



Since
1985

AEROTEC⁺
Concentré d'Innovation



2023



Français V1/2023

Roues - Freins - Trains d'atterrissage

www.beringer-aero.com

Mike Patey, Scrapy

"Les freins BERINGER sont phénoménaux. Les qualités d'usinage, de technologie et de performance de ces freins sont du plus haut niveau et je suis super satisfait de leur fonctionnement."



Aude LEMORDANT, MXS

Pilote de voltige
Quadruple Championne du Monde,
catégorie Unlimited

"Je remercie toute l'équipe BERINGER pour ses produits incroyables. Je les adore ! Il me fallait les freins BERINGER sur mon nouvel avion, bien sûr !"



Mike Goulian, USA

Edge 540 /Extra 330SC

Pilote de Show et Red Bull Air Race

"J'ai changé mes freins pour des BERINGER sur mon Edge 540 pour les Red Bull Air Race et je les adore. Le système BERINGER est bien plus léger que celui d'origine et la puissance de freinage fait toute la différence. Il me fallait aussi absolument des freins BERINGER sur mon Extra 330."

Kevin Quinn, Carbon Cub STOL Drag Llc

«Fort de mes 8000 heures en environnement brousse, je peux dire franchement qu'il n'y a pas de meilleurs roues et freins que les Beringer! Je les aime vraiment! Ca me fait des gros pneus, non ? :) »



Historique BERINGER et Valeurs d'entreprise	Pages 4 - 5
Contacts	Page 6
Aerotec+ - Nouveaux brevets	Pages 8 - 9
Kits certifiés - STCs	Pages 10 - 20
Kits pour Avions/ULM/Planeurs	Pages 21 - 81
SensAIR®	Pages 82 - 83
Trains d'atterrissage : ALG/Shock Wheel/B'FleX/carénages SPEED'AIR	Pages 84 - 89
Roues / Freins	Pages 90 - 96
Roues avant / Roulettes de queue	Pages 97 - 101
Pneus	Pages 102 - 103
Axes de roues / Fusées	Pages 104 - 108
Maitres Cylindres de frein : palonniers/console/manche/Rudd'Air	Pages 109 - 130
Régulateurs - Anti-skid / Limiteurs de pression	Pages 131 - 133
Frein de parc	Pages 134 - 135
Hydraulique : durites et raccords	Pages 136 - 137
Pièces détachées	Pages 138 - 139
Outillages	Page 140
Technologie BERINGER AERO	Pages 141 - 143
FAQs	Pages 144 - 146
Ils nous font confiance	Page 147

Histoire/ Valeurs

Contacts

Aerotec® Brevets

Kits certifiés/STCs

Autres kits

SensAIR®

Trains
ALG/B'FleX
Shock Wheel

Roues/Freins

Roues sans frein

Pneus

Fusées/Axes

M. Cylindres
Pédales Rudd'AirRégulateurs
Anti-skid

Freins de parc

Durites Hydr.

P. détachées

Outillages

BERINGER Aero
Technologie

FAQs

Confiance

Histoire/ Valeurs

Contacts

AéroTTE® Brevets

Kits certifiés/STCs

Autres kits

SensAIR®

Trains
ALG/B' Flex
Shock Wheel

Roues/Freins

Roues sans frein

Pneus

Fusées/Axes

M. Cylindres
Pédales Rudd' AirRégulateurs
Anti-skid

Freins de parc

Durites Hydr.

P. détachées

Outillages

BERINGER Aero
Technologie

FAQs

Confiance

Historique

1985 Gilbert Béringer, aidé de sa femme Véronique, crée la société BERINGER. Il fabrique des roues, des fourches et des side cars pour moto, puis des freins dans le même esprit de qualité et de performance. BERINGER remporte ainsi plusieurs titres dans le Championnat du Monde d'Endurance grâce à une équipe d'ingénieurs passionnés qui ont su étudier et développer des nouveaux produits spécifiques au ratio performance/poids sans précédent sur le marché.

2002 Naissance de BERINGER roues et freins quand Gilbert Béringer, également pilote, constructeur amateur et fana d'aviation, décide d'appliquer ses solutions innovantes brevetées dans le domaine du freinage au monde de l'aéronautique.

2009 Naissance de BERINGER AERO et séparation des activités aérienne et terrestre.

2011 BERINGER AERO s'implante sur l'aéroport de Gap-Tallard. Claire BERINGER, fille de Gilbert et Véronique, rejoint la société après son diplôme d'ingénieur en Aéronautique & Energie (incluant 5 mois à l'université d'Oakland à Detroit, MI) complété par un master en Management et Commerce.

2012 BERINGER AERO USA Inc. naît à Chicago pour répondre aux besoins des clients américains. Le siège est désormais situé à Greenville, SC.

2015 BERINGER fête ses 30 ans. Diversification de l'activité avec l'ALG, train d'atterrissage conçu pour améliorer la sécurité des avions à train classique.

2017 BERINGER AERO USA obtient un PMA de la FAA (agrément de production).

2019 BERINGER AERO agrandit son site à Tallard pour faire face à une augmentation d'activité et pour offrir des conditions de travail optimales à son équipe.

2022 BERINGER AERO USA déménage sur l'aéroport de Greenville Downtown dans de nouveaux locaux et fête ses 10 ans.

Une technologie d'avance BERINGER fabrique une large gamme de roues et systèmes de freinage depuis les appareils légers jusqu'au Pilatus PC-6 et le Cirrus SR22. Les kits complets comprennent les roues freinées, les commandes de freinage, les durites, les pièces spécifiques et sont prêts à être installés. Ces innovations couvertes par 11 brevets internationaux ont permis aux freins BERINGER de se positionner comme leader d'une avance technologique décisive.

Qualité et Certification

BERINGER AERO est certifié par l'Alternative Procedures to Design Organisation Agreement délivrée par l'EASA en 2006 et par la Production Organisation Agreement délivrée par la DGAC en 2008.

Développement durable - Engagements BERINGER

Respect de l'environnement

Les produits toxiques ou non recyclables sont écartés du processus de fabrication. Un tri sélectif des déchets est mis en place dans l'atelier. Une sensibilisation environnementale est faite auprès des partenaires.

Réduction de l'impact énergétique

Le bâtiment bioclimatique BBC en bois local de l'entreprise ne consomme que 17kw/h/m²/an. L'eau chaude est solaire à 98%. Les véhicules de BERINGER fonctionnent au GPL: pas de particules et moins de CO2 rejeté.

Eco-conception des produits

Ils sont innovants de par leur conception et leurs applications: 11 brevets déposés. Ils sont conçus pour une durée de vie illimitée car les pièces d'usure peuvent être changées. Ils sont recyclables à 99% et sont fabriqués à 98% en France dans un rayon de 400km de manière à réduire le transport au maximum et à dynamiser le tissu industriel local.

Respect de la dignité de l'homme dans le monde du travail

D'un bout à l'autre de la chaîne de fabrication en interne et de sous-traitance, les collaborateurs de BERINGER travaillent dans des conditions optimales dans le respect des règles de l'OIT (Organisation Internationale du Travail). Il n'y a pas de fournisseur low cost ni de délocalisation.

Respect de l'éthique économique

Le choix des partenaires de BERINGER est fait (fournisseurs, sous-traitants, banques) suivant des critères éthiques et pas seulement pour des coûts faibles.

BERINGER s'engage dans des projets en fonction de son éthique. Les roues BERINGER ne sont pas utilisées sur des projets qui pourraient attenter de manière volontaire à la vie humaine. BERINGER est partenaire de projets novateurs en faveur de l'environnement et de l'énergie (Green challenge, SolarImpulse).

Aucun compromis sur la qualité

Chez BERINGER, la qualité n'est pas seulement le respect des procédures certifiées par l'EASA comme le Design Organisation Approval et le Production Organisation Approval (Part 21G), c'est surtout un contrat de confiance avec nos clients: en achetant un produit BERINGER, nos clients nous confient leur vie et nous savons nous en montrer dignes et responsables: garantie « Responsabilité Civile » à vie sur tous les produits.

BERINGER AERO intègre ses partenaires dans ses projets depuis la conception jusqu'à la commercialisation:

AeroProviders, le Pôle PEGASE, l'Agence de Développement des Hautes Alpes.

De 2006 à 2010 le label MADE IN RESPECT reconnaît les engagements de BERINGER AERO sur le développement durable. Le 24 février 2012 BERINGER AERO a remporté le Trophée RSE PACA TPE 2012.

Le 12 juin 2015, le Label « Entreprise du Patrimoine Vivant » a distingué le savoir-faire acquis par BERINGER AERO.

Histoire/ Valeurs

Contacts

AéroBrevets

Kits certifiés/STCs

Autres kits

SensAIR®

Trains
ALG/B' Flex
Shock Wheel

Roues/Freins

Roues sans frein

Pneus

Fusées/Axes

M. Cylindres
Pédales Rudd'AirRégulateurs
Anti-skid

Freins de parc

Durites Hydr.

P. détachées

Outils

BERINGER Aero
Technologie

FAQs

Confiance



Histoire/ Valeurs

Contacts

Anciens Brevets

Kits certifiés /STCs

Autres kits

SensAIR®

Trains
ALG/B Flex
Shock Wheel

Roues/Freins

Roues sans frein

Pneus

Fusées/Axes

M. Cylindres
Pédales Rudd' Air

Régulateurs
Anti-skid

Freins de parc

Durites Hydr.

P. détachées

Outillages

BERINGER Aero
Technologie

FAQs

Confiance

Claire Béringer
Présidente
+33 (0) 4 92 20 16 19



France - Gap Tallard



Dimitri Delemarle
Ventes / Marketing
Support client
dimitri@beringer-aero.com
+33 (0) 6 71 47 39 07



Julie Chaix
Responsable des ventes
sales@beringer-aero.com
+33 (0) 4 92 20 16 19



Caroline Delompré
Comptabilité - Administration
accounting@beringer-aero.com
+33 (0) 4 92 20 16 19



Sylvie Anne Ciaccio
Administration des ventes
sylvie-anne@beringer-aero.com
+33 (0) 4 92 20 16 19

www.beringer-aero.com



BERINGER AERO

30 rue P. G. Latécoère - 05130 Tallard - France

Webshop Europe : <https://shop-beringeraero.com/fr/>

USA - Greenville, SC



Trevor Burnette
Directeur Général
trevor@beringer-aero.us
+1 (864) 214 4274



Billy James
Support Technique - Responsable
des ventes
billy@beringer-aero.us
+1 (864) 214 4274



Walter Ruiz
Responsable Logistique
walter@beringer-aero.us
+1 (864) 214 4274



Douglas Turpin
Administration des ventes
douglas@beringer-aero.us
+1 (864) 214 4274



Debra Reihman
Comptabilité
debi@beringer-aero.us
+1 (864) 214 4274



Jacob Woodward
Logistique
Jacob@beringer-aero.us

BERINGER AERO USA

18 Woods Lake Road - Greenville, SC 29607

Webshop America : <https://beringeraero.us/>



**Equipe
BERINGER AERO**



**Equipe
BERINGER AERO USA**

Histoire/ Valeurs

Contacts

Avoite[®] Brevets

Kits certifiés/STCs

Autres kits

SensAIR[®]

Trains
ALG/B Flex
Shock Wheel

Roues/Freins

Roues sans frein

Pneus

Fusées/Axes

M. Cylindres
Pédales Rudd'Air

Régulateurs
Anti-skid

Freins de parc

Durites Hydr.

P. détachées

Outillages

BERINGER Aero
Technologie

FAQs

Confiance

- Histoire/ Valeurs
- Contacts
- Aerotec+ Brevets**
- Kits certifiés /STCs
- Autres kits
- SensAIR®
- Trains
ALG/B Flex
Shock Wheel
- Roues/Freins
- Roues sans frein
- Pneus
- Fusées/Axes
- M. Cylindres
Pédales Rudd'Air
- Régulateurs
Anti-skid
- Freins de parc
- Durites Hydr.
- P. détachées
- Outillages
- BERINGER Aero
Technologie
- FAQs
- Confiance

AEROTEC+

Concentré d'innovations !

Nouveau système de freinage



+ 15 à 30 % d'énergie cinétique
+ 20 % de couple de freinage
= Distance d'atterrissage réduite

Disponible en 2023

BERINGER AERO innove et franchit un pas avec une nouvelle technologie de freinage brevetée : AEROTEC+.
Issue de dizaines d'années de production et de savoir faire, AEROTEC+ offre aujourd'hui une solution fondamentalement nouvelle, conçue pour votre sécurité et des performances accrues !

4 Nouveaux brevets internationaux

- **Plaquettes ventilées = meilleure dissipation thermique**
- **Ailettes de refroidissement sur étrier = Température plus basse**
- **Etriers fabriqués dans un alliage d'aluminium spécial haute température**
- **Pression opérationnelle et couple de freinage en hausse**



Caractéristiques en +

DISQUE ACIER BAS CARBONE

Il a l'avantage de pouvoir être utilisé à plus haute température et dispose aussi d'un meilleur coefficient de frottement (breveté).

DEUX PLAQUETTES DE FREIN FLOTTANTES

Elles offrent une surface de refroidissement multipliée par 6 ! Cela permet une meilleure dissipation de la chaleur. Les plaquettes de frein travaillent à une température plus basse offrant une meilleure protection à l'étrier tout en réduisant l'usure de la plaquette. Le matériau de la tôle support est en acier spécial beaucoup plus résistant à haute température (permet de supporter 20% de couple en plus).

ETRIER : nouveau design

Son design optimisé intègre un renfort longitudinal de manière à augmenter sa rigidité (20% de couple en plus). Son refroidissement est nettement amélioré grâce à la présence de nouvelles ailettes.



Histoire/ Valeurs

Contacts

Aerotec⁺ Brevets

Kits certifiés/STCs

Autres kits

SensAIR®

Trains
ALG/B'Flex
Shock Wheel

Roues/Freins

Roues sans frein

Pneus

Fusées/Axes

M. Cylindres
Pédales Rudd'Air

Régulateurs
Anti-skid

Freins de parc

Durites Hydr.

P. détachées

Outillages

BERINGER Aero
Technologie

FAQs

Confiance

- Histoire/ Valeurs
- Contacts
- AéroCité Brevets
- Kits certifiés/STCs
- Autres kits
- SensAIR®
- Trains
ALG/B Flex
Shock Wheel
- Roues/Freins
- Roues sans frein
- Pneus
- Fusées/Axes
- M. Cylindres
Pédales Rudd'Air
- Régulateurs
Anti-skid
- Freins de parc
- Durites Hydr.
- P. détachées
- Outillages
- BERINGER Aero
Technologie
- FAQs
- Confiance



L'installation d'un kit roues et freins BERINGER sur votre appareil accroît grandement les performances de freinage et améliore votre sécurité.

Les pages suivantes vous proposent des STC complets : roues/freins/fusées et axes/pneus/commandes de frein/hydraulique (durites et raccords)/anti-skid/limiteur de pression/régulateur/frein de parc ainsi que les trains d'atterrissages à suspension et les carénages de roue.

Pour des informations plus détaillées sur les pièces composant les kits, veuillez vous référer aux pages comportant descriptions et caractéristiques par type de pièces (voir index page 3).

FINITION : l'anodisé rouge est la couleur standard de toutes les pièces BERINGER ; le noir est une option gratuite pour les roues seulement. Une palette de couleurs est aussi disponible pour les roues (voir le site) avec avec du délai et un supplément de prix.

C^{STC} C^{STC} TSO
 ↑ Indication ↑
 de certification

STC n°	Nom de l'avion	Contenu du kit certifié - STC
STC-002.1	Pilatus PC-6	Roues 12" - Roulette - Freins (pilote) - Fusées - Anti-skid - Durites
STC-002.2	Pilatus PC-6	Roues 12" - Roulette - Freins (pilote/copilote) - Fusées - Anti-skid - Durites
STC-002.3	Pilatus PC-6	Roues 10" - Roulette - Freins (pilote/copilote) - Fusées - Anti-skid - Durites
STC-002.4	Pilatus PC-6	10" roues - Roulette - Freins (pilote) - Fusées - Anti-skid - Durites
STC-003	Pegase Centrair	Roue - Frein - Limiteur - Frein de parc - Réservoir - Axe - Durites
STC-004	Cirrus SR20/SR22/SR22T	Roues principales/avant - pneus - freins DUAL - axes - durites de frein
STC-006	Robin DR400	freins et brake supports
STC-007	Schempp Hirth Discus/Ventus2A	Roue - Frein - Axe - Durites
STC-008	Twin Otter DHC-6	Roue avant - Axe
STC-009.3	Diamond DA40	Roues principales/avant - Freins - Réservoirs - Axes - Durites
STC-010	Cirrus SR20/SR22/SR22T	Roues principales/avant - Freins single - Anti skid - Axes - Durites
STC-011	Lak 17A	Roue - Frein - Limiteur - Axe - Durites

Kits certifiés - STC (*Les pneus indiqués sont en option ; ils sont facturés séparément)

STC n°	Airplane name	Content of the STC
STC-012.1	Extra monoplace	Roues principales - Freins - Réservoirs - Axes - Durites
STC-012.2	Extra biplace	Roues principales - Freins - Réservoirs - Axes - Durites
STC-013.1	Diamond DA42	Roues principales/avant - Frein simple - Axes - Durites
STC-13.2	Diamond DA42NG	Roues principales/avant - Frein simple - Axes - Durites
STC-014.1	Piper PA-28 150/151/160/161	Roues principales/avant - Freins pilote/copilote - Axes - Durites
STC-014.2	Piper PA-28 180/181	Roues principales/avant - Freins pilote/copilote - Axes - Durites
STC-014.3	Piper PA-28 150/151/160/161	Roues principales/avant - Freins pilote/copilote - Axes - Durites
STC-015	LS4 - DG Flugzeugbau	Roues principales - Freins - limiteur - Axes - Durites
STC-016	Piper PA-18 Cleveland/Grove	Freins au talon
STC-017.1	Piper PA-46 310P/350P/350T	Roues principales/avant - Freins pilote/copilote - Axes - Durites
STC-017.2	Piper PA46 500TP	Roues principales/avant - Freins DUAL pilote/copilote - Axes - Durites
STC-018	Piper PA-18 Cleveland/Grove	Train d'atterrissage ALG - Kit axe 1.5"
STC-018.2	Piper PA-18	Roues principales 10" - Freins au talon - Réservoirs - Axes - train ALG
STC-018.3	Piper PA-18	Roues principales 6" - Freins au talon - Réservoirs - Axes - train ALG
STC-019.1	Piper PA-18 - Axle 1.5"	Roues principales 10" - Freins au talon - Réservoirs - Pièces d'adaptation pour axes
STC-019.2	Piper PA-18 - Axle 1.25"	Roues principales 10" - Freins au talon - Réservoirs - Pièces d'adaptation pour axes
STC-021	Diamond DA62	Roues principales/avant - Frein simple - Axes - Durites
STC-022.1	Cessna 180/182 avec carénages	Roues principales - Freins - Réservoirs - Axes - Durites
STC-022.2	Cessna 180/182 sans carénage	Roues principales - Freins - Réservoirs - Axes - Durites
STC-022.3	Cessna 1820/182 avec carénages	Roue avant - Axe
STC-022.4	Cessna 180/182 sans carénages	Roue avant - Axe
STC-022.5	Cessna 182 - Train en tubes	Kit durites
STC-022.6	Cessna 182 - Train à lames	Kit durites

Histoire/ Valeurs

Contacts

 Brevets

Kits certifiés/STCs

Autres kits

SensAIR®

Trains
ALG/B Flex
Shock Wheel

Roues/Freins

Roues sans frein

Pneus

Fusées/Axes

M. Cylindres
Pédales Rudd'Air

Régulateurs
Anti-skid

Freins de parc

Durites Hydr.

