d'une diagonale de 17,8 cm et au format 16/9, occupe presque toute sa surface. Les touches de fonction sont disposées sur deux des côtés de cet écran, et un curseur est placé en haut à droite. Une moulure en dessous de l'EKP IV épouse les formes de votre cuisse, et une large bande de fixation avec velcro permet de l'attacher. C'est un peu le principe de notre bonne vieille planche de vol, qui a fait ses preuves depuis fort longtemps. Il faut savoir que la moulure est une pièce indépendante, qui s'enlève facilement. Il y a deux avantages à cela : en l'enlevant, vous gagnez en épaisseur, ce qui peut s'avérer utile si vous optez pour une installation sur l'avion ; mais surtout, si vous l'utilisez sur vous-même, elle a l'avantage de créer une isolation thermique parfaite entre l'appareil, qui dégage pas mal de chaleur, et votre cuisse, qui n'en reçoit alors qu'une faible quantité, ce qui ne vous gênera qu'en été, quand vous volez en bermuda. Une fois cette moulure ôtée, vous accédez au compartiment batteries, qui est

prévu pour six piles standard de taille AA. Pour ceux qui préfèrent une installation sur l'aéronef, Bayo propose toute une gamme de fixations, qui permettent une adaptation en fonction du type de la machine. Pour ma part, j'ai beaucoup aimé la fixation sur la cuisse, un concept qui se révèle surtout fabuleux à bord d'avions sans place sur le tableau, et où le rajout d'un écran sur ou à côté du tableau vous prive de visibilité.

Une antenne externe de type galet avec câble de cinq mètres est livrée, de même qu'un câble allume-cigare prévu pour répondre aux besoins en énergie, qui sont assez conséquents en raison de la technologie de l'écran. Le câble torsadé pour l'allume-cigare est en revanche peu pratique et il manque de longueur. L'appareil « mange » tout voltage compris entre 10 et 35 V. L'alimentation par batteries ne fonctionnera pas plus d'une heure et demie ; c'est donc plus une fonction de backup en cas de défaillance de l'alimentation primaire.

Comme les enfants à Noël, il m'est difficile d'attendre et je procède à un premier essai à bord de ma voiture. Fixé sur la cuisse, le GPS trouve une position naturelle, et j'ai immédiatement l'impression que son ergonomie a bien été étudiée. J'allume l'AvMap alimenté par le circuit 12 V de l'auto, et miracle, c'est un vrai sapin de Noël, lumineux et détaillé. Je manœuvre la voiture pour trouver des conditions de soleil et d'ombre, et l'affichage de mon GPS reste parfait ; il conserve son aspect de « sapin qui brille ». Cela promet ! Allez, en route pour l'aéroport...

En utilisation réelle

Au cours de mon trajet sur l'autoroute, je n'ai pas pu m'empêcher de jeter régulièrement un œil sur ma cuisse, et j'ai été impressionné par cette bonne visualisation des informations de la cartographie malgré la brièveté de mes regards. Arrivé au terrain, je jette mon dévolu sur un Robinson 44. Les grandes surfaces vitrées du Robi me semblent un bon terrain de jeu pour malmenner les capacités d'affichage de l'EKP IV.

Mais je me trouve forcé de décevoir les éternels insatisfaits : il m'a été impossible de prendre l'écran en défaut. Soleil en plein dessus, en contre-jour, ou soleil en biais, la petite « télé » est tout simplement parfaite. En se basant sur une technologie TFT-LCD, AvMap a réussi à fabriquer la meilleure dalle actuellement disponible sur le marché. Le confort et la qualité de vision sont comparables à ceux des installations fixes de type Garmin GNS530, ce qui s'explique aussi par le fait qu'AvMap a eu la bonne idée d'appliquer un traitement anti-reflets. La

portabilité, associée à la qualité et à la taille de l'écran font du dernier AvMap un produit redoutable. Le premier pari est donc plus que gagné. Avec l'EKP IV, AvMap dispose à ce jour du meilleur écran, et de loin, de tous les GPS portables.