P. détachées

Outillages

BERINGER Aero
Technologie

FAQs

Confiance

Kits certifiés - STC (*Les pneus indiqués sont en option ; ils sont facturés séparément)

Histoire/ Valeurs	Cessna 180/182	Roues/Freins train principal	Option roue avant	Option Sens'AIR
Contacts	Cessna 180/182 avec carénages	STC-022.1 roues/freins C_{STC} 2x roues 6.00-6" RF-006 2x freins EA-003.3 2x axes FUS-007.4 2x maîtres cylindres de frein MP-003.12 3x réservoirs RV-XXX Hydraulique (durites/raccords)	STC-022.3 1x roue avant 5" RA-014 1x axe AXP-005.2 C_{STC}	TP-006 2x Sens'AIR - roue 6" TP-005 1x Sens'AIR - roue 5" C_{STC}
AéroCITE® Brevets				
Kits certifiés /STCs	Cessna 180/182 sans carénages	STC-022.2 roues/freins C_{STC} 2x roues 6.00-6" RF-006 2x freins EA-003.3 2x axes FUS-007.4 2x maîtres cylindres de frein MP-003.12 3x réservoirs RV-XXX Hydraulique (durites/raccords)	STC-022.4 1x roue avant 5" RA-014 1x axe AXP-005.2 C_{STC}	TP-006 2x Sens'AIR - roue 6" TP-005 1x Sens'AIR - roue 5" C_{STC}
Autres kits				
SensAIR®	Cessna 182 Jambe de train tubulaire	STC-022.5 kit durites C_{STC} 2x durites AV-CESS-410.1 1x patte de fixation ZGA01		
Trains ALG/B' Flex Shock Wheel				
Roues/Freins	Cessna 182 train à lame	STC-022.6 kit durites C_{STC} 2x durites AV-CESS-410.2 1x patte de fixation ZGA01		
Roues sans frein				
Pneus				
Fusées/Axes				
M. Cylindres Pédales Rudd' Air				
Régulateurs Anti-skid				



Kits certifiés - STC (*Les pneus indiqués sont en option ; ils sont facturés séparément)

Cirrus SR20/22	Roues/Freins train principal	Roue avant incluse	Option Sens'AIR
	STC-010 Frein Single 2x roues 6.00-6" RF-006 2x freins EA-003.3 2x fusées AV-CIRR-002 4x maitres cylindres frein MP-003N Hydraulique (durites et raccords)	1x roue avant 5" RA-014 1x axe AV-CIRR-003	TP-006 2x Sens'AIR - roue 6" TP-005 1x Sens'AIR - roue 5" C STC
	STC-004 Frein Dual 2x roues 6.00-6" RF-006 2x freins EA-003.4 2x fusées AV-CIRR-002 4x maitres cylindres frein MP-001.2N 1x régulateur anti-skid RE-001N Hydraulique (durites et raccords)	1x roue avant 5" RA-014 1x axe AV-CIRR-003	TP-006 2x Sens'AIR - roue 6" TP-005 1x Sens'AIR - roue 5" C STC

Remarque : Pour commander le STC-010 merci de contacter Cirrus Direct



- Histoire/ Valeurs
- Contacts
- Anoite® Brevets
- Kits certifiés/STCs
- Autres kits
- SensAIR®
- Trains
ALG/B' Flex
Shock Wheel
- Roues/Freins
- Roues sans frein
- Pneus
- Fusées/Axes
- M. Cylindres
Pédales Rudd'Air
- Régulateurs
Anti-skid
- Freins de parc
- Durites Hydr.
- P. détachées
- Outillages
- BERINGER Aero
Technologie
- FAQs
- Confiance

Kits certifiés - STC (*Les pneus indiqués sont en option ; ils sont facturés séparément)

Histoire/ Valeurs	Diamond	Roues/Freins train principal	Kit roue avant inclus	Option Sens'AIR
Contacts	DA40	STC-009.3 CSTC 2x roues 6.00-6" RF-006 2x freins EA-004N 2x fusées AV-DIAM-703 4x maîtres cylindres de frein MP-003.3N 2x réservoirs RV-003N Hydraulique (durites et raccords)	Kit roue avant inclus 1x roue 5.00x5" RA-014 1x axe AV-DIAM-701/702	TP-006 2x Sens'AIR - roue 6" TP-005 1x Sens'AIR - roue 5" CSTC
AéroCITE Brevets				
Kits certifiés/STCs	DA42	STC-013.1 CSTC 2x roues 6.00-6" RF-006 2x freins EA-003.7N 2x fusées AV-DIAM-401 4x maîtres cylindres de frein MP-003.3N 2x réservoirs RV-003N Hydraulique (durites et raccords)	Kit roue avant inclus 1x roue 5.00-5" RA-014 1x axe AV-DIAM-404	TP-006 2x Sens'AIR - roue 6" TP-005 1x Sens'AIR - roue 5" CSTC
Autres kits				
SensAIR®	DA40NG	STC-013.2 CSTC 2x roues 6.00-6" RF-006 2x freins EA-003.7N 2x fusées AV-DIAM-401/402/403 4x maîtres cylindres de frein MP-003.3N 2x réservoirs RV-003N Hydraulique (durites et raccords)	Kit roue avant inclus : 1x roue 5.00-5" RA-014 1x pneu 1x axe AV-DIAM-404/405/406	TP-006 2x Sens'AIR - roue 6" TP-005 1x Sens'AIR - roue 5" CSTC
Trains ALG/B' Flex Shock Wheel				
Roues/Freins	DA62	STC-021 CSTC 2x roues 6.00-6" RF-0017.2 2x freins EA-004.3N 2x axes FUS-007.7 4x maîtres cylindres de frein MP-001.5N 2x réservoirs RV-003N Hydraulique (durites et raccords)	Kit roue avant inclus : 1x roue 6.00-6" RA-016.1 1x axe AXP-006.2 +BGE-046	TP-006 3x Sens'AIR - roue 6" CSTC
Roues sans frein				
Pneus				
Fusées/Axes				
M. Cylindres Pédales Rudd'Air				
Régulateurs Anti-skid				
Freins de parc				
Durites Hydr.				
P. détachées				
Outillages				
BERINGER Aero Technologie				

Remarques : Bouchons de roues BCH-004 -
DA40NG : version roues Tundra disponible PL-STC-009



Discus / Ventus 2A (Schempp Hirth)



STC-007



1x Roue 4.00-5" RF-020
 1x Frein EA-006E
 *Pneu 11X4.00-5"
 1x Axe de roue spécial/pièces diverses
 1x Maître cylindre frein commande câble MM-002 + réservoir inclus
 Hydraulique (durites et raccords)

Roue/Frein

Histoire/ Valeurs

Contacts

AéroBrevets

Kits certifiés/STCs

Autres kits

SensAIR®

Trains
 ALG/B'Flex
 Shock Wheel

Roues/Freins

Roues sans frein

Pneus

Fusées/Axes

M. Cylindres
 Pédales Rudd'Air

Régulateurs
 Anti-skid

Freins de parc

Durites Hydr.

P. détachées

Outillages

BERINGER Aero
 Technologie

FAQs

Confiance

DR400 (Robin)



STC-006



Frein EA-007N + EA-007.1N
 Flasque spécial support de frein



Frein

Extra (Extra Aircraft)



STC-012.1
 Extra
 Monoplace



2x Roues 5.00-5" RF-018
 2x Freins EA-002.2N
 2x Axes de roues FUS-009.3
 2x Maîtres cylindres de frein MP-003.4N
 2x Réservoir RV-001N
 Hydraulique (durites et raccords)

STC-012.2
 Extra
 Biplace



2x Roues 5.00-5" RF-018
 2x Freins EA-002.2N
 2x Axes de roues FUS-009.3
 4x Maîtres cylindres de frein MP-003.4N
 2x Réservoir RV-001N
 Hydraulique (durites et raccords)

Roues/Freins train principal



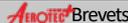
Kits certifiés - STC (*Les pneus indiqués sont en option ; ils sont facturés séparément)

Histoire/ Valeurs	LAK (UAB)	Roue/Frein	
Contacts	LAK 17A	STC-011	1x Roue 5.00-5" RF-019 - 1x Frein EA-006 - 1x Ensemble axe spécial 1x Maître cylindre de frein MM-001E (frein de parc et réservoir inclus) 1x Limiteur de pression LM-003E Hydraulique (durites et raccords)
AéroCITE® Brevets			
Kits certifiés/STCs			
Autres kits			
SensAIR®	LS4 (DG Flugzeugbau)	Roue/Frein	
Trains ALG/B Flex Shock Wheel		STC-015	1x Roue 4.00-5" RF-020 - 1x Frein EA-006E *Pneu 11x4.00-5" - 1x Ensemble axe spécial 1x Maître cylindre de frein MM-002.1E (Réservoir et frein de parc FP-004 inclus) 1x Limiteur de pression LM-002E - Hydraulique (durites et raccords)
Roues/Freins			
Roues sans frein			
Pneus			
Fusées/Axes	PA-18 (Piper)	Train d'atterrissage ALG	
M. Cylindres Pédales Rudd'Air	STC-018 + STC-018-AXLE2	1x train ALG 2x LG-K-002 (kit axes 1,5" pour roues 6" ABI-Cleveland-Grove)	
Régulateurs Anti-skid			
Freins de parc			→ ALG en Alaska
Durites Hydr.			
P. détachées			
Outillages			
BERINGER Aero Technologie			
FAQs			
Confiance			

PA-18 (Piper)	frein controls		
Pour freins Cleveland / Grove	STC-016 Maîtres cylindres leviers talons 	2x maîtres cylindres de frein 2x réservoirs 2x leviers de frein au talon	 
PA-18 (Piper)	Roues/Freins train principal		
	STC-019.2 PA-18 1.25" original axe Kit 10" roues	2x roues 10" RF-024 - 2x freins EA-010.1 2x pièces d'adaptation pour train 1.25" AV- CUB-331 2x maîtres cylindres talon/supports/réservoirs AV-CUB-124	
	STC-019.1 PA-18 1.50" original axe Kit 10" roues	2x roues 10" RF-024 - 2x freins EA-010.1 2x pièces d'adaptation pour train 1.50" AV- CUB-330 2x maîtres cylindres talon/supports/réservoirs AV-CUB-124	
PA-18 BERINGER ALG LG	STC-018.3 Kit roues 6" Train ALG	2x roues 6.00-6" RF-015.2 - 2 x freins EA-003.2 2x kits axes LG-K-001 2x freins au talon /leviers/réservoirs AV-CUB-124 1x train ALG	
	STC-018.2 Kit 10" roues Train ALG	2x roues 10" RF-024 - 2x freins EA-010.1 2x kit axes LG-K-003 2x freins au talon /leviers/réservoirs AV-CUB-124 1x train ALG	

- Histoire/ Valeurs
- Contacts
- Avioite® Brevets
- Kits certifiés/STCs
- Autres kits
- SensAIR®
- Trains
ALG/B' Flex
Shock Wheel
- Roues/Freins
- Roues sans frein
- Pneus
- Fusées/Axes
- M. Cylindres
Pédales Rudd'Air
- Régulateurs
Anti-skid
- Freins de parc
- Durites Hydr.
- P. détachées
- Outils/ages
- BERINGER Aero
Technologie
- FAQs
- Confiance

Kits certifiés - STC (*Les pneus indiqués sont en option ; ils sont facturés séparément)

Histoire/ Valeurs	PA-28 180/181 (Piper)	Roues/Freins train principal	Roue avant (inclus)	Option Sens'AIR
Contacts	PA-28 180/181	STC-014.2 2x roues 6.00-6" RF-006 2x freins EA-003N 2x fusées ensemble spécial 4x maitres cylindres frein MP-003.5N Hydraulique (durites et raccords)	1x roue avant 6.00-6" RA-016.1 1x axe ensemble spécial	TTP-006 2x Sens'AIR - roue 6" CSTC 
 Aérokit Brevets				
Kits certifiés/STCs				
Autres kits				
SensAIR®				
Trains ALG/B Flex Shock Wheel	PA-28 150/151/160/161 avec carénages de roues	STC-014.1 2x roues 6.00-6" RF-006 2x freins EA-003N 2x fusées ensemble spécial 4x maitres cylindres frein MP-003.5N Hydraulique (durites et raccords)	1x roue avant 5.00-5" RA-014 1x axe ensemble spécial	TP-006 2x Sens'AIR - roue 6" TP-005 1x Sens'AIR - roue 5" CSTC
Roues/Freins				
Roues sans frein		STC-014.3 2x roues 6.00-6" RF-006 2x freins EA-003N 2x fusées ensemble spécial 4x maitres cylindres frein MP-003.5N Hydraulique (durites et raccords)	1x roue avant 5.00-5" RA-014 1x axe ensemble spécial	TTP-006 2x Sens'AIR - roue 6" TP-005 1x Sens'AIR - roue 5" CSTC
Pneus	PA-28 150/151/160/161 SANS carénages de roues			
Fusées/Axes				

Remarque : les trois kits comportent les freins pilote et co-pilote

Régulateurs Anti-skid	PA-46 (Piper)	Roues/Freins train principal	Roue avant (inclus)	Option Sens'AIR
Freins de parc	PA-46 310P/350P/350T	STC-017.1 2x roues 6.00-6" RF-017 2x freins EA-004.2N 2x fusées ensemble spécial 4x maitres cylindres frein MP-001.2N Hydraulique (durites et raccords)	1x roue avant 5.00-5" RA-014	TP-006 2x Sens'AIR - roue 6" TP-005 1x Sens'AIR - roue 5" CSTC
Durites Hydr.				
P. détachées				
Outillages		STC-017.2 2x roues 6.00-6" RF-017 2x freins EA-004.2NL + EA-004.2NR 2x fusées ensemble spécial 4x maitres cylindres frein MP-001.2N Hydraulique (durites et raccords)	1x roue avant 5.00-5" RA-014	TP-006 2x Sens'AIR - roue 6" TP-005 1x Sens'AIR - roue 5" CSTC
BERINGER Aero Technologie	PA-46 500TP			
FAQs				
Confiance				

Remarque : les deux kits comportent les freins pilote et co-pilote

Kits certifiés - STC (*Les pneus indiqués sont en option ; ils sont facturés séparément)

PC-6 (Pilatus)	Roues/Freins train principal	Roulette de queue (inclus)	Histoire/ Valeurs
  	STC-002.1 Roues 12" (freins pilote) C _{STC}	2x roues 12" RF-003 2x freins EA-001 2x fusées spéciales 2x maitres cylindres frein MP-001 1x régulateur anti-skid RE-001 Hydraulique (durites et raccords)	1x roue 5.00-4" RA-001 1x axe spécial Anolis® Brevets Kits certifiés/STCs Autres kits SensAIR®
	STC-002.2 Roues 12" + freins co-pilote C _{STC}	Idem STC-002.1 avec en plus : 2x maitres cylindres frein MP-001	1x roue 5.00-4" RA-001 1x axe spécial Trains ALG/B'Flex Shock Wheel
	STC-002.4 Roues 10" (freins pilote) C _{STC}	2x roues 10" RF-011 2x freins EA-001 2x fusées spéciales 2x maitres cylindres frein MP-001 1x régulateur anti-skid RE-001 Hydraulique (durites et raccords)	1x roue 5.00-4" RA-001 1x axe spécial Roues/Freins Roues sans frein Pneus Fusées/Axes
	STC-002.3 Roues 10" + freins co-pilote C _{STC}	Idem STC-002.4 avec en plus : 2x maitres cylindres frein MP-001	1x roue 5.00-4" RA-001 1x axe spécial M. Cylindres Pédales Rudd'Air Régulateurs Anti-skid Freins de parc Durites Hydr. P. détachées Outillages

Remarque : possibilité de passer d'un STC pilote à un STC co-pilote

- Histoire/ Valeurs
- Contacts
- AéroCITE® Brevets
- Kits certifiés/STCs
- Autres kits
- SensAIR®
- Trains
ALG/B' Flex
Shock Wheel
- Roues/Freins
- Roues sans frein
- Pneus
- Fusées/Axes
- M. Cylindres
Pédales Rudd' Air
- Régulateurs
Anti-skid
- Freins de parc
- Durites Hydr.
- P. détachées
- Outillages
- BERINGER Aero
Technologie
- FAQs
- Confiance

Pégase (Centrair)



STC-003 1x Roue 5.00-5" RF-019
 1x Frein EA-006E
 1x Pneu 5.00-5"
 1x Ensemble axe spécial
 1x Maître cylindre de frein MM-001E
 (frein de parc FP-004 et réservoir inclus)
 1x Limiteur de pression LM-003E
 Hydraulique (durites et raccords)



Roue/Frein train principal



Twin Otter DHC-6 (Viking Air)



STC-008 Kit roue avant
 1x roue 8.9x12.5" RA-008
 1x axe AV-DEH-001/002/003



Roue avant

Ventus (Schempp Hirth)

Ventus 2A



STC-007 Roue 4.00-5" RF-020 - Frein EA-006 - Pneu 11X4.00-5"
 Axe de roue spécial/pièces diverses
 Maître cylindre frein commande câble MM-002 + réservoir inclus
 Hydraulique (durites et raccords)



Roue/Frein

Kits complets (*Les pneus indiqués sont en option ; ils sont facturés séparément)



L'installation d'un kit roues et freins BERINGER sur votre appareil accroît grandement les performances de freinage et améliore votre sécurité. Les trains d'atterrissage à suspension ALG sur les appareils à trains classiques et les Shock Wheel sur les appareils à train à lames viennent en complément des kits roues/freins.

Les pages suivantes vous proposent des kits complets : roues/freins/fusées et axes/pneus/commandes de frein/hydraulique (durites et raccords)/anti-skid/limiteur de pression/régulateur/frein de parc ainsi que les trains d'atterrissage à suspension et les carénages de roue. La liste des kits disponibles est classée par ordre alphabétique sur le nom de l'appareil. Si votre appareil n'y figure pas, nous consulter.

Pour des informations plus détaillées sur les pièces composant les kits, veuillez vous référer aux pages comportant descriptions et caractéristiques par type de pièces (voir index page 3).

La composition indiquée des kits n'est pas contractuelle et peut varier en fonction du modèle d'avion (par exemple les kits de Van's ne comprennent pas les réservoirs ni le régulateur).

Les pneus sont en option et non inclus dans les kits (facturés séparément). Nous consulter pour des usages spécifiques ou d'autres dimensions.

Nous recommandons le MONTAGE DES PNEUS chez BERINGER sur les roues neuves. Ce service facturé en plus comprend un test d'étanchéité et vous assure une sécurité maximum.

FINITION : l'anodisé rouge est la couleur standard de toutes les pièces BERINGER ; le noir est une option gratuite pour les roues seulement. Une palette de couleurs est aussi disponible pour les roues (voir le site) avec avec du délai et un supplément de prix.

C^{STC} C^{STC} TSO
↑ Indication ↑
de certification



Histoire/ Valeurs

Contacts

Anoite® Brevets

Kits certifiés/STCS

Autres kits

SensAIR®

Trains
ALG/B Flex
Shock Wheel

Roues/Freins

Roues sans frein

Pneus

Fusées/Axes

M. Cylindres
Pédales Rudd'Air

Régulateurs
Anti-skid

Freins de parc

Durites Hydr.

P. détachées

Outillages

BERINGER Aero
Technologie

FAQs

Confiance

Kits complets (*Les pneus indiqués sont en option ; ils sont facturés séparément)

Histoire/ Valeurs	A22 / A32 (Aeroprakt)	Roues/Freins train principal	Option roue avant	Option train
Contacts		SA201 2x roues 6.00-6" RF-009 2x freins EA-006 * pneus 15x6.00-6" 2x fusées spéciales AV-APRK-003 1x maître cylindre frein MP-001 1x frein de parc FPK 1x limiteur de pression LM-002 Hydraulique (durites et raccords)	SA201A 1x roue 4.00-6" RA-009 * pneu 15X6.00-6" 1x axe AV-APRK-002 +AV-APRK-001	Shock Wheel AV-APRK-220 Carénages SPEED'AIR
AéroCité Brevets			Kit pneus SA201 avec pneus 6.00-6	SA201A Idem
Kits certifiés/STCs	Autres options : SensAIR® - Bouchon de roues 6" BCH-002 Remarque : A22 premier modèle en cours... restez connecté			
Autres kits	A11 (Chatelain)	Roues/Freins train principal	Option roue avant	
SensAIR®		SAC02 2x roues 5.00-5" RF-018 - 2x freins EA-002 * pneus 5.00-5" 2x fusées FUS-009 + AV-AC11-001 1x maître cylindre de frein MP-004.3 1X réservoir RV-004.1 - 1x limiteur de pression LM-002 Hydraulique (durites et raccords)	AV-AC11-030 1x roue 4.00-5" RA-015 * pneu 11x4.00-5" 1x axe AV-VANS-001/004/AV-AC11-002	
Trains ALG/B' Flex Shock Wheel		Autres options : SensAIR® - Bouchon de roues 6" BCH-002 - Kit frein de parc FP-001		
Roues/Freins	Airbike (TEAM Aircraft)	Roues / Freins train principal		
Roues sans frein		SAB01 2x roues 4.00-6" RF-004 - 2x freins EA-006.1 - * pneus : nous contacter roues 5" 2x axes AV-AIRB-001 1x maître cylindre frein MM-001/ réservoir/ PKG FP-004 1x limiteur de pression LM-002 Hydraulique (durites et raccords)		
Pneus		SAB02 2x roues 5.00-5" RF-019 - 2x freins EA-006.1 - 2 x pneus 5.00-5" roues 6" 2x axes AV-AIRB-001 1x maître cylindre frein MM-001/ réservoir/ PKG FP-004 1x limiteur de pression LM-002 Hydraulique (durites et raccords)		
Fusées/Axes	Autres options : Sens'AIR - Bouchon de roues 5"/6" BCH-002			
M. Cylindres Pédales Rudd'Air				
Régulateurs Anti-skid				
Freins de parc				
Durites Hydr.				
P. détachées				
Outillages				
BERINGER Aero Technologie				
FAQs				
Confiance				

Kits complets (*Les pneus indiqués sont en option ; ils sont facturés séparément)

Allegro (Fantasy Air)	Roues/Freins train principal	Option roue avant	Option train
	SAL01 2x roues 4.00-6" RF-004 - 2x freins EA-006.4 * pneus 4.00-6" - 2x fusées FUS-001.4 1x maître cylindre de frein MM-001 avec réservoir / PKG FP-004 - 1x limiteur LM-002 Hydraulique (durites et raccords)	Nous consulter	Shock Wheel : nous consulter
	Autres options : Sens'AIR - Bouchon de roues 6" BCH-003 - Kit frein co-pilote manche Kit roues 6.00-6" : nous consulter		

Alpha Trainer / Velis Electro (Pipistrel)	Roues/Freins train principal	Option roue avant	Option train
 	SPP02 2x roues 4.00-6" RF-004 2x freins EA-006 * pneus 4.00-6" 2x fusées AV-PIP-102 1x maître cylindre frein MP-002.8 1x kit levier MP-004.6 1x réservoir RV-004.1 1x limiteur LM-002 Hydraulique (durites et raccords)	SPP01A 1x roue 3.50-4" RA-003 * pneu 4.00-4" 1x axe AXP-003.1	Shock Wheel 2x AV-PIP-320 SPEED'AIR Carénages
	Autres options : Sens'AIR - Bouchon de roues 6" BCH-003 Kit frein de parc spécial SPP01P		



Alto 912 (Direct Fly)	Roues/Freins train principal	Option roue avant	Option train
	SAL02 2x roues 4.00-6" RF-004 2x freins EA-006.4 * pneus 4.00-6" 2x fusées FUS-001.4 1x maître cylindre de frein/levier console MP-002.8/MP-004.3 /réservoir/ PKG FP-004 1x régulateur RE-001 Hydraulique (durites et raccords)	Largeur int. fourche : 5.12" (130mm): 1x roue 4.00-6" RA-009 * pneu 4.00-6" 1x axe AV-ALTO-001/002 Largeur int. fourche : 5.27" (134mm): 1x roue 4.00-6" RA-009 * pneu 4.00-6" 1x axe AXP-004.2 + BGE-054.2	Shock Wheel : nous consulter
	Autres options : Sens'AIR - Bouchons de roue 6" BCH-003 - Freins avec levier au manche/limiteur LM-002 Kit frein co-pilote - kit roues 5.00-5"		

- Histoire/ Valeurs
- Contacts
- Avions[®] Brevets
- Kits certifiés/STCs
- Autres kits
- SensAIR[®]
- Trains ALG/B' Flex Shock Wheel
- Roues/Freins
- Roues sans frein
- Pneus
- Fusées/Axes
- M. Cylindres Pédales Rudd'Air
- Régulateurs Anti-skid
- Freins de parc
- Durites Hydr.
- P. détachées
- Outillages
- BERINGER Aero Technologie
- FAQs
- Confiance

Kits complets (*Les pneus indiqués sont en option ; ils sont facturés séparément)

Histoire/ Valeurs	Apollo Fox (Fox Aircraft)	Roues/Freins train principal	Option roue avant	Option train
Contacts		SAP01 2x roues 4.00-6" RF-004 2x freins EA-006 * pneus 6.00-6" 2x fusées AV-APOL-001	Roue avant : AV-APOL-030 1x roue 4.00-6" RA-009 * pneu 4.00-6" 1x axe AV-POL-002/003	Shock Wheel : nous consulter SPEED'AIR carénages
AéroCITE® Brevets		Remarque : Commandes de frein - hydraulique - kit frein de parc : nous consulter		
Kits certifiés/STCs				
Autres kits				
SensAIR®				
Trains ALG/B' Flex Shock Wheel				
Roues/Freins	Argon (Argo Aero)	Roues/Freins train principal	Option roue avant	Option train
Roues sans frein		SAG03 2x roues 4.00-6" RF-004 - 2x freins EA-006.1 * pneus 4.00-6" ou 15x6.00-6" 2x axes AV-ARG-001 1x m. cylindre de frein MM-001 /réservoir/PKG FP-004 1x limiteur LM-002 Hydraulique (durites/raccords)	nous consulter	Shock Wheel & SPEED'AIR carénages : Please nous contacter
Pneus				
Fusées/Axes				
M. Cylindres Pédales Rudd' Air				
Régulateurs Anti-skid	Asso	Option roue avant		
Freins de parc	Asso V	AV-ALPI-230 Largeur int. fourche : 4.65" (118mm) 1x roue 3.50-4" RA-003 * pneu 4.00-4" 1x axe AXP-003.6		
Durites Hydr.				
P. détachées				
Outillages	Asso X	AV-ALPI-330 Largeur int. fourche : 4.41" (112mm) 1x roue 3.50-4" RA-003 Pneus : plusieurs possibilités : nous consulter 1x axe AXP-003.8 + BGE-007.8		
BERINGER Aero Technologie				
FAQs				
Confiance	Autres options : SensAIR®			

Kits complets (*Les pneus indiqués sont en option ; ils sont facturés séparément)

ASW17 / ASW22 (Schleicher)



Kit roue
+ platine non fournie

Roue/Frein
1x Roue 5.00-5" RF-019
1x Frein EA-006E
Pneu 5.00-5" 8ply
1x Axe de roue
1x Maitre cylindre frein MM-001 + réservoir
1x Limiteur de pression LM-003E
Hydraulique (durites et raccords)



Remarque : platine à fabriquer

ASW20 (Schleicher)



Roue/Frein
STC-005 1x Roue 5.00-5" RF-019
1x Frein EA-006
* pneu 5.00-5" 8ply
1x Axe de roue
1x Maitre cylindre frein MM-001 + réservoir
1x Limiteur de pression LM-003
Hydraulique (durites et raccords)



Autres options : SensAIR®

(ATEC) Faeta



Roues/Freins train principal
SAF01 2x roues 4.00-6" RF-004
2x freins EA-006.1
* pneus 4.00-6"
2x fusées FUS-001.1+ AV-ATEC-001/002
1x maitre cylindre frein MM-001 (réservoir / PKG)
1x limiteur de pression LM-002
Hydraulique (durites et raccords)

Option roue avant

SAZ01A
1x roue 3.50-4" RA-003
* pneu 4.00-4"
1x axe AXP-003.1+AV-ATEC-004

Option train

Shock Wheel
2x AV-ATEC-320
SPEED'AIR
carénages

Autres options : Sens'AIR - Bouchon de roues 6" BCH-003 - Kit frein co-pilote manche



Histoire/ Valeurs

Contacts

AéroBrevets

Kits certifiés/STCS

Autres kits

SensAIR®

Trains
ALG/B'Flex
Shock Wheel

Roues/Freins

Roues sans frein

Pneus

Fusées/Axes

M. Cylindres
Pédales Rudd'Air

Régulateurs
Anti-skid

Freins de parc

Durites Hydr.

P. détachées

Outillages

BERINGER Aero
Technologie

FAQs

Confiance

Kits complets (*Les pneus indiqués sont en option ; ils sont facturés séparément)

Histoire/ Valeurs	(ATEC) Zephyr	Roues/Freins train principal	Option roue avant	Option train
Contacts		SAZ01 2x roues 4.00-6" RF-004 2x freins EA-006 * pneus 4.00-6" 2x fusées FUS-001.1 +AV-ATEC-003 1x maître cylindre frein MM-001 avec réservoir / PKG FP-004 1x limiteur de pression LM-002E Hydraulique (durites et raccords)	SAZ01A 1x roue 4" RA-003 * pneu 4.00-4" 1x axe AXP-003.1	Shock Wheel 2x AV-ATEC-220 SPEED'AIR Carénages
AéroOtte® Brevets		Autres options : Sens'AIR - Bouchon de roue 6" BCH-003 Kit frein co-pilote manche		
Kits certifiés/STCs		Roues/Freins train principal	Option roulette de queue	
Autres kits		SAF02 2x roues 6.00-6" RF-009 -2x freins EA-006E * pneus 15x6.00-6" - 2x fusées spéciales 2x maître cylindre frein MP-002.4 2x réservoirs HFA01 1x régulateur anti-skid RE-001 Hydraulique (durites et raccords)	TW-001 kit roulette GLR débrayable 1x roue 3.50-4" RA-003 * pneu 2.80/2.50-4" 1x support de roulette 1x commande de débrayage avec manette	
SensAIR®		Kit pneus SAF02 avec pneus 6.00-6" brousse		
Trains ALG/B' Flex Shock Wheel		Autres options : Sens'AIR - Bouchon de roues 6" BCH-003 Kit freins co-pilote Roulette de queue GLR pneu bush 4.00-4" TW-002		
Roues/Freins	BD4 (Bede)	Roues/Freins train principal	Option roulette de queue	
Roues sans frein		SBD02 2x roues 6.00-6" RF-006 - 2x freins EA-003.3 * pneus 6.00-6" 2x axes FUS-007.22 1x commandes de frein et anti-bloquage : nous contacter	AV-BEDE-030 1x roue 3.50-4" RA-003 1x axe AV-BEDE-001/002/003	
Pneus		SA201 SA201 avec pneus 6.00-6"	Idem	
Fusées/Axes		Autres options : Sens'AIR - Bouchon de roues 6" BCH-004		
M. Cylindres Pédales Rudd' Air				
Régulateurs Anti-skid				
Freins de parc				
Durites Hydr.				
P. détachées				
Outillages				
BERINGER Aero Technologie				
FAQs				
Confiance				

Bearhawk (Bearhawk Aircraft) Roues / Freins train principal

Bearhawk 2 / axe 1.5"



SBH01 2x roues 6.00-6" RF-016
 2x freins EA-003.2
 * pneus 6.00-6"
 2x axes AV-VANS-011
 maîtres cylindres de frein /régulateur anti-skid/durites/raccords : nous consulter
Autres options : Bouchon de roue 6" BCH-004

Blackshape Prime Roues/Freins train principal



SBL01 2x roues 4.00-6" RF-004
 2x freins EA-006
 * pneus 4.00-6"
 2x fusées BLAS-001
 Hydraulique (durites et raccords)
Autres options : Sens'AIR - Bouchon de roues 6" BCH-003 - Kit frein de parc PKG01

Breezer B400 / B600 Roues/Freins train principal Option kit roue avant Option train



SBRO1 2x roues 5.00-5" RF-019
 2x freins EA-006
 * pneus 5.00-5"
 2x fusées FUS-001.5
 2X maître cylindre frein MP-002.5
 2x réservoirs
 1x Régulateur anti-skid RE-001
 Hydraulique (durites et raccords)

SBR01A
 1x roue 4" RA-003
 * pneu 4.00-4"
 1x axe AV-BREE-001

Shock Wheel
 SPEED'AIR carénages
 nous consulter

Autres options : Sens'AIR - Bouchon de roues 5" BCH-002 - kit frein co-pilote manche
 Kit frein de parc PKG01



Histoire/ Valeurs

Contacts

AéroBrevets

Kits certifiés/STCs

Autres kits

SensAIR®

Trains
 ALG/B'Flex
 Shock Wheel

Roues/Freins

Roues sans frein

Pneus

Fusées/Axes

M. Cylindres
 Pédales Rudd'Air

Régulateurs
 Anti-skid

Freins de parc

Durites Hydr.

P. détachées

Outils/Outillages

BERINGER Aero
 Technologie

FAQs

Confiance

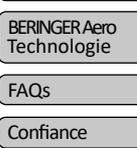
Kits complets (*Les pneus indiqués sont en option ; ils sont facturés séparément)

Histoire/ Valeurs	XL8 Bristol (BRM Aero)	Roues/Freins train principal	Option Roue avant	Option train
Contacts		SBM04 2x roues 4.00-6" RF-004 - 2x freins EA-006 * pneus 4.00-6" - 2x axes FUS-001.2	SBM08 1x roue 3.50-4" RA-003 * pneu 4.00-4"	2x AV-BRM-320 Shock Wheel SPEED'AIR carénages
AéroOite® Brevets		SBM06 1x maître cylindre de frein MM-001/réservoir/PKG 1x limiteur de pression LM-002E Hydraulique (durites et raccords)	SBM07 1x roue 5" RA-014 * pneu 5.00-5"	2x AV-BRM-320 Shock Wheel SPEED'AIR carénages
Kits certifiés/STCs		SBM03 2x roues 5.00-5" RF-019 - 2x freins EA-006 * pneus 5.00-5" - 2x axes FUS-001.2	SBM09 1x axe AV-HPH-003	
Autres kits		SBM09 2x maîtres cylindres de frein MP-002.3E/res. HFA01 1x Régulateur anti-skid RE-001 Hydraulique (durites et raccords)	SBM12 1x roue 6" RA-009 * pneu 4.00-6 axe not included, please contact BRM Aero	
SensAIR®		SBM13 2x roues 6.00-6" RF-009 - 2x freins EA-006.22 * pneus 22" - 2x axes FUS-010.22	SBM09 2x maîtres cylindres de frein MP-002.3E/res. HFA01 1x Régulateur anti-skid RE-001 Hydraulique (durites et raccords)	
Trains ALG/B' Flex Shock Wheel		SBM11 2x roues 6.00-6" RF-009 - 2x freins EA-006 * pneus 22" - 2x axes FUS-010.1	TW-001/002 - GLR roulette de queue anti- cheval de bois	2x AV-BRM-320 Shock Wheel SPEED'AIR carénages
Roues/Freins		SBM09 2x maîtres cylindres de frein MP-002.3E/res. HFA01 1x Régulateur anti-skid RE-001 Hydraulique (durites et raccords)		
Roues sans frein				
Pneus				
Fusées/Axes				
M. Cylindres Pédales Rudd'Air				
Régulateurs Anti-skid				
Freins de parc				
Durites Hydr.				

Autres options : Sens'AIR - Bouchon de roues 6" : BCH-003 Bouchon de roue 5" : BCH-002 - Kit frein co-pilote manche : kit COP04 ou co-pilote palonniers

Remarques : Les maîtres cylindres de frein sont interchangeables d'un kit à l'autre. Il est possible de monter des maîtres cylindres de palonnier dans le kit roues 6" et un maître cylindre de manche dans le kit roues 5".

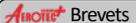
Kits complets (*Les pneus indiqués sont en option ; ils sont facturés séparément)

Bücker (AirRes)	Roues/Freins train principal			Histoire/ Valeurs
Jungmeister	SBJ02	2x roues 6.00-6" RF-016 2x freins EA-003.2		Contacts
		2x fusées AV-VANS-011/012/014/016L+R 2x maitres cylindres frein MP-002.5 + 2x réservoirs RV-001N		Anote® Brevets
		1x Régulateur anti-skid RE-001N Hydraulique (durites et raccords)		Kits certifiés/STCs
Autres options : Sens'AIR - Bouchon de roues 6" BCH-004 - Kit frein de PKG Remarque : Il faut reprendre l'axe de ø38.3 à 38.1mm.				
Jungmann	SBJ01	2x roues 6.00-6" RF-006 - 2x freins EA-003		Autres kits
		2x pneus 6.00-6" 2x axes FUS-007.1		SensAIR®
		2x maîtres cylindres de frein MP-002.5 / réservoirs RV-001 1x Anti-lock regulator RE-001 Hydraulique (durites/raccords)		Trains ALG/B FleX Shock Wheel
Autres options : Sens'AIR - Bouchon de roues 6" BCH-004 - kit frein co-pilote - Kit frein de PKG Remarque : L'installation du kit implique de commander des pièces d'adaptation directement chez AirRes. Il faut reprendre l'axe de ø38.3 à 38.1mm.				
Busard MP207 (Max Plan)	Roues/Freins train principal		Option roue avant	Option train
	SBU01	2x roues 5.00-5" RF-019 2x freins EA-006.1	SAZ01A 1x roue 3.50-4" RA-003	Freins de parc
		* pneus 336x115-5" 2x axes AV-BUSA-001 2x maitres cylindres de frein MP-002.7 2x réservoirs RV-002 1x régulateur anti-skid RE-001 Hydraulique (durites et raccords)	* pneu 4.00-4" 1x axe AXP-003.1 +AV-ATEC-004	Durites Hydr.
Autres options : Sens'AIR - Frein de parking FP-001 ou FP-005.1				
				

Kits complets (*Les pneus indiqués sont en option ; ils sont facturés séparément)

Histoire/ Valeurs	Calidus (AutoGyro)	Roues/Freins train principal	Option roue avant	Option train
Contacts		SAG01 2x roues 4.00-6" RF-004 - 2x freins EA-006 * pneus 4.00-6" - 2x fusées FUS-001.1 1x m. cylindre frein MP-002.5/+ platine MAV-AUTO-008 1X réservoirs HFA01 - 1x limiteur LM-002 Hydraulique (durites et raccords)	SAG01A 1x roue 3.50-4" RA-003 * pneu 4.00-4" 1x axe AV-AU-TO-001/002/003	Shock Wheel 2x AV-AUTO-320 SPEED'AIR carénages
Aéroclub Brevets				
Kits certifiés/STCs				
Autres kits	Cavalon	SAC01 2x roues 4.00-6" RF-004 - 2x freins EA-006 * pneus 4.00-6" - 2x fusées FUS-001.5 Commandes de frein et hydraulique : nous consulter Remarque : la jambe de train doit être reperçée		Shock Wheel 2x AV-GYRO-020 SPEED'AIR carénages
SensAIR®		Autres options : Sens'AIR - Bouchon de roues 6" BCH-003		
Trains ALG/B' Flex Shock Wheel				
Roues/Freins	Cap 231 (Mudry)	Roues/Freins train principal		
Roues sans frein		SMU03 2x roues 5.00-5" RF-018 - 2x freins EA-002.2 - * pneus 5.00-5" - 2x axes FUS-009.3 2x maître cylindre de frein MP-003.5 - 2x réservoirs RV-004.1 1x régulateur anti-skid RE-001 - Hydraulique (durites et raccords)		
Pneus		Autres options : SensAIR® - Bouchons de roue 6" BCH-003 - Kit frein co-pilote manche COP04		
Fusées/Axes				
M. Cylindres Pédales Rudd' Air	Cheetah XLS (SkyReach)	Roues/Freins train principal	Option roue avant	
Régulateurs Anti-skid		SCX01 2x roues 4.00-6" RF-004 - 2x freins EA-006 * pneus 4.00-6" - 2x axes d'adaptation 1X maître cylindre frein MM-001 réservoir/PKG 1x limiteur LM-002 - ydraulique (durites et raccords)	Nous consulter	
Freins de parc		Autres options : Sens'AIR - Bouchon de roues 6" BCH-003 - kit frein co-pilote manche : kit COP04		
Durites Hydr.	C42 (Comco Ikarus)	Roues/Freins train principal	Option roue avant	
P. détachées		SCC01 2x roues 4.00-6" RF-004 2x freins EA-006 * pneus 4.00-6" 2x fusées AV-COMC-002/003 1x maître cylindre frein MM-001 réservoirs/PKG 1x limiteur LM-002 Hydraulique (durites et raccords)	SCC01A 1x roue 4" RA-003 * pneu 4.00-4" 1x axe AXP-003.1 ou AV-COMC-030 1x roue 6" RA-009 1x pneu 4.00-6" 1x axe av-COMC-004/006	
Outillages				
BERINGER Aero Technologie				
FAQs				
Confiance		Autres options : Sens' AIR - Bouchon de roues 6" : BCH-003 - Premiers modèles : nous consulter		

Kits complets (*Les pneus indiqués sont en option ; ils sont facturés séparément)

Carbon Cub (CubCrafters)	Roues/Freins train principal	Option roulette	Option train	Histoire/ Valeurs	
   	CCF05	2x roues 6.00-6" RF-015.1 2x freins EA-003.8 2x maîtres cylindres + 2x réservoirs AV-CUBC-041 2x pièces d'adaptation pour train axe 1.25" Hydraulique (durites/raccords)	AV-CUBC-120(A) - Kit roulette GLR débrayable 1x roue 3.50-4" RA-003.1 * pneu 4.00-4" 1x support roulette 1x levier/câble de commande	Train d'origine	Histoire/ Valeurs
	CCF07	2x roues 10" RF-024 2x freins EA-010.1 2x maîtres cylindres + 2x réservoirs AV-CUBC-041 2x pièces d'adaptation pour train axe 1.25" 2x maîtres cylindres Hydraulique (durites/raccords)	AV-CUBC-120(A) - Kit roulette GLR débrayable 1x roue 3.50-4" RA-003.1 * pneu 4.00-4" 1x support roulette 1x levier/câble de commande	Train d'origine	Contacts
	CarbonCUB-018.3 Kit pour train ALG	2x roues 6.00-6" RF-015.2 2x freins EA-003.2 2x kit axe LG-K-001 2x maîtres cylindres + 2x réservoirs AV-CUBC-041 Hydraulique (durites/raccords) BL-CCB-001 Kit raccords additionnel HYD	AV-CUBC-120(A) - Kit roulette GLR débrayable 1x roue 3.50-4" RA-003.1 * pneu 4.00-4" 1x support roulette 1x levier/câble de commande	Train ALG AV-CUB-020	 Brevets Kits certifiés/STCS Autres kits
CarbonCUB-018.2 Kit pour train ALG	2x roues 10" RF-024 2x freins EA-010.1 2x kit axe LG-K-003 2x maîtres cylindres + 2x réservoirs AV-CUBC-041 Hydraulique (durites/raccords) BL-CCB-001 Kit raccords additionnel HYD	AV-CUBC-120(A) - Kit roulette GLR débrayable 1x roue 3.50-4" RA-003.1 * pneu 4.00-4" 1x support roulette 1x levier/câble de commande	Train ALG AV-CUB-020	SensAIR® Trains ALG/B'Flex Shock Wheel Roues/Freins Roues sans frein Pneus Fusées/Axes M. Cylindres Pédales Rudd'Air Régulateurs Anti-skid Freins de parc Durites Hydr. P. détachées Outillages BERINGER Aero Technologie FAQs Confiance	
Autres options : Sens'AIR - Régulateur RE-001N - Kit frein de parc PKG01 - freins DUAL					

Kits complets (*Les pneus indiqués sont en option ; ils sont facturés séparément)

Histoire/ Valeurs	Cherry BX2 (Brandli)	Option Roue Avant	
Contacts		AV-CHER-031	
AéroCITE® Brevets		1x roue 3.50-4" RA-003	
Kits certifiés/STCs		* pneu 4.00-4"	
Autres kits		1x axe AV-CHER-001/002	
SensAIR®		Autres options : SensAIR®	

Trains ALG/B' Flex Shock Wheel		Roues/Freins train principal		Option Roue avant / Roulette de queue	Option train
Roues/Freins		SSV01	2x roues 6.00-6" RF-009	SSV01A (kit roue avant fourche large) ou SSV02A (fourche étroite)	2x AV-SVNA-320 Kit Shock Wheel SPEED'AIR carénages (train tricycle)
Roues sans frein		pneus ≤ 26" freins palonniers	2x freins EA-006 * pneus 15x6.00-6" 2x fusées ensemble spécial 2x m. cylindres frein MP-002.3 2x réservoirs HFA01 1x régulateur anti-skid RE-001 Hydraulique (durites/raccords)	1x roue 4.00-6" RA-009 * pneu 15x6.00-6" (fourche large) ou 4.00-6" (fourche étroite)	
Pneus		SSV02	Idem SSV01 sauf : 1x m. cylindre frein MM-001 (réservoir/frein de parc FP-004) 1x limiteur de pression LM-002	1 axe ensemble spécial ou TW-002 (Kit roulette GLR débrayable) 1x roue 3.50-4" RA-003 * pneu 4.00-4" 1x support de roulette 1x commande de débrayage avec manette	AV-SVNA-120 Kit train ALG + AV-SVNA-130 kit fuselage (train classique)
Fusées/Axes					
M. Cylindres Pédales Rudd' Air					
Régulateurs Anti-skid					
Freins de parc					
Durites Hydr.					
P. détachées					
Outillages					

Autres options : Sens'AIR - Bouchons de roues 6" BCH-002 - Kit frein de parc PKG01E - Kit freins co-pilote palonniers
Remarque : le train ALG ne peut être monté que sur un Savannah train classique. Les appareils à train tricycle montent les Shock Wheel.