Une cartographie d'une richesse exemplaire

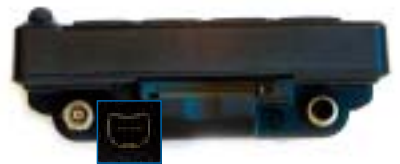
Comme sur tous les modèles de ces appareils, la fonction « Menu » vous permet de personnaliser l'affichage à souhait. Selon vos préférences et votre utilisation, vous pouvez choisir d'afficher les routes, les villages, les chemins de fer et même plein d'autres informations telles que les stations-services, les écoles ou les hôpitaux. L'affichage des informations aéronautiques comme les zones (TMA, CTR, zones D, R et P) est personnalisable à souhait. C'est la même logique que pour les informations maritimes ou terrestres. Pour chaque famille d'objet, vous pouvez déterminer l'échelle à laquelle ces informations seront visibles sur la carte. Cela concerne par exemple les VOR, aéroports, intersections, villes, routes ou chemins de fer. Mais la base de données, très riche, contient même des informations à propos des restaurants, des commissariats, des centres commerciaux ou des stations de métro. Selon votre utilisation, l'affichage se fera en mode paysage ou portrait. L'EKP IV propose aussi un écran HSI, mais la présentation reste assez sommaire. Ne vous attendez pas à trouver une multitude de fonctions comme par exemple sur l'écran GPWS du Garmin 296. La philosophie d'AvMap est différente. Les Italiens, qui estiment qu'une multitude d'écrans n'apporte aucun réel plus, se sont concentrés sur la fabrication de la meilleure moving map aujourd'hui disponible sur le marché. A l'utilisation, notre expérience confirme la théorie. Dans le Garmin, j'utilise souvent l'écran HSI, qui est clair et précis. J'évite aussi généralement l'affichage de la carte, car entre le format de



L'alimentation par batteries ne fonctionnera pas plus d'une heure et demie ; c'est donc plus une fonction de backup en cas de défaillance de l'alimentation primaire.



L'EKP IV est compatible avec la cartographie C-MAP NT+, et il est doté d'un slot pour cartouche Compact Flash.



Grâce à la connexion USB avec un ordinateur, vous pouvez importer/exporter vos plans de vols, waypoints et routes de votre PC vers l'EKP et inversement, par l'intermédiaire d'une cartouche C-Card ou par câble PC (en option)

Une moulure en dessous de l'EKP IV épouse les formes de votre cuisse, et une large bande de fixation avec velcro permet de l'attacher.



La présentation HSI n'est pas son point fort, mais aucune importance au vu de la cartographie spectaculaire.



La traduction française est bien faite.



l'écran et sa lisibilité, j'ai l'impression que l'accès à l'information n'est pas toujours évident. Sur l'EKP IV, la cartographie est tellement splendide que je me passe volontiers de toute autre forme d'affichage des informations.

Quelques détails qui font la différence

Dès la mise sous tension, le démarrage est rapide. L'acquisition du point GPS se fait aussi très vite. Nous avons vérifié la précision de la position par rapport à un point connu. Rien à dire, les informations sont bonnes et le récepteur est aussi prêt pour interpréter les signaux WAAS/EGNOS, afin d'améliorer la précision de la position.

Un produit destiné à évoluer

Comme cela arrive avec de nombreux produits récents, il est possible de rencontrer des problèmes mineurs. Dans notre cas, l'appareil de test avait un problème sur le curseur, qui restait bloqué de temps en temps. Ce fut pour nous l'occasion de tester le SAV de Bayo. La réception le lendemain d'un

appareil de remplacement constitua pour nous une réponse plus que convaincante. C'est un peu l'avantage d'acheter chez un revendeur proche, au lieu d'acheter par correspondance dans un pays lointain. L'économie de quelques euros est vite regrettée dès qu'on doit faire appel au service après-vente.

Pour comprendre la philosophie de la machine, il faut savoir que le programme qui la fait tourner est contenu dans le boîtier, tandis que toute la cartographie se trouve sur une carte amovible de format compact flash. En plus des connecteurs pour l'alimentation et l'antenne, l'EKP IV dispose aussi d'un port USB qui lui permet d'être relié à votre ordinateur. Vous pourrez donc dans un futur proche télécharger les mises à jour sur Internet, puis transférer ces données via l'USB dans le GPS. Cela évitera la procédure un peu fastidieuse d'envoi de cartes CF par la Poste. Ce GPS étant destiné pour une utilisation VFR, une ou deux mises à jours annuelles constituent une bonne fréquence. En attendant l'accès par le biais Internet, vous pourrez toujours profiter des salons pour visiter le stand de Bayo Import. La base de

L'EKP IV est une véritable centrale de navigation, permettant à l'utilisateur de suivre sa route, ou de se laisser guider vers un point particulier.



Les moyens de personnalisation de la cartographie sont très évolués et peuvent s'adapter aux moindres desiderata individuels.

Navigation Go To vers la position du curseur.

Lyon est réputée pour sa gastronomie, mais AvMap connaît même les McDonald pour vos enfants...

données aéronautique provient de Jeppesen. Mais contrairement à d'autres sociétés qui utilisent les mêmes informations, AvMap a bien fait son travail. Les fréquences, disponibilités de carburant et autres informations aéronautiques sont bonnes ; nous n'avons relevé aucune erreur.