BERINGER Aero Technologie		Roues/Freins train principal	
FAQs		SLC05	2x roues 6.00-6" RF-009 - 2x freins EA-006 - * pneus 6.00-6" 2x axes AV-ZLIN-011 + AV-COND-001 1x m. cylindre frein MM-001 (réservoir + frein de parc FP-004) 1x limiteur de pression LM-002 - Hydraulique (durites/raccords)
Confiance		Autres options : SensAIR®	

Kits complets (*Les pneus indiqués sont en option ; ils sont facturés séparément)

Cozy Mark IV (Rutan)	Roues/Freins train principal	Option roue avant	Histoire/ Valeurs
	SLC05 2x roues 5.00-5" RF-018 2x freins EA-002.2N * pneus 5.00-5" 2x fusées FUS-009 2x maitres cylindres frein MP-003.2N/PGT-002 2x réservoirs RV-001N 1x régulateur anti-skid RE-001N Hydraulique (durites et raccords)	AV-COZ-030 (fourche dim. intérieure = 130mm/ 5.12") 1x roue 3.50-4" RA-003 * pneu 2.80/2.50-4" 1x axe AXP-003.5	Contacts  Brevets Kits certifiés/STCs Autres kits SensAIR®
Autres options : Sens'AIR - Bouchon de roues 5" BCH-002 - Kit frein co-pilote - Kit frein de parking PKG01			Trains ALG/B' FleX Shock Wheel
CT (Flight Design/LiftAir)	Roues/Freins train principal	Option Roue avant	Option train
CTSW 2007 	SFD01 2x roues 4.00-6" RF-004 2x freins EA-006 * pneus 4.00-6" 2x fusées FUS001.1 + platine 1x maitre cylindre frein MP-003 1x réservoir HFA01 1x limiteur LM-002 Hydraulique (durites et raccords)	SFD01A 1x roue 6" RA-009 * pneu 4.00-6" 1x axe AV-FDES-003/004	Shock Wheel nous contacter
CTLS 	SFD02 2x roues 4.00-6" RF-004 2x freins EA-006.5L / EA-006.5R * pneus 15x6.00-6" 2x axes FUS001.5 1x maitre cylindre frein MP-003.1 1x réservoir HFA01 1x limiteur LM-002 Hydraulique (durites et raccords)	AV-FDES-0301 1x roue 4.00-6" RA-009 * pneu 4.00-6" 1x axe AV-FDES-003/004	Roues/Freins Roues sans frein Pneus Fusées/Axes M. Cylindres Pédales Rudd'Air Régulateurs Anti-skid Freins de parc Durites Hydr. P. détachées Outillages BERINGER Aero Technologie FAQs Confiance
Autres options : Sens'AIR - Bouchon de roues 6" BCH-003 - Kit frein co-pilote palonniers Kit frein de parc			

Kits complets (*Les pneus indiqués sont en option ; ils sont facturés séparément)

Histoire/ Valeurs	Discus / Ventus 2A (Schempp Hirth)	Roue/Frein	
Contacts		STC-007	1x Roue 4.00-5" RF-020 1x Frein EA-006E * pneu 11X4.00-5" 1x Axe de roue spécial/pièces diverses 1x Maitre cylindre frein commande câble MM-002 + réservoir inclus Hydraulique (durites et raccords)
AéroCITE Brevets		C STC	Autres options : SensAIR®
Kits certifiés /STCs			
Autres kits			
SensAIR®			
Trains ALG/B' Flex Shock Wheel			
Roues/Freins			
Roues sans frein			

Pneus	Dominator (Rotor Flight Dynamics)	Roues/Freins train principal		Option roue avant
Fusées/Axes		SDO02	2x roues 4.00-6" RF-004 2x freins EA-006.1 * pneus 4.00-6" 2x axes AV-DOMI-001/002 1x maitre cylindre frein MM-001/FPK FP-004/Réservoir 1x limiteur de pression LM-002 Hydraulique (durites et raccords)	nous contacter
M. Cylindres Pédales Rudd' Air		Autres options : SensAIR®		
Régulateurs Anti-skid				
Freins de parc				
Durites Hydr.				
P. détachées				
Outillages				
BERINGER Aero Technologie				
FAQs				
Confiance				

DR400 (Robin) Frein



STC-006 Frein EA-007N + EA-007.1N
Flasque spécial support de frein

C_{STC}



Dragon Fly (Rutan) Roues/Freins train principal Option roue avant



SDF01 2x roues 5.00-5" RF-019
2x freins EA-006
* pneus 5.00-5"
2x fusées FUS-001.1
2x maitres cylindres frein MP-002
2x réservoirs RV-001
Hydraulique (durites et raccords)

SDR01A
1x roue 3.50-4" RA-003
* pneu 10x3.5x4"
1x axe AXP-003.1

Options : Bouchon de roues 5" BCH-002 - Kit frein co-pilote - Kit frein de parking PKG01
Kit régulateur anti-skid RE-001

Duo Discus (Schempp Hirth) Roue/Frein



SCH02 1x Roue 5.00-5" RF-018.3 et Frein EA-002E
* pneu 380X150X-5" - Axe de roue spécial/pièces diverses
1x Maitre cylindre frein MM-002 + réservoir inclus
Hydraulique (durites et raccords)

Remarque : Kit à commander exclusivement chez Schempp Hirth

Histoire/ Valeurs

Contacts

Anote® Brevets

Kits certifiés/STCs

Autres kits

SensAIR®

Trains
ALG/B FleX
Shock Wheel

Roues/Freins

Roues sans frein

Pneus

Fusées/Axes

M. Cylindres
Pédales Rudd'Air

Régulateurs
Anti-skid

Freins de parc

Durites Hydr.

P. détachées

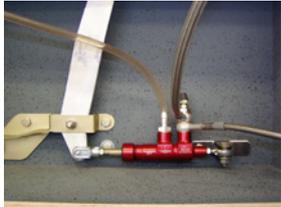
Outils/ages

BERINGER Aero
Technologie

FAQs

Confiance

Kits complets (*Les pneus indiqués sont en option ; ils sont facturés séparément)

Histoire/ Valeurs	Dynamic (Aerospool)	Roues/Freins train principal	Option roue avant	Option train
Contacts	WT9 Train fixe	SAE02	SAE02A	2x AV-SPOOL-320 Shock Wheel
AéroTTE® Brevets		2x roues 4.00-6" RF-004 2x freins EA-006E * pneus 15X6.00-6" 2x fusées FUS-001.3 1x maître cylindre frein MP-002.3E 1x réservoir HFA01 1x limiteur de pression LM-001E Hydraulique (durites et raccords)	1x roue 4.00-6" RA-009 * pneu 13X5.00-6" 1x axe	
Kits certifiés/STCs				
Autres kits				
SensAIR®				
Trains ALG/B' Flex Shock Wheel				
Roues/Freins	WT9 Train rentrant	SAE01	SAE01A	1x roue 4.00-6" RA-009 * pneu 13X5.00-6" 1x axe AV- SPOOL-101/102/103
Roues sans frein		2x roues 4.00-6" RF-004 2x freins EA-006E * pneus 15X6.00-6" 2x fusées AV-SPOOL-101 1x maître cylindre frein MP-002.5E 1x réservoir HFA01 1x limiteur de pression LM-001E Hydraulique (durites et raccords)		
Pneus				
Fusées/Axes				
M. Cylindres Pédales Rudd' Air				
Régulateurs Anti-skid	WT10	SAE03		
Freins de parc		2x roues 5.00-5" RF-018 2x freins EA-002N * pneus 11X4.00-5" 2x axes (pièces spécifiques) 1x maître cylindre frein MP-002.5N 1x réservoir RV-004.1N 1x limiteur de pression LM-004N Hydraulique (durites et raccords) Roue avant : 1x roue 4.00-6" RA-009 * pneu 13X5.00-6" 1x axe AV-SPOOL-101		
Durites Hydr.				
P. détachées				
Outillages				
BERINGER Aero Technologie				
FAQs				
Confiance				

Autres options : Sens'AIR - Bouchon de roues 6" BCH-003

Kits complets (*Les pneus indiqués sont en option ; ils sont facturés séparément)

<p>Edge 540 (Zivko)</p> 	Roues/Freins train principal			Histoire/ Valeurs
	<p>SED01 2x roues 5.00-5" RF-018 - 2x freins EA-002.2 - * pneus 5.00-5" 2x axes de roues FUS-009.2 2x maitres cylindres de frein MP-003.1 - 2x réservoir RV-001 Hydraulique (durites et raccords)</p>			Contacts
	<p>Autres options : SensAIR®</p>			Aérokit® Brevets
<p>ELA Eclipse (ELA Aviacion)</p> 	Roues/Freins train principal	Option roue avant	Option train	Kits certifiés/STCs
	<p>SEL02 2x roues 4.00-6" RF-004 2x freins EA-006.1 * pneus 4.00-6" 2x axes AV-ELA-001/002/003 1x m. cylindre frein MP-002.5/support 1x réservoir HFA01 - 1x limiteur LM-002 Hydraulique (durites et raccords)</p>	<p>AV-ELA-030 1x roue 3.50-4" RA-003 * pneu 4.00-4" 1x axe AV-AUTO-001/002/003</p>	<p>Shock Wheel SPEED'AIR carénages nous contacter</p> 	Autres kits
	<p>Autres options : SensAIR®</p>			SensAIR®
<p>Elfe S4 (Neukom)</p> 	Roue/Frein			Trains ALG/B' Flex Shock Wheel
	<p>Kit roue 5" 1x roue 5.00-5" RF-018.3 - 1x frein EA-002 * pneu 380X150X-5" 1x axe de roue spécial/pièces diverses 1x maitre cylindre frein HAC01E + réservoir inclus Hydraulique (durites et raccords)</p>			Roues/Freins
	<p>Autres options : SensAIR®</p>			Roues sans frein
<p>Ellipse (A2CZ)</p> 	Roues/Freins train principal	Option roue avant	Pneus	
	<p>SEL01 2x roues 4.00-6" RF-004 - 2x freins EA-006 * pneus 15X6.00-6" 2x fusées FUS-001.3 + AV-SPOOL-006 1x maitre cylindre frein MP-004.3 (levier) + MP-002.8 1x réservoir HFA01 - 1x limiteur de pression LM-002 Hydraulique (durites et raccords)</p>	<p>SAE01A 1x roue 4.00-6" RA-009 * pneu 13X5.00-6" 1x axe</p>	Fusées/Axes	
	<p>Autres options : Sens'AIR - Bouchon de roues 6" BCH-003</p>			M. Cylindres Pédales Rudd'Air
				Régulateurs Anti-skid
				Freins de parc
				Durites Hydr.
				P. détachées
				Outillages
				BERINGER Aero Technologie
				FAQs
				Confiance

Kits complets (*Les pneus indiqués sont en option ; ils sont facturés séparément)

Histoire/Valeurs	Emeraude CP301 (Claude Piel)		Option pédales Rudd'AIR	
Contacts		Roues/Freins train principal SEM01 2x roues 4.00-6" RF-004.1 - 2x freins EA-006 * pneus 6.00-6" 2x axes AV-EME-001/002/003 2x maîtres cylindres de frein MP-003.1 2x réservoirs HFA01 1x régulateur anti-skid RE-001 Hydraulique (durites et raccords)		
AéroCité Brevets		Autres options : Sens'AIR - Bouchon de roue 6" BCH-003 -Parking frein valve kit PKG01 Train d'origine Ø50mm : autres possibilités, nous contacter		
Kits certifiés/STCs	Eurofox (Aeropro)		Roues/Freins train principal	
Autres kits		SEF01 2x roues 6.00-6" RF-009 - 2x freins EA-006 * pneus 15X6.00-6" 2x fusées AV-ZLIN-011 + ERF-001 (nouveau modèle +AV-ERF-003) 2x maîtres cylindres frein MP-002.2 2x réservoirs HFA01 1x régulateur anti-skid RE-001 Hydraulique (durites et raccords)	Option pédales Rudd'AIR	
SensAIR®		Pneus SEF01 avec pneus 6.00-6" Brousse ou avec pneus 22"		Option train
Trains ALG/B' Flex Shock Wheel		Autres options : Sens'AIR - <ul style="list-style-type: none"> • Bouchon de roues 6" BCH-002 • Kit frein co-pilote palonniers COP03 • Kit frein de parc PKG01 • Fusées FUS-015.2 pour adaptation de skis DATUM 		
Roues/Freins		Remarques : Si l'appareil est en train classique, l'option roulette de queue GLR débrayable peut être installée : TW-001 (avec pneus 2.80/2.50-4") ou TW-002 (avec pneus 4.00-4")		
Roues sans frein				
Pneus			- pneus ≤ 22" Shock Wheel Sport 2x AV-ERF-120 - pneus > 22" Shock Wheel All terrain	
Fusées/Axes	M. Cylindres Pédales Rudd'Air			
M. Cylindres Pédales Rudd'Air		Régulateurs Anti-skid		
Régulateurs Anti-skid	Freins de parc			
Freins de parc		Durites Hydr.		
Durites Hydr.	P. détachées			
P. détachées		Outillages		
Outillages	BERINGERAero Technologie			
BERINGERAero Technologie		FAQs		
FAQs	Confiance			
Confiance				

Europa monowheel (Europa Aircraft)



Roue/Frein train principal

SEU02 1x roue 6.00-6" RF-006
 1x frein EA-003
 * pneu 7.00-6" ou 8.00-6"
 1x fusée ensemble AV-ERP-001/002/003
 1x maître cylindre frein MP-001 - 2x réservoirs inclus
 1x frein de parc FP-004 - 1x limiteur de pression LM-002
 Hydraulique (durites et raccords)



Autres options : Sens'AIR

Remarques : Europa tricycle : nous consulter.

Eurostar (Evektor)



Roues/Freins train principal

SEU01 2x roues 4.00-6" RF-004
 2x freins EA-006E - * pneus 15X6.00-6"
 2x fusées FUS-001.3
 2x maîtres cylindres frein MP-002.3
 2x réservoirs HFA01
 1x régulateur anti-skid RE-001
 Hydraulique (durites et raccords)

Option roue avant

SEU01A
 1x roue 4.00-6" RA-009
 * pneu 13X5.00-6"
 1x axe ens. pièces spéciales

Option train

AV-EURO-120L/120R
 Shock Wheel
 SPEED'AIR carénages

Autres options : Sens'AIR - Bouchon de roues 6" : BCH-003

Kit frein co-pilote palonniers - Kit frein de parc PKG01



Histoire/ Valeurs

Contacts

AéroBrevets

Kits certifiés/STCs

Autres kits

SensAIR®

Trains
 ALG/B' FleX
 Shock Wheel

Roues/Freins

Roues sans frein

Pneus

Fusées/Axes

M. Cylindres
 Pédales Rudd'Air

Régulateurs
 Anti-skid

Freins de parc

Durites Hydr.

P. détachées

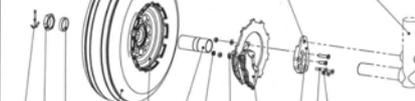
Outillages

BERINGER Aero
 Technologie

FAQs

Confiance

Kits complets (*Les pneus indiqués sont en option ; ils sont facturés séparément)

Histoire/ Valeurs	Falco F8L	Roues/Freins train principal	Option roue avant
Contacts		<p>SFA02 Axe ø 30</p> <p>2x Roues 5.00-5" RF-021.1 2x Freins EA-002N * pneus 5.00-5" 2x Ensembles axes spéciaux 2x Maitres cylindres de frein MP-003N 2x Réservoir RV-001N Hydraulique (durites et raccords)</p>	<p>SFA01A (selon plan AV-FALC-030) 1x roue 4.00-5" RA-015 * pneu 11x4.00-5" 1 axe AV-FALC-001/002</p>
AéroTTE® Brevets		<p>SFA01 Axe ø 31.75</p> <p>2x Roues 5.00-5" RF-022 2x Freins EA-002N * pneus 5.00-5" 2x axes AV-FALC-009 + AV-VANS-002 2x Maitres cylindres de frein MP-003N 2x Réservoir RV-001N Hydraulique (durites et raccords)</p>	<p>SFA01A</p>
Kits certifiés /STCs		<p>Autres options : Sens'AIR -</p>	
Autres kits		<ul style="list-style-type: none"> • Kit frein co-pilote palonniers • Kit frein de parc PKG01N • Kit régulateur anti-skid RE-001N (pour le kit SFA01) 	
SensAIR®			
Trains ALG/B' Flex Shock Wheel			
Roues/Freins			
Roues sans frein			
Pneus			
Fusées/Axes			
M. Cylindres Pédales Rudd' Air			
Régulateurs Anti-skid			
Freins de parc			
Durites Hydr.			
P. détachées			
Outillages			
BERINGER Aero Technologie			
FAQs			
Confiance			

Kits complets (*Les pneus indiqués sont en option ; ils sont facturés séparément)

F1 Rocket (F1 Aircraft)	Roues/Freins train principal		Histoire/ Valeurs
	SRO02	2x roues 5.00-5" RF-018 - 2x freins EA-002.2 - * pneus 5.00-5" 2x axes FUS-009.2 2x maîtres cylindres de frein MP-002.6 Hydraulique (durites et raccords)	Contacts
	Autres options : Sens'AIR - Kit frein de parc PKG01 - Régulateur anti-skid RE-001		Anolis® Brevets
Kits certifiés/STCs			
Autres kits			
SensAIR®			
Fascination (DB4)	Roues/Freins train principal		Option roue avant
	SFB01	2x roues 4.00-5" RF-020 - 2x freins EA-006 * pneus 11x4.00-5" 2x fusées AV-FAS-001 + AV-HPH-002 1x maître cylindre frein MM-001 1x réservoir et frein de parc FP-004 inclus 1x limiteur de pression LM-002 Hydraulique (durites et raccords)	Trains ALG/B FleX Shock Wheel
	SFB02 FLG	2x roues 4.00-6" RF-004 - 2x freins EA-006.1 * pneus 4.00-6" - 2x axes AV-FASC-101/102 1x maître cylindre frein MM-001 1x réservoir et frein de parc FP-004 1x limiteur de pression LM-002 Hydraulique (durites et raccords)	Roues/Freins
Autres options : Sens'AIR - Bouchon de roues 5" : BCH-002 - Kit frein co-pilote		V-FASC-030 (Fourche intérieure 4.92" /125mm) 1x roue 4.00-6" RA-009 * pneu 4.00-6" 1x axe AV-FASC-004/002 AV-FASC-03 (fourche intérieure 4.72" /120mm) 1x roue 4.00-5" RA-015 * pneu 11x4.00-5" 1x axe AV-FASC-005/006	Roues sans frein
Pneus			
Fusées/Axes			
M. Cylindres Pédales Rudd'Air			
Régulateurs Anti-skid			
Freins de parc			
Durites Hydr.			
P. détachées			
Outillages			
BERINGER Aero Technologie			
FAQs			
Confiance			
Furio (Falcomposite)	Roues/Freins train principal		Option roue avant
	SFU01 Axe ø 30	2x roues 5.00-5" RF-018 2x freins EA-002.2 2x axes FUS-009 4x maîtres cylindres de frein MP-002.1 2x réservoirs HFA-01 1x régulateur anti-skid RE-001 Hydraulique (durites et raccords)	Roues/Freins
	Autres options : SensAIR®		SFU01A 1x roue 4.00-5" RA-015 * pneu 11x4.00-5" 1 axe AV-FURI-001/002/003

Kits complets (*Les pneus indiqués sont en option ; ils sont facturés séparément)

Histoire/ Valeurs	FK (FK Aircraft)	Roues/Freins train principal	Option roue avant	Option train
Contacts	FK9 Mark III-IV-V-ELA	SFK01 roues 6"	SFK01A 1x roue 4.00-4" RA-003 * pneu 4.00-4"	2x AV-FUNK-220 Shock Wheel SPEED'AIR carénages
Aérokit® Brevets		2x roues 4.00-6" RF-004 2x freins EA-006 - * pneus 4.00-6" 2x fusées FUS-001.1 + AV-FUNK-001 1x support+m. cylindre frein MP-004.5 +MP-002.8 1x réservoir HFA01 1x limiteur de pression LM-002 Hydraulique (durites et raccords)	1x axe AV-FUNK-002/003	
Kits certifiés/STCs		SFK04 roues 4"		
Autres kits		2x roues 3.50-4" RF-013 2x freins EA-009 2x axes AV-FUNK-004/005 1x support+maitre cylindre frein MP-004.5+MP-002.8 1x réservoir HFA01 Hydraulique (durites et raccords)		
SensAIR®				
Trains ALG/B' Flex Shock Wheel				
Roues/Freins				
Roues sans frein				
Pneus				
Fusées/Axes	FK12	SFK03 2x roues 4.00-6" RF-004 2x freins EA-006 * pneus 4.00-6" 2x fusées FUS-001.1 + AV-FUNK-001 1x maitre cylindre manche MAM-001 1x réservoir et frein de parc FP-004 inclus 1x limiteur de pression LM-002 Hydraulique (durites et raccords)		2x AV-FUNK-220 Shock Wheel SPEED'AIR carénages
M. Cylindres Pédales Rudd' Air				
Régulateurs Anti-skid				
Freins de parc				
Durites Hydr.				
P. détachées				
Outillages		Autres options : Sens'AIR - • Bouchon de roues 6" BCH-003 • FK12 : kit frein co-pilote palonniers • Kit frein de parc PKG01		
BERINGERAero Technologie		Remarques : • FK9 : le levier de frein est un modèle spécial pour le FK9 • FK12 : peut être équipé de freins aux palonniers avec des modifications		
FAQs				
Confiance				

Kits complets (*Les pneus indiqués sont en option ; ils sont facturés séparément)

Fournier		Roues / Freins	Histoire/ Valeurs
RF3		<p>SRF01 version ULM</p> <p>1x roue 4.00-6" RF-004 1x frein EA-006 * pneu 4.00-6" 1x axe ensemble de pièces 1x maître cylindre frein MM-001 1x réservoir et frein de parc FP-004 inclus 1x limiteur de pression LM-002E Hydraulique (durites et raccords)</p>	<p>Contacts</p> <p>Avions[®] Brevets</p> <p>Kits certifiés/STCs</p> <p style="background-color: #e0f0ff;">Autres kits</p> <p>SensAIR[®]</p>
RF3/4		<p>SRF03 version standard Kit disponible seulement auprès d'Air Projet</p> <p>1x roue 5.00-5" RF-019 1x frein EA-006 * pneu 5.00-5" 1x axe ensemble de pièces 1x maître cylindre frein MM-001 1x réservoir et frein de parc FP-004 inclus 1x limiteur de pression LM-002E Hydraulique (durites et raccords)</p> 	<p>Trains ALG/B' Flex Shock Wheel</p> <p>Roues/Freins</p> <p>Roues sans frein</p> <p>Pneus</p> <p>Fusées/Axes</p>
RF5		<p>SRF04</p> <p>1x roue 5.00-5" RF-022 1x frein EA-002 * pneu 380x150-5" 1x axe ensemble de pièces 1x maître cylindre frein MM-001 1x réservoir et frein de parc FP-004 inclus 1x limiteur de pression LM-002E Hydraulique (durites et raccords)</p>	<p>M. Cylindres Pédales Rudd'Air</p> <p>Régulateurs Anti-skid</p> <p>Freins de parc</p> <p>Durites Hydr.</p>
RF9		<p>SRF05</p> <p>1x roue 4.00-5" RF-020 1x frein EA-006 * pneu 11x4.00-5" 1x axe AV-FOUR-101/102 1x maître cylindre de frein MP-002.3 1x réservoir HFA01 + frein de parc FP-004 1x limiteur de pression LM-002 Hydraulique (durites et raccords)</p>	<p>P. détachées</p> <p>Outillages</p> <p>BERINGER Aero Technologie</p> <p>FAQs</p>

Autres options : SensAIR[®]

Remarque : kits non certifiés sauf SRF03

Kits complets (*Les pneus indiqués sont en option ; ils sont facturés séparément)

Histoire/ Valeurs	G1 SPYL (G1 Aviation)	Roues/Freins train principal	Option roue avant	Option train
Contacts		SGA01 2x roues 6.00-6" RF-009 2x freins EA-006E * pneus 15x6.00-6" 2x fusées FUS-010.5 1x maître cylindre frein MM-001 (réservoir + frein de parc FP-004) 1x limiteur de pression LM-002 Hydraulique (durites et raccords)	SGA01A (fourche étroite) 1x roue 4.00-6" RA-009 * pneu 15x6.00-6" 1x axe AV-SPOOL-001/AV-GUN-002 ou SGA02A (fourche large) 1x roue 4.00-6" RA-009 * pneu 6.00-6" 1x axe AV-SPOOL-001/AV-GUN-001	2x AV-GUN-320 Shock Wheel Train B'Flex 2x LGT-017(L/R)
AéroCité Brevets				
Kits certifiés/STCs				
Autres kits		Autres options : Sens'AIR <ul style="list-style-type: none"> • roues 8" pour monte de pneus DURO 21" ou 27.5" Aero Classic • bouchons de roues 6" BCH-002 • Kit frein co-pilote manche SGA01C avec durites ajustées 		
SensAIR®				
Trains ALG/B'Flex Shock Wheel				
Roues/Freins				
Roues sans frein				
Pneus				
Fusées/Axes	GAZ'Aile	Roues/Freins train principal	Option roue avant	Option train
M. Cylindres Pédales Rudd'Air		SGZ01 2x roues 4.00-5" RF-020 2x freins EA-006E * pneus 11x4.00-5" 2x fusées FUS-005.1 1x maître cylindre frein MM-001E (réservoir + frein de parc FP-004) 1x limiteur de pression LM-002E Hydraulique (durites et raccords)	SGZ01A 1x roue 3.50-4" RA-003 * pneu 4.00-4 " 1x axe AXP-003.1 AV-GAZA-030 (fourche 3.94"/100mm) 1x roue 3.50-4" RA-003 * pneu 4.00-4 " 1x axe AV-LEG-007+AV-GAZA-001 +AV-DYNA-009 ou AV-GAZA-031 (roue 5") 1x roue 4.00-5" RA-015 * pneu 11x4.00-5" 1x axe AXP-007.2	Nous consulter
Régulateurs Anti-skid				
Freins de parc				
Durites Hydr.				
P. détachées				
Outillages				
BERINGER Aero Technologie				
FAQs				
Confiance				
		Autres options : Sens'AIR - bouchons de roues 6" BCH-002 - Kit frein co-pilote manche Remarque : possibilité de kit en roues 4" et 6", nous contacter		

Genev 01 (Genevation)	Roues/Freins train principal		Histoire/ Valeurs
	SGE01	2x roues 5.00-5" RF-018 2x freins EA-002.2N * pneus 5.00-5" 2x fusées FUS-009.2 2x maitres cylindres frein MM-002.3N 2x réservoirs RV-001N 1x régulateur anti-skid RE-001N Hydraulique (durites et raccords)	Contacts AéroBrevets Kits certifiés/STCs Autres kits SensAIR®
Autres options : Sens'AIR - Bouchons de roues 6" BCH-002 - Kit frein co-pilote palonniers - Kit frein de parc PKG01N			
Glasair (Glasair Aviation)	Roues/Freins train principal	Option roue avant	Roues/Freins
Glasair III RLG 	SGL02 2x roues 5.00-5" RF-018 2x freins EA-002.2N * pneus 5.00-5" 2x fusées FUS-009 2x maitres cylindres frein MP-003 2x réservoirs RV-001N 1x régulateur anti-skid RE-001N Hydraulique (durites et raccords)	SGL01A 1x roue 4.00.5" RA-015 * pneu 11x4.00-5" 1x axe AV-GLAS-002/AV-GLAS-001	Roues sans frein Pneus Fusées/Axes M. Cylindres Pédales Rudd'Air Régulateurs Anti-skid
Sportsman 	SGL03 2x roues 6.00-6" RF-006 2x freins EA-003 * pneus 6.00-6" 2x axes FUS-007.2 2x maitres cylindres de frein MP-003.2 2x réservoirs RV-001 1x régulateur anti-skid RE-001 Hydraulique (durites et raccords)		Freins de parc Durites Hydr. P. détachées Outillages BERINGER Aero Technologie
Autres options : Sens'AIR - GLASAIR III : Kit frein co-pilote palonniers Remarque : kits non certifiés			

Kits complets (*Les pneus indiqués sont en option ; ils sont facturés séparément)

Histoire/ Valeurs	Highlander (Just Aircraft)	Roues/Freins train principal	Option train
Contacts		SSJ01 (train origine) 2x roues 6.00-6" RF-014 SSJ02 (train ALG) 2x freins EA-006.2N Dual (si pneus >29") ou EA-006N (si pneus <29") 2x fusées FUS-012 (si train d'origine) ou FUS-010.1 (si train ALG) 4x maitres cylindres frein MP-003.9N 2x réservoirs RV-001N 1x régulateur anti-skid RE-001N Hydraulique (durites et raccords)	AV-JUST-120 Kit train ALG
AéroCITE® Brevets		<p>Autres options : Sens'AIR -</p> <ul style="list-style-type: none"> • roues 8" pour monte de pneus DURO 21" ou 27.5" Aero Classic • Bouchon de roues 6" BCH-002 • Kit frein de parc PKG01N 	
Kits certifiés /STCs		<p>Remarques : Kit frein co-pilote palonniers inclus. Superstol : voir à la fin de la liste ...</p>	
Autres kits			
SensAIR®			
Trains ALG/B' Flex Shock Wheel			
Roues/Freins		<p>HPH 304S (HPH)</p>	<p>Roue/Frein train principal</p>
Roues sans frein		SFA02 1x Roue 5.00-5" RF-019 1x Frein EA-006E * pneu 5.00-5" 1x Ensemble axe spécial 1x Maitre cylindre de frein MP-002.5E 1x Réservoir HFA01 1x Limiteur de pression LM-003E Hydraulique (durites et raccords)	
Pneus		<p>Autres options : SensAIR®</p>	
Fusées/Axes			
M. Cylindres Pédales Rudd' Air			
Régulateurs Anti-skid			
Freins de parc			
Durites Hydr.			
P. détachées			
Outillages			
BERINGER Aero Technologie			
FAQs			
Confiance			

Kits complets (*Les pneus indiqués sont en option ; ils sont facturés séparément)

Ibis (Ibis Aircraft)	Option roue avant		Histoire/ Valeurs
	AV-IBIS-030 1x roue 4.00-6" RA-009 * pneu 15x6.00-6" 1x axe AV-IBIS-001/002		Contacts
Autres options : SensAIR®			Anote® Brevets
			Kits certifiés/STCs
			Autres kits
			SensAIR®
			Trains ALG/B' Flex Shock Wheel
Jabiru Aircraft	Roues/Freins train principal		Roues/Freins
Jabiru 170 	SJU03	2x roues 4.00-6" RF-004 -2x freins EA-006E * pneus 4.00-6" - 2x fusées AV-JAB-001 1x maître cylindre frein MM-001E (réservoir + frein de parc FP-004) 1x limiteur de pression LM-002E Hydraulique (durites et raccords)	Roues sans frein
			Pneus
			Fusées/Axes
			M. Cylindres Pédales Rudd'Air
Jabiru 400/430 	SJU01	2x roues 5.00-5" RF-018 - 2x freins EA-002.2N * pneus 5.00-5" - 2x fusées ensemble de pièces 1x maître cylindre frein BR14-2R (frein de parc FP-004) 1x réservoir HFA01 1x limiteur de pression LM-003E Hydraulique (durites et raccords)	Régulateurs Anti-skid
			Freins de parc
			Durites Hydr.
			P. détachées
Autres options : Sens' AIR - kit roues/freins 6" POUR JABIRU 400/430			Outillages
Bouchon de roue 6" BCH-003 et roues 5" BCH-002			BERINGER Aero Technologie
			FAQs
			Confiance

Kits complets (*Les pneus indiqués sont en option ; ils sont facturés séparément)

Histoire/ Valeurs	Jodel (Avions Jodel)	Roues/Freins train principal	Option roulette de queue
Contacts	Jodel D20 ULM	SJD01 2x roues 4.00-5" RF-020 - 2x freins EA-006E * pneus 5.00-5" - 2x fusées FUS-005.1 2x maitres cylindres frein MP-002.5E 2x réservoirs HFA01 1x régulateur anti-skid RE-001E Hydraulique (durites et raccords)	TW-001 (Kit roulette GLR) 1x roue 3.50-4" RA-003 * pneu 2.80/2.50-4" 1x support de roulette 1x commande de débrayage avec manette
AéroCITE® Brevets			
Kits certifiés /STCs			
Autres kits			
SensAIR®			
Trains ALG/B Flex Shock Wheel			
Roues/Freins	Avions Jodel et axe 50mm (1.97")	SJD03 roues 6" (sans carénage) SJD05 (avec carénages) SJD04 roues 5"	2x roues 6.00-6" RF-015 - 2x freins EA-003.2N * pneus 6.00-6" avec carénages : 2x axes FUS-014.1+ bride à souder AV-JOD-202 + AV-JOD-401 sans carénage : 2x axes FUS-014.1+ bride à souder AV-JOD-202 Commandes de frein/hydraulique : nous consulter 2x roues 5.00-5" RF-019+2x freins EA-006.1N * pneus 6.00-6" 2x axes FUS-001.1+bride à souder AV-JOD-201 Commandes de frein et hydraulique : nous consulter
Roues sans frein			Kit roulette GLR : nous consulter
Pneus			
Fusées/Axes			
M. Cylindres Pédales Rudd'Air			
Régulateurs Anti-skid			
Freins de parc	Jodel D112	SJD06 2x roues 4.00-6" RF-004 - 2x freins EA-006.1 * pneus 4.00-6" - 2x axes FUS-001.1 Commandes de frein/hydraulique : nous consulter	Kit roulette GLR : nous consulter
Durites Hydr.			
P. détachées	Jodel D140 Mousquetaire	SJD02 2x roues 6.00-6" RF-006 - 2x freins EA-004N * pneus à choisir 2x pièces d'axes à souder AV-JOD-306+AV-DIAM-223 2x maitres cylindres de frein MP-002.1N 2x réservoirs RV-001N - 1x anti-skid RE-001N Hydraulique (durites et raccords)	Kit roulette GLR : nous consulter
Outillages			
BERINGER Aero Technologie			
FAQs			
Confiance			
		Autres options : Sens'AIR - Bouchon de roue 5" BCH-002 - Kit frein de parc PKG01 - Kit frein co-pilote palonniers Remarques : L'installation de l'axe de roue principal nécessite de souder une platine T1 L'installation de la roulette GLR peut nécessiter une adaptation	
		Autres options : Sens'AIR - pièces spéciales pour montage de skis Datum	
		Autres options : Sens'AIR - Kit frein de parc PKG01 - Kit frein co-pilote : nous consulter	

Kits complets (*Les pneus indiqués sont en option ; ils sont facturés séparément)

	Roues/Freins train principal	Option roulette de queue	Option train	
Joker J300 	SJO01 2x roues 6.00-6" RF-009 2x freins EA-006E * pneus 15x6.00-6" 2x fusées FUS-010.1+ pièces 1x maître cylindre frein MM-001E (réservoir + frein de parc FP-004) 1x limiteur de pression LM-002E Hydraulique (durites et raccords)	TW-001 (Kit roulette GLR) 1x roue 3.50-4" RA-003 * pneu 2.80/2.50-4" 1x support de roulette 1x commande de débrayage avec manette	kit ALG AV-JOK-120 + kit fuselage AV-JOK-130	
	Autres options : Sens'AIR bouchons de roues 6" BCH-002 Kit frein co-pilote manche	Remarque : l'installation de la roulette GLR peut nécessiter une adaptation		
JS1 (Jonker) 	Roue/Frein train principal			
	JON02 1x Roue 5.00-5" RF-019 - 1x Frein EA-006N * pneu 5.00-5" - 1x Ensemble axe spécial 1x Limiteur de pression LM-004 - Hydraulique (durites et raccords)			
	JON03 Même kit pour pilote handi (frein au manche)			
	Autres options : Sens'AIR			
	Roues/Freins train principal	Option roue avant	Option train	
Junior (EKOLOT) Report to Topaz				
	Roues/Freins train principal	Option roulette de queue		
Karatoo J6 (Norman Aviation) 	SKA01 2x roues 6.00-6" RF-009 - 2x freins EA-006 * pneus 15x6.00-6" 2x axes FUS-008 2x maîtres cylindres frein MP-003.4 2x réservoirs RV-001 1x régulateur anti-skid RE-001 Hydraulique (durites et raccords)	AV-MAT-030 1x roue 3.50-4" RA-003 * pneu 2.80/2.50-43 1x axe AV-MAT-001/002		
	Autres options : SensAIR® - Bouchons de roues 6" BCH-002 - Freins co-pilote MP-003.4 Frein de parc kit FP-001.2			

Histoire/ Valeurs

Contacts

Avioit® Brevets

Kits certifiés/STCs

Autres kits

SensAIR®

Trains
ALG/B' Flex
Shock Wheel

Roues/Freins

Roues sans frein

Pneus

Fusées/Axes

M. Cylindres
Pédales Rudd'Air

Régulateurs
Anti-skid

Freins de parc

Durites Hydr.

P. détachées

Outillages

BERINGER Aero
Technologie

FAQs

Confiance

Kits complets (*Les pneus indiqués sont en option ; ils sont facturés séparément)

Histoire/ Valeurs	KitFox (KitFox Aircraft)	Roues/Freins train principal	Option roulette de queue	Option train	
Contacts		SKT01 Shock Monster roues 6"	2x roues 6.00-6" RF-014 2x freins EA-006.2 - 2x axes FUS-012 4x maîtres cylindres de frein MP-003 2x réservoirs RV-004 - Durites/raccords	kit roulette GLR TW-001 1x roue 3.50-4" RA-003 * pneu 2.80/2.50-4" 1x support de roulette 1x commande de débrayage avec manette	
Arrière Brevets		SKT04 Shock Monster roues 8"	Idem SKT01 with / 2x roues 8.00-6" RF-028		
Kits certifiés/STCs		SKT02 Train lames roues 6"	2x roues 6.00-6" RF-009 2x freins EA-006.2 2x axes FUS-010.22 Autres pièces : Idem SKT01	idem	- pneus ≤ 22" Shock Roue Sport 2x AV-KIT-220 - pneus > 22" Shock W. All terrain 2xAV-KIT-230
Autres kits		SKT03 Train lames roues 4.00-6"	2x roues 4.00-6" RF-004 2x freins EA-006.1 - * pneus suivant utilisation 2x axes AV-KIT-301 2x maîtres cylindres de frein MP-002.3 (à valider à la commande) 2x réservoirs RV-001 - Durites/raccords	idem	
SensAIR®		SKT06 Train lames roues 8"	idem SKT01/02 with : 2x roues 8.00-6" RF-028	idem	
Trains ALG/B' Flex Shock Wheel		Kitfox 75S	SKT05 2x roues 4.00-5" RF-021 2x freins EA-002 - * pneus 11X4.00-5" 2x axes FUS-005.2 - 2x m. cylindres MP-003.11 (à valider à la commande) - 2x réservoirs RV-004 1x régulateur anti-skid RE-001- Durites/raccords	AV-KIT-730 1x roue 3.50-4" RA-003 1x axe AXP-003+BGE-007 Dimension de la fourche à valider à la commande	
Roues/Freins	Autres options : SensAIR® - bouchons de roues 6" BCH-003 - Kit frein de parc PKG01 Roues 8" disponibles (nous consulter)				
Roues sans frein	Remarque : l'installation de la roulette GLR peut nécessiter une adaptation				
Pneus					
Fusées/Axes					
M. Cylindres Pédales Rudd' Air					
Régulateurs Anti-skid					
Freins de parc					
Durites Hydr.					
P. détachées					
Outillages					
BERINGER Aero Technologie	KR2 (Rand Robinson)	Roues/Freins train principal			
FAQs		SKR01 2x roues 3.50-4" RF-013 - 2x freins EA-009 - * pneus 4.00-4" 2x axes AV-KR2-001+AXP-003.5 Commandes de frein et hydraulique : nous consulter			
Confiance					

Kristen Eagle (Voir Pitts S2) Roues/Freins train principal

L19 Bird Dog (Cessna) Roues/Freins train principal Option roulette de queue Option train



SBD01 2x roues 6.00-6" RF-006
2x freins EA-003N
2x fusées FUS-007
2x maitres cylindres de frein MP-003N + prolongateurs
2x réservoirs RV-001N
Durites et raccords

SST11 (montage Scott)
1x roue 3.50-4"
* pneu 4.00-4"
1x axe AV-SCOTT-001/002

Shock Wheel kit All terrain nous consulter



Autres options : SensAIR® - Bouchons de roues 6" BCH-004 - Kit frein co-pilote palonniers COP02
Kit frein de parc PKG01N - Kit régulateur anti-skid RE-001N
Remarques : kit non certifié - 2 tailles de pneus au choix : 8.50-6" ou 6.00-6"

LAK (UAB) Roue/Frein train principal

LAK 17A 

STC-011 1x roue 5.00-5" RF-019 - 1x frein EA-006 - * pneu 5.00-5" - 1x Axe/pièces spéciales
CSTC 1x maître cylindre frein MM-001 (frein de parc et réservoir inclus)
1x Limiteur de pression LM-003E- Hydraulique (durites et raccords)

LAK 17B

SLA02 Idem STC-011 pour Lak17A sauf * pneus 336x115x5"

MINI LAK 

SLA03 1x Roue 3.50-4" RF-013 - 1x Frein EA-009 - * Pneu 4.00-4"
1x Maître cylindre de frein MM-002 - (frein de parc et réservoir inclus)
1x Limiteur de pression LM-003 - Hydraulique (durites et raccords)

Autres options : SensAIR®

Lambda (Distar) Roues/Freins train principal



SLA01 2x roues 4.00-6" RF-004 - 2x freins EA-006
* pneus 4.00-6" - 2x fusées ensemble spécial
1x maître cylindre frein MM-001 (réservoir/frein de parc FP-004)
1x limiteur de pression LM-001 - Hydraulique (durites et raccords)

Autres options : SensAIR® - bouchons de roues 6" BCH-003
Kit frein co-pilote manche



- Histoire/ Valeurs
- Contacts
- Avioit® Brevets
- Kits certifiés/STCs
- Autres kits
- SensAIR®
- Trains ALG/B' Flex Shock Wheel
- Roues/Freins
- Roues sans frein
- Pneus
- Fusées/Axes
- M. Cylindres Pédales Rudd'Air
- Régulateurs Anti-skid
- Freins de parc
- Durites Hydr.
- P. détachées
- Outillages
- BERINGER Aero Technologie
- FAQs
- Confiance

Kits complets (*Les pneus indiqués sont en option ; ils sont facturés séparément)