Une tarification intéressante

Celui qui pense qu'une telle merveille doit coûter logiquement fort cher sera « déçu » en constatant son prix attractif de 1'795 € (TVA française à 19,6% incluse). A ce tarif, le GPS est livré dans une mallette plastique rigide avec l'antenne déportée, le câble allume-cigare et la notice. La mise à jour de la base de données est facturée 99 €. Si vous choisissez une fixation autre que par bande velcro sur votre cuisse, prévoyez un budget de 70 à 120 € pour un étrier RAM. AvMap garantit ses produits pendant 12 mois.

C'est définitivement le bon choix

Si j'avais aujourd'hui un GPS couleur à acheter, mon choix se porterait sans aucun doute sur l'EKP IV d'AvMap. Malgré quelques

imperfections, cette moving map avec GPS a su toucher notre cœur. Ce qui compte finalement avec ce genre de produit est la note globale. L'immense écran avec sa superbe définition décline de loin tous ces concurrents. La cartographie, bien lisible, riche en détails et pourvue de bonnes informations, s'adapte particulièrement bien à un usage en vol VFR, que ce soit en avion, en hélicoptère ou en ULM. Fixé sur la cuisse ou par une fixation sur le tableau de bord, chacun pourra adapter l'EK IV à ses besoins. Distribué en France par Bayo Import, qui dispose d'un excellent SAV, tout est réuni pour vous permettre de découvrir pour la première fois les possibilités d'une cartographie électronique portable.

Ralph Clausson

Caractéristiques techniques

Ecran :TFT 7 pouces 16/9 (17,8 cm)
 Paramétrage en utilisation verticale ou horizontale
 Résolution : 800 x 480 pixels
 Waypoints (sauvegardés en mémoire) : 1'000
 Types d'icônes : 16
 Plans de vol (sauvegardés en mémoire) : 10
 Nombre de waypoints par plan de vol : 100
 Nombre de tracés : 1
 Nombre de waypoints tracés : 5000
 Nombre de couleurs de tracé : 7
 Distance entre deux points de tracé :
 Automatique – 20, 100, 500 m, 1 km / 5,30 seconds, 1 min
 Alimentation externe : 10-35 V DC, câble allume-cigare inclus
 Alimentation interne : 6 piles AA rechargeables NIMH
 Consommation : 10 watts
 Poids : 800 g
 Températures de fonctionnement : 0 à 55°C
 Températures de stockage : -25 à 70°C
 Langues menu : Français, Anglais, Allemand ou Italien

Fonctions

Fonctions cartographiques, Fond cartographique mondial
 Cartographie détaillée en option par cartouche C-Map NT+
 Systèmes de coordonnées :
 DDD MM SS ; DDD MM.mm ; DDD MM.mmm ; UTM, MGRS ; OSGB
 Nord magnétique (réel), Zoom automatique
 Sélection d'affichage du fond cartographique :
 aéronautique + terrestre, aéronautique + maritime
 Fonction VFR – Aéroports, VOR, NDB, Intersections, Obstacles verticaux, Objets, Avions, Communications, Route VFR et Points de contact
 Fonction Espace aérien – Zones contrôlées, Zones interdites, FIR & UIR, MORA
 Fonction Terrestre – Routes, Numéros de routes, Voies ferrées, Villes, Rivières et lacs, Artificielles et naturelles, Points de référence, Points d'intérêts
 Fonction Maritime – Phares et bouées, Lignes de côte, Profondeur, Type de fond, Limites de profondeur, Aides à la navigation, Zones de danger, Route & et trafic
 Fonction Générique – Point personnel, Longitude, Latitude
 Compatible DGPS-GPS différentiel, Compatible WAAS/EGNOS
 Curseur de position paramétrable – Normal (par défaut), Avion, Hélicoptère, Voiture Navigation simulée, Prédicteur de route, Orientation de carte : Nord, Cap, Route
 Projection radiale, Fonction A > B (point A vers B)
 Affichage d'informations optionnelles
 NAV/Position fonction HSI Plan de vol
 GPS Information générale
 Information automatique des objets affichés
 Date et heure – fuseau local et UTC
 Phase de la lune, Lever et coucher du soleil

Unités

Distance : km, nm, sm Vitesse : mph, kts, km/h
 Altitude : ft, fl, mt Profondeur : ft, fl, mt
 Fuel : gal, lb, kg, Bgal Vitesse verticale : ft/min, m/s, deg

www.avmap.it - www.bayo.com



Beaucoup d'informations autres qu'aéronautiques sont également disponibles, idéal pour l'hélicoptère ou pour l'ULM.



Skiez à Courchevel ou golfez à Méribel, impossible de se perdre avec l'EKP-IV



Bonne visualisation des zones D, R et P.