Histoire/ Valeurs	Lancair	Roues/Freins train principal	Option roue avant
Contacts	Lancair 320/360 RLG	SLC02 2x roues 4.00-5" RF-021 - 2x freins EA-002.2 * pneus 11x4.00-5" - 2x fusées FUS-005 2x maitres cylindres frein MP-003.1 - 2x réservoirs RV-001 1x régulateur anti-skid RE-001 - Hydraulique (durites et raccords)	SLC01A 1x roue 4.00.5" RA-015 * pneu 11x4.00-5" 1x axe ensemble spécial
AéroCité Brevets			
Kits certifiés/STCs			
Autres kits		SLC08 Idem SLC02 sauf : 2x roues 5.00-5" RF-018 2x freins EA-002.2 (perçage spécial) - * pneus 5.00-5" 2x axes AV-LANC-005	
SensAIR®			
Trains ALG/B Flex Shock Wheel	Lancair Legacy / Barracuda	SLC01 2x roues 5.00-5" RF-018 - 2x freins EA-002.2 * pneus 5.00-5" - 2x fusées FUS-009 2x maitres cylindres frein MP-003.1 2x réservoirs RV-001 - 1x régulateur anti-skid RE-001 Hydraulique (durites et raccords)	SLC01A 1x roue 4.00.5" RA-015 * pneu 11x4.00-5" 1x axe ensemble spécial
Roues/Freins			
Roues sans frein			
Pneus	Lancair IV	SLC06 2x roues 6.00-6" RF-006 - 2x freins EA-003.3 * pneus 6.00-6" - 2x fusées FUS-007.3 2x maitres cylindres frein MP-003 2x réservoirs RV-001N - 1x frein de parc FP-003 1x régulateur anti-skid RE-001 - Hydraulique (durites et raccords)	SLC06A 1x roue 5.00-5" RA-014 * pneu 5.00-5" 1x axe ensemble spécial
Fusées/Axes			
M. Cylindres Pédales Rudd'Air	Lancair IV P (Turbine)	SLC07 2x roues 6.00-6" RF-006 - 2x freins EA-003.4 * pneus 15x6.00-6" - 2x axes FUS-007.2 2x maitres cylindres de frein MP-003 2x réservoirs RV-001N - 1x frein de parc FP-003 1x régulateur anti-skid RE-001 - Hydraulique (durites et raccords)	AV-LANC-230 * pneu 5.00-5" 1x axe AV-LANC-201 + AV-LANC-202/203
Régulateurs Anti-skid			
Freins de parc			
Durites Hydr.	Calima T90		AV-LANC-430 1x roue 4.00-5" RA-015 1x axe AV-LANC-001/002 + AV-LANC-401
P. détachées			
Outillages		Autres options : SensAIR® - Lancair 320/360 : bouchon de roue BCH-002 Lancair 320/360 et Legacy : Kit frein co-pilote palonniers - Kit frein de parc PKG01	
BERINGER Aero Technologie			
FAQs		Remarque : Lancair 320/360 premiers modèles : nous consulter Lancair ES, IV et IVP : kit roue avant : fourche largeur int. = 5.5" (139.7mm)	
Confiance			

<p>Legend 540 (Aeropilot)</p> 	<p>Roues/Freins train principal</p> <p>SLG01 2x roues 4.00-6" RF-004 2x freins EA-006 * pneus 4.00-6" 2x fusées FUS-001.1+ AV-LEG-003/004 Hydraulique (durites et raccords)</p> <p>Autres options : SensAIR®</p>	<p>Option roue avant</p> <p>SLG01A 1x roue 3.50-4" RA-003 * pneu 4.00-4" - 1x axe spécial</p> 	<p>Histoire/ Valeurs</p> <p>Contacts</p> <p>Avioit® Brevets</p> <p>Kits certifiés/STCs</p> <p>Autres kits</p> <p>SensAIR®</p>
<p>Libelle H201 (Glasflügel)</p> 	<p>Roue / Frein</p> <p>SLI01 1x Roue 4.00-5" RF-020 1x Frein EA-006 * pneu 11x4.00-5" 1x Ensemble axe spécial 1x Maitre cylindre de frein MM-002 (frein de parc FP-004 et réservoir inclus) 1x Limiteur de pression LM-002 Hydraulique (durites et raccords)</p> <p>Autres options : SensAIR® Remarque : kit non certifié</p>		<p>Trains ALG/B' Flex Shock Wheel</p> <p>Roues/Freins</p> <p>Roues sans frein</p> <p>Pneus</p> <p>Fusées/Axes</p> <p>M. Cylindres Pédales Rudd'Air</p>
<p>Long'Ez (Rutan)</p> 	<p>Roues/Freins train principal</p> <p>SLE01 2x roues 5.00-5" RF-018 2x freins EA-002.2 * pneus 5.00-5" 2x fusées FUS-009 2x maitres cylindres frein MP-002.5 2x réservoirs RV-001N 1x régulateur anti-skid RE-001 Hydraulique (durites et raccords)</p> <p>Autres options : SensAIR®</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bouchons de roues BCH-002 • Kit frein co-pilote palonniers • Kit frein de parc PKG01 	<p>Option roue avant</p> <p>SLE01A 1x roue 3.50-4" RA-003 * pneu 2.80/2.5-4" 1x axe AXP-003+BGE-007</p>	<p>Régulateurs Anti-skid</p> <p>Freins de parc</p> <p>Durites Hydr.</p> <p>P. détachées</p> <p>Outillages</p> <p>BERINGER Aero Technologie</p> <p>FAQs</p> <p>Confiance</p>

Kits complets (*Les pneus indiqués sont en option ; ils sont facturés séparément)

- Histoire/ Valeurs
- Contacts
- AéroCITE® Brevets
- Kits certifiés/STCs
- Autres kits
- SensAIR®
- Trains ALG/B' Flex Shock Wheel
- Roues/Freins
- Roues sans frein
- Pneus
- Fusées/Axes
- M. Cylindres Pédales Rudd' Air
- Régulateurs Anti-skid
- Freins de parc
- Durites Hydr.
- P. détachées
- Outillages
- BERINGER Aero Technologie
- FAQs
- Confiance

Luciole MC30 (Colomban)



Roues/Freins train principal

SLU01 2x roues 3.50-4" RF-013 - 2x freins EA-009
 * pneus 4.00-4" - 2x axes AV-LUCI-001+FUS-006.4
 Commandes de frein et hydraulique : nous consulter

Autres options : SensAIR®

M16-22-24 (Magni)



Roues/Freins train principal

M16-22 : SMG01 2x roues 4.00-6" RF-004
 M24 : SMG04 2x freins EA-006
 * pneus 4.00-6"
 2x fusées ensemble pièces spéciales
 1x levier + m. cylindre frein MP-002.2
 1x réservoir RV-004
 Hydraulique (durites et raccords)

Option roue avant

SMG01A
 1x roue 3.50-4" RA-003
 * pneu 4.00-4"
 1x axe AXP-003.1 + AV-MAGN-003 (si largeur intérieure 123mm)
 ou SMG02A
 1x axe AXP-003.1 + AV-MAGN-002 (si largeur intérieure 143mm)

Option train

2x AV-MAGN-140 Shock Wheel Sport
 SPEED' AIR carénages



Tundra Idem kit de base avec pneus 6.00-6"
 M16-22 : SMG02
 M24 : SMG05

SMG03A
 1x roue 4.00-6" RA-009
 * pneu 4.00-6"
 1x AV-MAGN-003/004/005

2x AV-MAGN-140 Shock Wheel Sport
 SPEED' AIR carénages

Autres options : SensAIR® - Bouchon de roue BCH-003 - Kit limiteur de pression LM-002
 Kit roues 6" train principal pneus renforcés : M16-22 : SMG03 - M24 : SMG06

Remarque: L'option Shock Wheel pour le train principal implique le montage du kit roue avant 6" SMG03A (hauteur additionnelle) et la recoupe des carénages (fourniture d'un gabarit)

Kits complets (*Les pneus indiqués sont en option ; ils sont facturés séparément)

MCR (Dynaero)	Roues/Freins train principal	Option roue avant
 SDY03 (train standard) SDY01 (train oléo)	2x roues 4.00-5" RF-020 2x freins EA-006E * pneus 11x4.00-5" 2x fusées ensemble pièces spéciales 2x maîtres cylindres frein MP-002.1E 2x réservoirs HFA01 1x régulateur anti-skid RE-001E Hydraulique (durites et raccords)	SDY02A 1x roue 3.50-4" RA-003 * pneu 3.00-4" 1x axe spécial (ensemble de pièces) ou SDY01A 1x roue 4.00.5" RA-015 * pneu 11x4.00-5" 1x axe spécial (ensemble de pièces)
	SDY02 (Train standard / Freins en console centrale)	2x roues 4.00-5" RF-020 2x freins EA-006E * pneus 11x4.00-5" 2x axe + pièces spéciales 2x maîtres cylindres de frein MP-002.1E 2x réservoirs HFA01 1x régulateur anti-skid RE-001E Hydraulique (durites et raccords)

Autres options : SensAIR® - Bouchon roue BCH-002 - Kit frein de parc PKG01 - Kit freins co-pilote palonniers

Remarques : Le montage des deux kits roue avant 4" et 5" est possible.

- Entre le kit pour MCR01 train standard et le kit pour MCR01 train oléo, les fusées de roues diffèrent.
- Les maîtres cylindres de frein se montent en console ou aux palonniers

Menestrel (Henri Nicollier)	Roues/Freins train principal	Rudd'AIR pedal option	Option roulette
 SMES01	2x roues 4.00-6" RF-004 2x freins EA-006 * pneus 15x6.00-6" 2x fusées FUS-001.1 + axe acier 2x maîtres cylindres de frein MP-004.4 2x réservoirs HFA01 1x régulateur anti-skid RE-001 Hydraulique (durites et raccords)		TW-001 (kit roulette GLR) 1x roue 3.50-4" RA-003 * pneu 2.80/2.50-4" 1x support de roulette 1x commande de débrayage avec manette

Autres options : SensAIR® - Bouchon de roue 6" BCH-003 - Kit frein de parc PKG01

Histoire/ Valeurs

Contacts

 Brevets

Kits certifiés/STCs

Autres kits

SensAIR®

Trains
ALG/B' Flex
Shock Wheel

Roues/Freins

Roues sans frein

Pneus

Fusées/Axes

M. Cylindres
Pédales Rudd'Air

Régulateurs
Anti-skid

Freins de parc

Durites Hydr.

P. détachées

Outillages

BERINGER Aero
Technologie

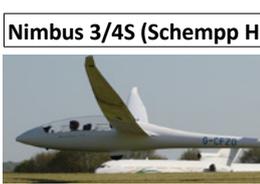
FAQs

Confiance

Kits complets (*Les pneus indiqués sont en option ; ils sont facturés séparément)

Histoire/ Valeurs	Millenium Master (Compact Compositi)	Roues/Freins train principal		Option roue avant	
Contacts		SML01	2x roues 4.00-6" RF-004 - 2x freins EA-006.1 * pneus 4.00-6" 2x axes AV-MIL-003/004+2x FUS-001.1 Maîtres cylindres de frein : nous consulter	AV-MIL-030 1x roue 3.50-4" RA-003 * pneu 4.00-4" 1x axe av-mil-002/001	
AéroCité® Brevets		Autres options : SensAIR®			
Kits certifiés/STCs					
Autres kits					
SensAIR®					
Trains ALG/B Flex Shock Wheel	Mission 106 (Lambert)	Roues/Freins train principal			
Roues/Freins		SLA04	2x roues 6.00-6" RF-009 - 2x freins EA-006.28 - * pneus 22x8.50-6" 2x axes FUS-010.28 2x maîtres cylindres de frein MP-002.3 - 2x Réservoirs RV-001 1x régulateur anti-skid RE-001 - Hydraulique (durites/raccords)		
Roues sans frein		Autres options : SensAIR® - Bouchon de roue 6" BCH-002 - Kit frein de parc PKG01 Freins co-pilote palonniers			
Pneus					
Fusées/Axes					
M. Cylindres Pédales Rudd' Air	MTO Sport 2010-2017 (AutoGyro)	Roues/Freins train principal	Option roue avant	Option train	
Régulateurs Anti-skid		SAG01	2x roues 4.00-6" RF-004 2x freins EA-006 * pneus 4.00-6" 2x axes FUS-001.1 1x maître cylindre de frein MP-002.5 +AV-AUTO-008 1x réservoir HFA01 - 1x lim. LM-002 Hydraulique (durites/raccords)	SAG02A 1x roue 6" RA-009 * pneu 4.00-6" 1x axe AV-AUTO-001/002/003	Shock Wheel : nous consulter SPEED'AIR carénages
Freins de parc		Autres options : SensAIR® - Bouchon de roue 6" BCH-003			
Durites Hydr.					
P. détachées					
Outillages					
BERINGER Aero Technologie	Murphy (Rebel)	Roues/Freins train principal		Option train	
FAQs		SMU01	2x roues 6.00-6" RF-009 - 2x freins EA-006 2x axes FUS-010+AV-MURP-001 Commandes de frein et hydraulique : nous consulter	AV-MAV-120 kit ALG	
Confiance		Autres options : SensAIR®			

Kits complets (*Les pneus indiqués sont en option ; ils sont facturés séparément)

MXS (MX Aircraft)	Roues/Freins train principal	
	<p>SMX01 2x roues 5.00-5" RF-018 - 2x freins EA-002.2 - * pneus 5.00-5" 2x axes FUS-009.2 - 2x maîtres cylindres de frein MP-003.3 - 2x Réservoirs RV-001 Hydraulique (durites/raccords)</p>	
<p>Autres options : SensAIR® - Bouchon de roue BCH-002 - Kit frein de parc PKG01</p>		
Roko NG4 (Roko Airplanes)	Roues/Freins train principal	Option roue avant
	<p>SMS01 2x roues 4.00-6" RF-004 - 2x freins EA-006 - * pneus 15x6.00-6" 2x axes FUS-001.2 - 2x maîtres cylindres de frein MP-003 2x res HFA01 - 1x régulateur anti-skid RE-001 Hydraulique (durites/raccords)</p>	<p>nous consulter</p>
<p>Autres options : SensAIR® - Bouchon de roue 6" BCH-002 - Kit frein de parc PKG01 Freins co-pilote palonniers Remarque : roues principales 5" possible</p>		
Nimbus 3/4S (Schempp Hirth)	Roue / Frein	
	<p>SCH03 1x roue 5.00-5" RF-019 - 1x frein EA-006 - 1x axe/pèces spéciales 1x maître cylindre frein MM-002 - (réservoir et frein de parc FP-004) 1x limiteur de pression LM-002 - Hydraulique (durites/raccords)</p>	
<p>Autres options : SensAIR® Remarque : Kit valable seulement auprès de Shempp Hirth</p>		
Nord 1200/1201/1202/1203 (Norécrin)	Roues/Freins train principal	Option roue avant
	<p>SNR01 2x roues 6.00-6" RF-006 - 2x freins EA-003.12 * pneus 6.00-6" - 2x axes/pièces spéciales 2x maîtres cylindres de frein MP-002.5 2x réservoirs HFA01 - 1x frein de parc FP-003 1x régulateur anti-skid RE-001 Hydraulique (durites/raccords)</p>	<p>AV-NOR-030 1x roue 5.00-5" RA-014 * pneu 5.00-5" 1x axe AV-NOR-005/003</p>
<p>Autres options : SensAIR® - Bouchon de roue BCH-004 - Kit frein de parc PKG01 Remarque : kit non certifié</p>		
Norden (Zlin Aviation)	<p>Voir Savage</p>	

Histoire/ Valeurs

Contacts

Avioit® Brevets

Kits certifiés/STCS

Autres kits

SensAIR®

Trains
 ALG/B' Flex
 Shock Wheel

Roues/Freins

Roues sans frein

Pneus

Fusées/Axes

M. Cylindres
 Pédales Rudd'Air

Régulateurs
 Anti-skid

Freins de parc

Durites Hydr.

P. détachées

Outillages

BERINGER Aero
 Technologie

FAQs

Confiance

Kits complets (*Les pneus indiqués sont en option ; ils sont facturés séparément)

Histoire/ Valeurs	NYNJA/SWIFT/ SKYRANGER (Flight)	roues / freins	Option roue avant	Option train
Contacts		SSK01 2x roues 4.00-6" RF-004 2x freins EA-006 * pneus 4.00-6" 2x axes FUS-001.1 + AV-SKY-001 1x maître cylindre de frein MM-001 (réservoir + frein de parc FP-004) 1x limiteur de pression LM-002 Hydraulique (durites/raccords)	SSK01A 1x roue 4.00-6" RA-009 * pneu 4.00-6" 1x axe AV-SKY-002	Shock Wheel Sport 2x AV-SKY-320 B'Flex LG 2x AV-SKY-420
AéroCité Brevets		6" pneus Bush SSK01 avec pneus 6.00-6"	SSK01A	Idem
Kits certifiés /STCs		22" pneus Bush SSK01 sauf : 2x roues 6.00-6" RF-009 * pneus 22x8.50-6" 2x axes FUS-010	SSK02A (fourche large) 1x roue 6.00-6 RA-009 * pneu 6.00-6 1x axe AV-SKY-005/006 Extension de fourche	Idem
Autres kits	SSK04 2x roues 3.50-4" RF-013 2x freins EA-009 * pneus 4.00-4" 2x axes/pièces spéciales 1x maître cylindre de frein MM-01 (réservoir + frein de parc FP-004) 1x limiteur de pression LM-002 Hydraulique (durites/raccords)	4" kit roue 1x roue 3.50-4" RA-003 * pneu 4.00-4" 1x axe spécial	Idem	
SensAIR®		Autres options : SensAIR® - Bouchon de roue 6" BCH-003 Roues 8" pour monte de pneus DURO 21" et 27.5" Aero Classic		
Trains ALG/B'Flex Shock Wheel		Remarques : Si le train principal comprend des jambes de train en zical les fusées sont spécifiques. La référence du kit train zical est : SSK03		
Roues/Freins				
Roues sans frein				
Pneus				
Fusées/Axes				
M. Cylindres Pédales Rudd'Air				
Régulateurs Anti-skid				
Freins de parc				
Durites Hydr.				
P. détachées				
Outillages				
BERINGER Aero Technologie				
FAQs				
Confiance				

Pietenpol



Roues/Freins train principal

2x AV-PIET-020
roue 5"
look Vintage

2x roues 5.00-5" RF-041 / roue aluminum / rayons inox
2x freins EA-006.110
* pneus 3.50-19" (look vintage)+chambre
pour avion < 500kg
Poids : 9.12 kg (roue+frein+pneu+rayons)

Options : SensAIR® - Bouchon de roue 6" BCH-003
axes : nous consulter



Pataplume (JC Léger)



Roues/Freins train principal

SPA01 2x roues 4.00-6" RF-004 avec bouchons de roue
2x freins EA-006
* pneus 6.00-6"
2x axes AV-PATA-001
maître cylindres de frein / réservoirs / anti-skid / hydraulic : nous contacter

Autres options : SensAIR® - kit frein de parc PKG01

Pelican (Ultravia)



Roues/Freins train principal

SPE01 2x roues 6.00-6" RF-009 - 2x freins EA-006
2x axes AV-ZLIN-011+AV-PELI-001
2x maîtres cylindres de frein MP-003.2 - 2x réservoirs HFA-01
1x régulateur anti-skid RE-001
Hydraulique (durites/raccords)

Autres options : SensAIR® - Bouchon de roue : nous consulter - Kit frein de parc FP-001
freins co-pilote : COP03

Remarque : plusieurs types de pneus possibles : nous consulter

Histoire/ Valeurs

Contacts

Avions[®] Brevets

Kits certifiés/STCs

Autres kits

SensAIR®

Trains
ALG/B'Flex
Shock Wheel

Roues/Freins

Roues sans frein

Pneus

Fusées/Axes

M. Cylindres
Pédales Rudd'Air

Régulateurs
Anti-skid

Freins de parc

Durites Hydr.

P. détachées

Outils/lages

BERINGER Aero
Technologie

FAQs

Confiance

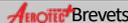
Kits complets (*Les pneus indiqués sont en option ; ils sont facturés séparément)

Histoire/ Valeurs	Pioneer (Alpi Aviation)	Roues/Freins train principal	Option roue avant	Option train
Contacts	Pioneer P200/300 Kite	SPI01	SPI01A	Shock Wheel
AéroClubs Brevets		2x roues 4.00-6" RF-004	1x roue 3.50-4" RA-003	nous consulter
Kits certifiés/STCs		2x freins EA-006	* pneu 4.00-6"	
Autres kits		2x axes AV-ALPI-001/002	* pneu 4.00-4"	
SensAIR®		1x maître cylindre de frein MP-002.5	1x axe ensemble spécial	
Trains ALG/B Flex Shock Wheel		1x réservoir HFA01		
	Pioneer P300 rtrain rentrant	SPI03	Idem SPI01A	
Roues/Freins				
Roues sans frein				
Pneus				
Fusées/Axes				
M. Cylindres Pédales Rudd' Air				
Régulateurs Anti-skid	Pioneer P400	SPI02	4" kit roue	
Freins de parc		2x roues 5.00-5" RF-018	1x roue 3.50-4" RA-003	
Durites Hydr.		2x EA-002	* pneu 4.00-4"	
P. détachées		* pneus 5.00-5"	1x axe AXP-003.1	
Outillages				
BERINGER Aero Technologie				
FAQs				
Confiance				

Autres options : SensAIR® - Bouchon de roue 6" BCH-003 - Kit frein co-pilote manche

Pitts	Roues/Freins train principal		Histoire/ Valeurs
<p>S1</p> 	SPT02	2x roues 5.00-5" RF-019 2x freins EA-006 * pneus 5.00-5" 2x axes FUS-001.2 2x maîtres cylindres de frein MP-003.1 2x réservoirs RV-001 Hydraulique (durites/raccords)	Contacts  Kits certifiés/STCs Autres kits SensAIR®
<p>S2/ Kristen Eagle</p> 	SPS01	2x roues 5.00-5" RF-018 2x freins EA-002.2 * pneus 5.00-5" 2x axes FUS-009.2 2x maîtres cylindres de frein MP-003.3 2x réservoirs RV-001 1x régulateur anti-skid RE-001 Hydraulique (durites/raccords)	Trains ALG/B FleX Shock Wheel Roues/Freins Roues sans frein Pneus Fusées/Axes
	<p>Autres options : SensAIR® - Bouchon de roue 5" BCH-002 Kit frein de parc PKG01 Kit régulateur anti-skid RE-001 pour Pitts S1 (inclus dans le kit pour Pitts S2/ Kristen Eagle) Freins co-pilote palonniers (Pitts S2/ Kristen Eagle)</p>		M. Cylindres Pédales Rudd'Air Régulateurs Anti-skid Freins de parc
Quercy	Roues/Freins train principal		Option roue avant
	SQU01	2x roues 4.00-6" RF-004 2x freins EA-006.2 - * pneus 15x6.00-6" 2x axes FUS-001.2 2x maître cylindre de frein MP-003 2x réservoir RV-004.1 1x régulateur anti-skid RE-001 Hydraulique (durites/raccords)	AV-QUE-030 1x roue 3.50-4" RA-003 * pneu 4.00-4" 1x axe AV-QUE-001/002/003
<p>Autres options : SensAIR® - Kit frein de parc FP-003</p>			Durites Hydr. P. détachées Outillages BERINGER Aero Technologie FAQs Confiance

Kits complets (*Les pneus indiqués sont en option ; ils sont facturés séparément)

Histoire/ Valeurs	Coyote S6 / S7 (Rans)	Roues/Freins train principal	roue ou Option roulette	Option train
Contacts	Coyote S6 recent type	SRA02 2x roues 6.00-6" RF-009 2x freins EA-006 2x axes FUS-008 2x maîtres cylindres de frein MP-003 2x réservoirs RV-001 1x régulateur anti-skid RE-001 Hydraulique (durites/raccords)	AV-RANS-030 (fourche= 3.87"/97.6mm) 1x roue 4.00-6" RA-009 * pneu 1x axe AV-RANS-002 ou (pour axe d'origine vissé) AV-RANS-031 (fourche= 6.14"/156mm) 1x roue 4.00-6" RA-009 * pneu 1x axe AV-RANS-006/005 ou TW-002 (roulette de queue GLR) 1x roue 3.50-4" RA-003 * pneu 4.00-4" 1x support de roulette 1x commande de débrayage/manette	2x AV-RANS-320 Shock Wheel Sport SPEED'AIR carénages
 AeroCite® Brevets		SRA04 Idem SRA02 sauf : freins Dual 2x freins EA-006.11		
Kits certifiés/STCs		SRA05 Idem SRA02 sauf : roues 8" roues 8" 2x roues 7.00-8" RF-028 2x freins EA-006 - 2x axes FUS-008		
Autres kits				
SensAIR®	Coyote S6 1st type	SRA01 2x roues 6.00-6" RF-009 2x freins EA-006 2x axes AV-ZLIN-011/AV-RANS-001 2x maîtres cylindres de frein MP-003 2x res. RV-001 1x régulateur anti-skid RE-001 Hydraulique (durites/raccords)		
Trains ALG/B' Flex Shock Wheel	SRA06 idem SRA01 avec : axe 0.83" 21mm 2x axes AV-RANS-007+AV-ZLIN-011			
Roues/Freins	S19	SRA03 2x roues 5.00-5" RF-019 2x freins EA-006 - * pneus 5.00-5" 2x axes FUS-001.2 - 2x maîtres cylindres de frein MP-003 2x res. HFA01 - 1x régulateur anti-skid RE-001 Hydraulique (durites/raccords)		
Roues sans frein		Autres options : SensAIR® Bouchon de roue 6" BCH-002 freins co-pilote palonniers (sauf S7) Kit frein de parc PKG01		
Pneus		Remarque : le kit roulette GLR débrayable peut nécessiter des modifications. Il existe aussi un modèle avec une roue plus petite (pneu 2.80/2.50-4")		
Fusées/Axes				
M. Cylindres Pédales Rudd' Air				
Régulateurs Anti-skid				
Freins de parc				
Durites Hydr.				
P. détachées				
Outillages				
BERINGER Aero Technologie				
FAQs				
Confiance				

Kits complets (*Les pneus indiqués sont en option ; ils sont facturés séparément)

Savage Classic/Cub/Bobber/ Norden (Zlin Aviation)	Roues/Freins train principal	Option roulette	Option train
Savage / Norden Axe d'origine = Ø 0.98" (25mm) 	SSA01 roues 6" pour pneus ≤ 29" 2x roues 6.00-6" RF-009 2x freins EA-006 2x axes FUS-010.1/AV-ZLIN-301 2x m. cylindres de frein MP-002.1 2x réservoirs HFA01 1x régulateur anti-skid RE-001 Hydraulique (durites/raccords)	TW-002 (roulette GLR) 1x roue 3.50-4" RA-003 * pneu 4.00-4" 1x support de roulette 1x commande de débrayage/manette	kit ALG AV-ZLIN-120 BOBBER : AV-ZLIN-220
	SSA02 roues 6" pour pneus > 29" Idem SSA01 sauf freins DUAL : 2x freins DUAL EA-006.10	Idem	Idem
	SSA10 roues 8" Idem SSA01 sauf 2x roues 7.00-8" RF-028 2x freins EA-006 2x axes AV-ZLIN-301/FUS-010	Idem	
	SSA07 roues 8" DUAL Idem SSA01 sauf 2x roues 7.00-8" RF-028 2x freins EA-006.10 2x axes AV-ZLIN-301/FUS-010	Idem	Idem
	S10C 10" roues 2x roues 8.50-10" RF-024 2x freins EA-010.1 2x axes FUS-014.3 2x bouchons de roue BCH-001	Idem	Idem
	Ce kit avec des roues de 10" se monte sur un Savage déjà équipé en maîtres cylindres BERINGER. Attention : il faut valider le perçage de l'axe acier existant ou toute jambe de train avec un perçage T3		
	Autres options : SensAIR® - Bouchons de roues 6" BCH-002 Kit frein de parc PKG01 à confirmer selon positionnement Kit freins co-pilote palonniers Kit axes pour skis Datum : SD2000 (FUS-015+AV-ZLIN-020)	Remarque : il faut vérifier le diamètre de l'axe d'origine.	

Histoire/ Valeurs

Contacts

Avions® Brevets

Kits certifiés/STCs

Autres kits

SensAIR®

Trains
ALG/B'Flex
Shock Wheel

Roues/Freins

Roues sans frein

Pneus

Fusées/Axes

M. Cylindres
Pédales Rudd'Air

Régulateurs
Anti-skid

Freins de parc

Durites Hydr.

P. détachées

Outils

BERINGER Aero
Technologie

FAQs

Confiance

More types following page ...

Kits complets (*Les pneus indiqués sont en option ; ils sont facturés séparément)

- Histoire/ Valeurs
- Contacts
- AéroCité® Brevets
- Kits certifiés/STCs
- Autres kits
- SensAIR®
- Trains ALG/B' Flex Shock Wheel
- Roues/Freins
- Roues sans frein
- Pneus
- Fusées/Axes
- M. Cylindres Pédales Rudd' Air
- Régulateurs Anti-skid
- Freins de parc
- Durites Hydr.
- P. détachées
- Outils/lages
- BERINGERAero Technologie
- FAQs
- Confiance

Savage Classic/Cub/Bobber/ Norden (Zlin Aviation)

Savage
Axe origine = Ø 0.77" (19.5mm)



Roues/Freins train principal	Option roulette	Option train	
SSA05 roues 6" pour pneus ≤ 29"	2x roues 6.00-6" RF-009 2x freins EA-006 2x axes AV-ZLIN-010/011 2x maîtres cylindres de frein MP-002.1 2x réservoirs HFA01 1x régulateur anti-skid RE-001 Hydraulique (durites/raccords)	TW-002 (roulette GLR) 1x roue 3.50-4" RA-003 * pneu 4.00-4" 1x support de roulette 1x commande de dé-brayage/manette	kit ALG AV-ZLIN-120 BOBBER : AV-ZLIN-220
SSA06 roues 6" pour pneus > 29"	Idem SSA05 sauf : 2x freins DUAL EA-006.10	Idem	Idem
SSA9 roues 8" DUAL	Idem SSA05 sauf : 2x roues 7.00-8" RF-028 2x freins EA-006.10	Idem	Idem

Savage with Train ALG



SSA03 roues 6" pour pneus ≤ 29"	Idem SSA05 sauf : 2x axes FUS-010.1	Idem	Idem
SSA04 roues 6" pour pneus > 29"	Idem SSA05 sauf : 2x freins DUAL EA-006.10 2x axes FUS-010.1		
SSA08 roues 8" pour pneus > 29"	Idem SSA05 sauf : 2x roues 7.00-8" RF-028 2x freins EA-006.10		



Autres options : SensAIR® - Bouchon de roue 6" BCH-002
Kit frein de parc PKG01 à confirmer selon positionnement
Kit freins co-pilote palonniers COP03
Kit axes pour skis Datum : SD2000 (FUS-015+AV-ZLIN-020)

Remarque : il faut vérifier le diamètre de l'axe d'origine

Kits complets (*Les pneus indiqués sont en option ; ils sont facturés séparément)

Savannah Ventura (ICP)	Roues/Freins train principal	Option roulette	Option train
	<p>SSV01 2x roues 6.00-6" RF-009 2x freins EA-006 * pneus 15x6.00-6" 2x axes/pièces spéciales 2x maîtres cylindres de frein MP-002.12+pièces spéciales 2x réservoirs HFA01E 1x régulateur anti-skid RE-001 Hydraulique (durites/raccords)</p>	<p>SSV01A (fourche 210mm) ou SSV02A (fourche 156mm) ou AV-SVNA-032 (fourche 146mm) 1x roue 4.00-6" RA-009 * pneu 15x6.00-6" (fourche large) ou 4.00-6" (fourche étroite) 1x axe pièces spéciales AV-SVNA-032 = Axle AV-SVNA-012/013 ou TW-002 (roulette de queue GLR) 1x roue 3.50-4" RA-003 - * pneu 4.00-4" 1x support de roulette 1x commande de débrayage/manette</p>	<p>2x AV-SVNA-320 Shock Wheel Sport B'Flex LG</p>  <p>AV-SVNA-120 kit ALG + AV-SVNA-130 kit fuselage</p>
	<p>SSV02 Idem SSV01 sauf : 1x m. cylindre de frein MM-001 (réservoir/frein de parc FP-004) 1x limiteur de pression LM-002</p>	<p>SSV01A (kit roue - fourche large)</p>	<p>2x AV-SVNA-320 Shock Wheel Sport</p>
	<p>SSV03 SSV01 - SSV03 freins DUAL 2x EA-006.11 2x freins EA-003.2 * pneus 6.00-6" 2x axes AV-SVNA-006.3/007.3 2x m. cylindres frein MP-002.10 2x réservoirs RV-001 1x régulateur anti-skid RE-001 Hydraulique (durites/raccords)</p>	<p>SSV01A (6" roue) 1x roue 4.00-6" RA-009 * pneu 15x6.00-6" 1x axe AV-SVNA-001/002 ou AV-SVNA-430 (roue 5") 1x roue 5.00-5" RA-014 * pneu 5.00-5" - 1x axe AV-SVNA-401/402</p>	
<p>Ventura VLA</p> 	<p>SSV05 2x roues 6.00-6" RF-015.2 2x freins EA-003.2 * pneus 6.00-6" 2x axes AV-SVNA-006.3/007.3 2x m. cylindres frein MP-002.10 2x réservoirs RV-001 1x régulateur anti-skid RE-001 Hydraulique (durites/raccords)</p>	<p>SSV01A (6" roue) 1x roue 4.00-6" RA-009 * pneu 15x6.00-6" 1x axe AV-SVNA-001/002 ou AV-SVNA-430 (roue 5") 1x roue 5.00-5" RA-014 * pneu 5.00-5" - 1x axe AV-SVNA-401/402</p>	

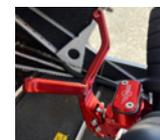
NEW : roues de 8" sont désormais disponibles pour différents pneus (même axe de roue)

Autres options : levier Yankee pour freinage pilote/co-pilote au manche - SensAIR

Bouchons de roues 6" BCH-002 - Kit frein de parc - Kit freins co-pilote palonniers

Remarques : le train ALG ne peut être train monté que sur un Savannah train classique.

Les appareils à train tricycle montent les Shock Wheel. Possibilité d'adapter des skis DATUM avec des axes différents



Kits complets (*Les pneus indiqués sont en option ; ils sont facturés séparément)

Histoire/ Valeurs	Samba XXL (Urban Air) 	Roues/Freins train principal	
Contacts		SBA01	2x roues 4.00-6" RF-004 - 2x freins EA-006.4 - * pneus 4.00-6" 2x axes FUS-001.4 - 1x maître cylindre de frein MM-001 (réservoir + frein de parc FP-004) 1x limiteur de pression LM-002 - Hydraulique (durites/raccords)
AéroCité Brevets		Autres options : SensAIR® - Kit frein manche co-pilote	
Kits certifiés /STCs			
Autres kits			
SensAIR®	Seamax M22 (Seamax) 	Roues/Freins train principal	
Trains ALG/B Flex Shock Wheel		SSEA01	2x roues 4.00-5" RF-020W - 2x freins EA-006 - * pneus 11-4.00-5" 2x axes FUS-005.1 + AV-SEAM-001 2x maîtres cylindres de frein MP-003.1E + 2x réservoirs RV-001 Hydraulique (durites/raccords)
Roues/Freins		Autres options : SensAIR® - Bouchon de roue 5" BCH-002 - Kit frein de parc PKG01E	
Roues sans frein		Remarque : les roulements sont en inox	
Pneus			
Fusées/Axes	Sherwood Ranger (TLAC) 	Roues/Freins train principal	
M. Cylindres Pédales Rudd'Air		SSH01	2x roues 4.00-6" RF-004 - 2x freins EA-006.1 - * pneus 21x8.00-6" 2x axes AV-SHEW-001/002 - 1x maître cylindre de frein MM-001 (réservoir + frein de parc FP-004) 1x limiteur de pression LM-002 - Hydraulique (durites/raccords)
Régulateurs Anti-skid		Autres options : SensAIR® - Kit frein manche co-pilote	
Freins de parc			
Durites Hydr.			
P. détachées	Sila UL450 (Aero East Europe) 	Roues/Freins train principal	Option roue avant
Outillages		SLI01	2x roues 4.00-6" RF-004 - 2x freins EA-006 * pneus 15x6.00-6" - 2x axes FUS-001.1 1x maître cylindre de frein MP-004.3 1x réservoir RV-001 1x limiteur de pression LM-002 Hydraulique (durites/raccords)
BERINGER Aero Technologie		Autres options : SensAIR® - Bouchon de roue 6" BCH-003	
FAQs			
Confiance			

Kits complets (*Les pneus indiqués sont en option ; ils sont facturés séparément)

Sinus/Virus (Pipistrel)	Roues/Freins train principal	Option roue avant / roulette	Option train
	SPP01 2x roues 4.00-6" RF-004 2x freins EA-006 * pneus 4.00-6" 2x axes AV-PIP-102 2x m. cyl. de frein MP-002.5 2x réservoirs HFA01 1x régulateur anti-skid RE-001 Hydraulique (durites/raccords)	SPP01A (kit roue) 1x roue 3.50-4" RA-003 - * pneu 4.00-4" 1x axe AXP-003.1 ou AV-PIP-631 (fourche=5.12"/130mm) 1x roue 3.50-4" RA-003 - * pneu 4.00-4" 1x axe AXP-003.1+AV-PIP-601 ou AV-PIP-930 (fourche=4.45"/113mm) 1x roue 3.50-4" RA-003 - * pneu 4.00-4" 1x axe AV-PIP-901/902 ou JC-01 kit roulette : 1x roue/pneu 200x50 1x jeu entretoises spéciales	AV-PIP-320 Shock Wheel Sport SPEED'AIR carénages
			

Autres options : SensAIR® - Bouchon de roue 6" BCH-003 - Kit frein de parc SPP01P - freins co-pilote palonniers

Sirocco MJ5 (Marcel Jurka Aviation)	Roues/Freins train principal
	SSI01 2x roues 6.00-6" RF-006 - 2x freins EA-003 - * pneus 15x6.00-6" 2x axes FUS-007.22 + platine à souder 1x maître cylindre de frein MP-003 / frein de parc FP-001 2x réservoirs RV-001 - 1x régulateur anti-skid RE-001 - Hydraulique (durites/raccords)
	Autres options : SensAIR®

Skylane (Air Lony)	Roues/Freins train principal	Option roue avant	Option train
	SSK05 2x roues 4.00-6" RF-004 Recent plane 2x freins EA-006 - * pneus 4.00-6" SSK02 2x FUS001.13 (SSK05) First type ou 2x axes FUS-001.1 (SSK02) 2x maîtres cylindres de frein MP-002.1 2x réservoirs HFA01 1x régulateur anti-skid RE-001 Hydraulique (durites/raccords)	SST07A 1x roue 3.50-4" RA-003 * pneu 4.00-4" 1x axe AXP-003.1/BGE-007	AV-SKYN-120 Shock Wheel Sport SPEED'AIR carénages

Autres options : SensAIR® - Bouchon de roue 6" BCH-003
Kit frein de parc SPP01P-E
freins co-pilote palonniers



Histoire/ Valeurs

Contacts

Avioit® Brevets

Kits certifiés/STCs

Autres kits

SensAIR®

Trains
ALG/B' Flex
Shock Wheel

Roues/Freins

Roues sans frein

Pneus

Fusées/Axes

M. Cylindres
Pédales Rudd'Air

Régulateurs
Anti-skid

Freins de parc

Durites Hydr.

P. détachées

Outillages

BERINGER Aero
Technologie

FAQs

Confiance

Kits complets (*Les pneus indiqués sont en option ; ils sont facturés séparément)

Histoire/ Valeurs	Skylark (Dova Aircraft)	Roues/Freins train principal		Option roue avant
Contacts		SDO01	2x roues 4.00-6" RF-004 2x freins EA-006.1 * pneus 15x6.00-6" 2x axes FUS001.1 + AV-ATEC-001/002 1x maître cylindre de frein MM-001/réservoir/frein de parc FP-004 1x limiteur LM-002 Hydraulique (durites/raccords)	AV-DOV-030 1x roue 4.00-6" RA-009 * pneu 4.00-6" 1x axe AV-DOV-003/004
AéroCité® Brevets		Autres options : SensAIR® - Bouchon de roue 6" BCH-003 - Co-pilot freins COP04		
Kits certifiés /STCs				
Autres kits				
SensAIR®				
Trains ALG/B Flex Shock Wheel				
Roues/Freins	Skyleader 150/200 (Skyleader)	Roues/Freins train principal		Option roue avant
Roues sans frein		SSL01	2x roues 4.00-5" RF-020 - 2x freins EA-006 * pneus 11x4.00-5" 2x axe/pièces spéciales 1x maître cylindre de frein MM-001 (réservoir + frein de parc FP-004) 1x limiteur de pression LM-002 Hydraulique (durites/raccords)	SSL01A 1x roue 3.50-4" RA-003 * pneu 4.00-4" 1x axe AV-SKYL-003/AXP-003.1/BGE-007
Pneus		Autres options : SensAIR® - Bouchon de roue 5" BCH-002 - freins co-pilote palonniers Remarque : SL400 : nous contacter		
Fusées/Axes				
M. Cylindres Pédales Rudd' Air				
Régulateurs Anti-skid				
Freins de parc	Souris Bulle MB-04 (Avions Michel Barry)	Roues/Freins train principal		Option roue avant
Durites Hydr.		Kit roues 6"	2x roues 6.00-6" RF-009 2x freins EA-006 * pneus 22" 2x axes FUS-010.1 1x maître cylindre de frein cable MM-002 1x réservoir HFA01 1x pressure regulator RE-002E/AV-SCHE-208 Hydraulique (durites/raccords)	TW-002 (roulette de queue GLR) 1x roue 3.50-4" RA-003 * pneu 4.00-4" 1x support de roulette 1x commande de débrayage/ manette
P. détachées		Option train ALG : nous consulter		
Outillages				
BERINGERAero Technologie				
FAQs				
Confiance				

Autres options : SensAIR® - Bouchon de roue 6" BCH-002 - Possibilité de freinage différentiel aux palonniers

Kits complets (*Les pneus indiqués sont en option ; ils sont facturés séparément)

Sparviero (Freccia)	Roues/Freins train principal			Histoire/ Valeurs	
	SPRO01 2x roues 4.00-6" RF-004 - 2x freins EA-006 * pneus 15x6.00-6" - 2x axes AV-PROM-002 2x maîtres cylindres de frein MP-002/PGT-002 - 2x réservoirs HFA-01 1x régulateur anti-skid RE-001 Hydraulique (durites/raccords)			Contacts	
Autres options : SensAIR® - bouchons de roue : BCH-003 - Freins co-pilote palonniers : COP03				Avioit® Brevets	
				Kits certifiés/STCs	
				Autres kits	
Speed Cruiser (BOT Aircraft)	Roues/Freins train principal		Option roue avant	SensAIR®	
	SBT01 2x roues 4.00-6" RF-004 - 2x freins EA-006.1 * pneus 4.00-6" - 2x axes AV-BOT-001+FUS-001.1 1x maîtres cylindres de frein MM-001/réservoirs/frein de parc FP-004 1x limiteur LM-002 - Hydraulique (durites/raccords)		SBT01A 1x roue 4.00-5" RA-015 * pneu 11x4.00-5" 1x axe AV-DYNA-001/006/007	Trains ALG/B Flex Shock Wheel	
Autres options : SensAIR®				Roues/Freins	
				Roues sans frein	
				Pneus	
Sportcruiser (Czech Sport Aircraft)	Roues/Freins train principal		Option roue avant	Fusées/Axes	
	SSC02 2x roues 5.00-5" RF-019 - 2x freins EA-006 * pneus 5.00-5" - 2x axes FUS-001.2 2x maîtres cylindres de frein MP-002.3 2x réservoirs HFA01 1x régulateur anti-skid RE-001 Hydraulique (durites/raccords)		AV-CZE-030 1x roue 5.00-5" RA-014 * pneu 5.00-5" 1x axe AXP-005/AV-CZE-001/AV-CIRR-004	M. Cylindres Pédales Rudd/Air	
Autres options : SensAIR® - Bouchon de roue 5" BCH-002 - Freins co-pilote palonniers Kit frein de parc PKG01				Régulateurs Anti-skid	
				Freins de parc	
				Durites Hydr.	
Sportstar (Evektor)	Roues/Freins train principal		Option roue avant	Option train	P. détachées
	SEU01 2x roues 4.00-6" RF-004 - 2x freins EA-006 * pneus 15X6.00-6" - 2x axes FUS-001.3 2x maîtres cylindres de frein MP-002.3 2x réservoirs HFA01 - 1x anti-skid reg. RE-001 Hydraulique (durites/raccords)		kit roue 4" SEU01A 1x roue 4.00-6" RA-009 * pneu 13X5.00-6" 1x axe pièces spéciales	nous consulter	Outillages
Autres options : SensAIR® - Bouchon de roue 6" : BCH-003 - Freins co-pilote palonniers Kit frein de parc PKG01				BERINGER Aero Technologie	
				FAQs	
				Confiance	

Kits complets (*Les pneus indiqués sont en option ; ils sont facturés séparément)

Histoire/ Valeurs	SQ (Backcountry)	Roues/Freins train principal		
Contacts		SSQB01 (10")	2x roues 8.50-10 RF-024 2x freins EA-010.1 (axes origine 1.5") 2x maîtres cylindres de frein MP-003 2x réservoirs RV-001 2x Bouchon de roue Hydraulique (durites/raccords)	
AéroCité Brevets		Remarque : kit roues 6" aussi disponible. nous consulter		
Kits certifiés/STCs				
Autres kits				
SensAIR®				
Trains ALG/B'Flex Shock Wheel				
Roues/Freins				
Roues sans frein	Stampe SV4 (Ultralight Concept)	Roues/Freins train principal	Option roulette	Option train
Pneus		STA01 2x roues 4.00-6" RF-004.1 2x freins EA-006 * pneus 4.00-6" 2x axes AV-STAMP-001/002 1x maître cylindre de frein MM-001 (réservoir + frein de parc FP-004 1x limiteur de pression LM-002 Hydraulique (durites/raccords)	AV-STAMP-030 1x roue 200-500 RA-004 * pneu 200x50 (pneu +tube) Special parts roulette de queue GLR : nous consulter	AV-STAM-120 Train ALG
Fusées/Axes		STA03 2x roues 7.00-8" RF-028 2x freins EA-006 * pneus 21" ou 27.5" 2x axes AV-STAMP-003 1x maître cylindre de frein MM-001 (réservoir + frein de parc FP-004 1x limiteur de pression LM-002 Hydraulique (durites/raccords)	AV-STAMP-030 1x roue 200-500 RA-004 * pneu 200x50 (pneu +chambre) Pièces spéciales roulette de queue GLR : nous consulter	AV-STAM-120 Train ALG
M. Cylindres Pédales Rudd'Air				
Régulateurs Anti-skid				
Freins de parc				
Durites Hydr.				
P. détachées				
Outillages				
BERINGERAero Technologie				
FAQs				
Confiance				

Autres options : SensAIR® - Bouchon de roue 6" BCH-003 - 8" BCH-002 - Frein co-pilote manche COP04

Kits complets (*Les pneus indiqués sont en option ; ils sont facturés séparément)

Sting Carbon (TL Ultralight)	Roues/Freins train principal	Option roue avant	Option train	Histoire/ Valeurs
 	SSC01	2x roues 4.00-5" RF-020 2x freins EA-006 * pneus 11x4.00-5" 2x axe/pièces spéciales 2x maîtres cylindres de frein MP-002.5 2x res. HFA01 - 1x anti-skid reg. RE-001 Hydraulique (durites/raccords)	AV-STING-033 (fourche 5.16" 131mm) 1x roue 3.50-4" RA-003 * pneu 4.00-4" 1x axe AXP-003.14 ou AV-STING-032 (fourche 5.71" 145mm) 1x roue 3.50-4" RA-003 1x axe AV-STING-011/012	Shock Wheel Sport 2x AV-STING-120
	SSC03 ou SSC04 (leaf gear=36mm)	2x roues 4.00-6" RF-004 2x freins EA-006 * pneus 4.00-6" 2x axes/pièces spéciales ou 2x FUS001.1 + spacer (leaf gear 36mm) M. cyl. frein/réservoirs/anti-skid/ Hydraulique : idem SSC01		
	SSC05 (leaf gear special drilling)	2x roues 4.00-6" RF-004 2x freins EA-006.7 - * pneus 4.00-6" 2x axes FUS-001.7 M. cyl. frein/réservoirs/anti-skid/ Hydraulique : idem SSC01	AV-STING-031 1x roue 4.00-6" RA-009 * pneu 4.00-6" 1x axe AV-STING-008/009 + AV-STING-006.1	
SSC06 (leaf gear 31mm + carénages)	2x roues 4.00-6" RF-004 2x freins EA-006.1 * pneus 4.00-6" 2x axes AV-AUTO-007+FUS-001.1 M. cyl. frein/réservoirs/anti-skid/ Hydraulique : idem SSC01	AV-STING-031 1x roue 4.00-6" RA-009 * pneu 4.00-6" 1x axe AV-STING-008/009 + AV-STING-006.1		
TL 3000-Sirius	SSC07	2x roues 4.00-6" RF-004 2x freins EA-006.7 * pneus 15x6-00-6" 2x axes FUS-001.7 2x m. cylindres frein MP-002.7 2x res. HFA01 - 1x anti-skid reg. RE-001 Hydraulique (durites/raccords)	AV-STING-031 1x roue 4.00-6" RA-009 * pneu 4.00-6" 1x axe AV-STING-008/009 + AV-STING-006.1	
<p>Autres options : SensAIR® - Bouchon de roue 6" BCH-003 - 8" BCH-002 - Frein co-pilote manche COP04 Bouchon de roue 5" ou 6" BCH-002 - freins co-pilote palonniers- PKG brake valve kit PKG01</p> <p>Remarque : Shock Wheel : nous consulter : dimension et drawing of the spring leaves must be checked.</p>				

Kits complets (*Les pneus indiqués sont en option ; ils sont facturés séparément)

Histoire/ Valeurs	Storch (Fly Synthesis)	Roues/Freins train principal		Option roue avant	
Contacts		SFS01	2x roues 4.00-6" RF-004 2x freins EA-006 * pneus 13x5.00-6" 2x axes FUS-001.5 1x levier+maître cylindre de frein MP-004.6 + MP-002.8 (frein de parc) 1x réservoir RV-004.1 1x limiteur de pression LM-002 Hydraulique (durites/raccords)	AV-FLIG-031 1x roue 3.50-4" RA-003 * pneu 4.00-4" 1x axe AXP-003.1/BGE-007 ou 6" kit roue 1x roue 4.00-6" RA-009 * pneu 6.00-6" 1x axe AV-FLIG-001/002/003	
AéroCité Brevets		Autres options : SensAIR® - Bouchon de roue 6" BCH-003 - 8" BCH-002 - Frein co-pilote manche COP04 - Bouchon de roue 6" BCH-003		Remarque : nous consulter si les freins d'origine sont à tambours	
Kits certifiés/STCs		Roues/Freins train principal			
Autres kits	Storch (Fieseler)	Roues/Freins train principal			
SensAIR®		SST001	2x roues 4.00-6" RF-004 axe 1" 25.4mm	2x freins EA-006.1 2x axes FUS-001.1+AV-STOR-001	
Trains ALG/B Flex Shock Wheel		Autres options : SensAIR® Remarque : pneus : nous consulter			
Roues/Freins		Roues/Freins train principal			
Roues sans frein		Roues/Freins train principal			
Pneus		Roues/Freins train principal			
Fusées/Axes		Roues/Freins train principal			
M. Cylindres Pédales Rudd' Air		Roues/Freins train principal			
Régulateurs Anti-skid		Roues/Freins train principal			
Freins de parc	Storm (Century)	Roues/Freins train principal	Option roue avant	Option train	
Durites Hydr.		STR01	2x roues 4.00-6" RF-004 2x freins EA-006 * pneus 4.00-6" 2x axes FUS-001.1 1x maître cylindre de frein MP-002.5 + AV-DYNA-006/007 1x réservoir HFA01 1x limiteur de pression LM-001 Hydraulique (durites/raccords)	STR01A 1x roue 4.00-6" RA-009 * pneu 4.00-6" 1x axe AV-SPOOL-101	Shock Wheel : nous consulter
P. détachées		Autres options : SensAIR® - Bouchon de roue 6" BCH-003			
Outillages		Roues/Freins train principal			
BERINGER Aero Technologie		Roues/Freins train principal			
FAQs		Roues/Freins train principal			
Confiance		Roues/Freins train principal			

Kits complets (*Les pneus indiqués sont en option ; ils sont facturés séparément)

Super Guépard (Aero Super Guépard)	Roues/Freins train principal	Option roue avant	Option train	Histoire/ Valeurs	
	SGU01	2x roues 4.00-6" RF-004 - 2x freins EA-006 * pneus 4.00-6" 2x axes AV-BOT-001/FUS-001.1/AV-GUE-001 1x maître cylindre de frein MM-001 (réservoir + frein de parc FP-004) 1x limiteur de pression LM-002 Hydraulique (durites/raccords)	nous consulter	TL-003.1+AV-GUE-005 B'FleX landing Gear Shock Wheel : nous consulter	Contacts
	Autres options : SensAIR® - Bouchon de roue 6" BCH-003 - Frein co-pilote manche Remarque : caution, there are several original LG : nous consulter to make sure of the correct dimensions.				Anote® Brevets Kits certifiés/STCs Autres kits SensAIR® Trains ALG/B'FleX Shock Wheel
Superstol / Superstol XL (Just Aircraft)	Roues/Freins train principal			Roues/Freins	
	SSJ01	2x roues 6.00-6" RF-014 - 2x Dual freins EA-006.2 2x axes FUS-012 4x maîtres cylindres de frein MP-003.9 - 2x réservoirs RV-001 1x régulateur anti-skid RE-001 Hydraulique (durites/raccords)			Roues sans frein
	SSJ03	Idem SSJ01 sauf : 2x roues 7.00-8" RF-028			Pneus
Autres options : SensAIR® - Bouchon de roue 6" BCH-002 - Kit frein de parc PKG01 Remarque : Freins co-pilote palonniers				Fusées/Axes	
				M. Cylindres Pédales Rudd'Air	
				Régulateurs Anti-skid	
				Freins de parc	
				Durites Hydr.	
				P. détachées	
				Outillages	
				BERINGER Aero Technologie	
				FAQs	
				Confiance	
Swift S1 Glider (M&M)	Roue / Frein				
	SWI02	1x roue 4.00-5" RF-021 1x frein EA-002 * pneu 336x115-5" 1x axe/pèces spéciales 1x levier MP-004.1 et maître cylindre de frein MP-002.3 1x Reservoir RV-004.1 1x limiteur de pression LM-002 Hydraulique (durites/raccords)			
	Autres options : SensAIR® Remarque : kit non certifié				

Kits complets (*Les pneus indiqués sont en option ; ils sont facturés séparément)

Histoire/ Valeurs	Tecnam	Roues/Freins train principal	Option roue avant	Option train	
Contacts	P2002	STP05	2x roues 5.00-5" RF-019 2x freins EA-006 * pneus 5.00-5" - 2x axes FUS-001.5 1x m. cylindre de frein MP-003/rallonge 1x réservoir HFA01 1x limiteur de pression LM-002 Hydraulique (durites/raccords)	STP02A 1x roue 5.00-5" RA-014 * pneu 5.00-5" 1x axe AV-TECN-005/006	
AéroCITE® Brevets					
Kits certifiés/STCs					
Autres kits					
SensAIR®	P2008	STP02	2x roues 5.00-5" RF-019 2x freins EA-002N * pneus 5.00-5" 2x axes AV-TEC+200 1x maître cylindre de frein MP-003 Hydraulique (durites/raccords)	STP02A 1x roue 5.00-5" RA-014 * pneu 5.00-5" - 1x axe AV-TECN-005/006 ou AV-TEC-231 fourche = 5.06" (128.5mm) 1x roue 4.00-6" RA-009 - * pneu 6.00-6" 1x axe AV-TEC-205/206 ou AV-TEC-232 fourche=5.41" (140mm) 1x roue 4.00-6" RA-009 - * pneu 4.00-6" 1x axe AV-TEC-203/207/208	
Trains ALG/B' Flex Shock Wheel					
Roues/Freins					
Roues sans frein					
Pneus	P92	STP01 5" usage école ou STP03 6" usage privé	2x roues 5.00-5" RF-019 ou 2x roues 4.00-6" RF-004 2x freins EA-006 * pneus 5.00-5" ou 4.00-6" 2x axes FUS-001.5 1x m. cylindre de frein MP-003 + AV-TECN-003 1x réservoir HFA01 1x limiteur de pression LM-002 Hydraulique (durites/raccords)	STP02A (5") 1x roue 5.00-5" RA-014 1 pneu 5.00-5" - 1x axe AV-TECN-005/006 STP03A (6") - nous consulter 1x roue 4.00-6" RA-009 * pneu 4.00-6" - 1x axe AV-TECN-001/002 ou AV-TEC-231 fourche = 5.41" (137.5mm) 1x roue 4.00-6" RA-009 * pneu 4.00-6" - 1x axe AV-TEC-601/602 ou AV-TEC-630 fourche = 5.41" (137.5mm) 1x roue 3.50-4" RA-003 * pneu 4.00-4" - 1x axe AV-TEC-610/611	Shock Wheel Sport 2x AV-TEC-520 SPEED'AIR carénages
Fusées/Axes					
M. Cylindres Pédales Rudd' Air					
Régulateurs Anti-skid					
Freins de parc					
Durites Hydr.					
P. détachées					
Outillages	P96	STP04	2x roues 5.00-5" RF-019 - 2x freins EA-006 - * pneus 5.00-5" 2x axes FUS-001.5 1x maître cylindre de frein MP-003/ AV-TECN-004 1x réservoir HFA01 1x limiteur de pression LM-002 Hydraulique (durites/raccords)	STP04A 1x roue 5.00-5" RA-014 * pneu 5.00-5" 1x axe AV-TEC-201/202/203	Shock Wheel Sport 2x AV-TEC-520 SPEED'AIR carénages
BERINGER Aero Technologie					
FAQs					
Confiance					
			Autres options : SensAIR® Bouchon de roue 6"et 5" BCH-002		

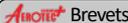
Kits complets (*Les pneus indiqués sont en option ; ils sont facturés séparément)

Tetras (Humbert Aviation)	Roues/Freins train principal	Option roulette	Option train
	STE01 2x roues 6.00-6" RF-009 - 2x freins EA-006 * pneus 15x6.00-6" - 2x axes AV-HUM-001 1x maître cylindre de frein MM-001 (réservoir + frein de parc FP-004) 1x limiteur de pression LM-002 Hydraulique (durites/raccords)	AV-HUM-030 1x roue 3.50-4 1x axe AXP-003.12 pneu : nous consulter	Shock Wheel nous consulter
	STE03 Idem STE01 sauf : nouveau 2x freins EA-006.1 train 2x axes AV-HUM-007/009	Idem	Idem
Autres options : SensAIR® - Bouchon de roue 6" BCH-002 - Frein co-pilote manche MM-003 Freins différentiels possibles en addition, en console.			
Notes : Pour les ski Datum, commander le kit train principal STE02 avec ensemble fusées spéciales. Roues 8" pour monte pneus DURO 21" et Aero Classic 27.5" : nous consulter			

Texan (Fly Synthesis)	Roues/Freins train principal	Option roue avant
	SFS02 2x roues 4.00-6" RF-004 - 2x freins EA-006 train fixe * pneus 13x5.00-6" - 2x axes FUS-001.5 1x levier + maître cylindre de frein MP-004.6 + MP-002.8 1x réservoir RV-004.1 - 1x limiteur de pression LM-002 Hydraulique (durites/raccords)	AV-TXA-030 1x roue 4.00-5" RA-015 * pneu 11x4.00-5" 1x axe AXP-007.2 +BGE-042.2
	Autres options : Bouchon de roue 6" BCH-003	

Topaz/Junior (EKOLOT)	Roues/Freins train principal	Option roue avant	Option train
 	SEK01 2x roues 4.00-6" RF-004 2x freins EA-006 * pneus 4.00-6" 2x axes AV-EKOL-001/002 1x maître cylindre de frein MM-001 (réservoir + frein de parc FP-004) 1x limiteur de pression LM-001 Hydraulique (durites/raccords)	SEK02A (fourche étroite) 1x roue 4.00-6" RA-009 * pneu 4.00-6" 1x axe AV-EKOL-003 ou SEK01A (fourche large) 1x roue 4.00-6" RA-009 * pneu 4.00-6" 1x axe AV-EKOL-009	Shock Wheel AV-EKOL-120 (If already equipped with BERINGER roues , axe must be changed) SPEED'AIR carénages
	Autres options : SensAIR® Bouchon de roue 6" : BCH-003 Kit freins co-pilote		Notes : d'autres tailles de pneus sont disponibles pour le train principal, nous consulter.



- Histoire/ Valeurs
- Contacts
-  Brevets
- Kits certifiés/STCs
- Autres kits
- SensAIR®
- Trains
ALG/B' Flex
Shock Wheel
- Roues/Freins
- Roues sans frein
- Pneus
- Fusées/Axes
- M. Cylindres
Pédales Rudd'Air
- Régulateurs
Anti-skid
- Freins de parc
- Durites Hydr.
- P. détachées
- Outillages
- BERINGER Aero
Technologie
- FAQs
- Confiance

Kits complets (*Les pneus indiqués sont en option ; ils sont facturés séparément)

Histoire/ Valeurs	Trail/G70 (Nando Groppo)	Roues/Freins train principal	Option roulette	Option train
Contacts		SNG01 2x roues 6.00-6" RF-009 roues 6" 2x freins EA-006 - * pneus 15x6.00-6" 2x axes FUS-010.5 2x maîtres cylindres de frein MP-003.2 2x réservoirs HFA01 1x régulateur anti-skid RE-001 Hydraulique (durites/raccords)	TW-001 (GLR tailwheel) 1x roue 3.50-4" RA-003 * pneu 2.80/2.50-4" 1x support de roulette 1x commande de débrayage/ manette	Shock Wheel 2x AV-GROP-220 Train ALG: AV-GROP-120 + kit fuselage AV-GROP-130
AéroCité® Brevets		SNG03 Idem SNG01 sauf : roues 8" 2x roues 6.00-6" RF-028 - 2x EA-006.5 DURO pneus 21" ou 27.5" (not included)		
Kits certifiés/STCs		Autres options : SensAIR® - Bouchon de roue 6" BCH-002 (inclus sur le NG03) Kit frein de parc PKG01		
Autres kits		Remarques : Les pneus du train principal peuvent être de dimensions plus grandes. Dans ce cas, le kit roulette de queue GLR doit être TW-002 avec le pneu 4.00-4". Les lames de train doivent être changées et une adaptation effectuée. Nous consulter.		
SensAIR®				
Trains ALG/B' Flex Shock Wheel				
Roues/Freins				
Roues sans frein				
Pneus				
Fusées/Axes				
M. Cylindres Pédales Rudd' Air				
Régulateurs Anti-skid	Vampire Century (Flying Machine)	Roues/Freins train principal	Option roue avant	
Freins de parc		SVA01 2x roues 4.00-6" RF-004 2x freins EA-006 * pneus 4.00-6" 2x axes AV-FUS-001.4+AV-SPOOL-006 1x maître cylindre de frein MM-001 (frein de parc FP-004 et réservoir) 1x limiteur de pression LM-002 Hydraulique (durites/raccords)	VA01A 1x roue 4.00-6" RA-009 * pneu 4.00-6" 1x axe AV-SPOOL-001/AV-DYNA-006/007	
Durites Hydr.		Autres options : SensAIR® • Bouchon de roue 6" BCH-003 • Kit freins co-pilote kit • Kit frein de parc PKG01		
P. détachées			Remarque : le perçage de la lame de train doit être validé	
Outillages				
BERINGER Aero Technologie				
FAQs				
Confiance				

Kits complets (*Les pneus indiqués sont en option ; ils sont facturés séparément)

Van's	frein controls - Roues/Freins train principal	roue / Option roulette								
RV3 	SRVCO03 Kit complet roues 5"/freins	2x roues 5.00-5" RF-022 2x freins EA-002 * pneus 11x4.00-5" 2x m. cylindres de frein frein MP-002.6 2x axes AV-VANS-002/005/003 Hydraulique (durites/raccords)								
RV4/6/7/8/9/10/12/14 (incluant les versions A) 	<p>Remarques : <u>pour avoir un kit complet roues et freins (avec les commandes de frein aux palonniers), il faut commander un kit fuselage + un kit finition</u></p> Chaque kit fuselage proposé comprend des options différentes décrites ci-dessous. RV14 : possibilité de commander des durites déjà assemblées. <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">SRVFO1 Kit fuselage</td> <td>2x maîtres cylindres de frein MP-002.5 Hydraulique (durites/raccords)</td> </tr> <tr> <td>SRVFO2 Kit fuselage + frein co-pilote</td> <td>4x maîtres cylindres de frein MP-002.5 Hydraulique (durites/raccords)</td> </tr> <tr> <td>SRVFO3 Kit fuselage + frein de parc</td> <td>2x maîtres cylindres de frein MP-002.5 1x frein de parc SRVFO7 Hydraulique (durites/raccords)</td> </tr> <tr> <td>SRVFO4 Kit fuselage + frein co-pilote + frein de parc</td> <td>4x maîtres cylindres de frein MP-002.5 1x frein de parc SRVFO7 Hydraulique (durites/raccords)</td> </tr> </table>	SRVFO1 Kit fuselage	2x maîtres cylindres de frein MP-002.5 Hydraulique (durites/raccords)	SRVFO2 Kit fuselage + frein co-pilote	4x maîtres cylindres de frein MP-002.5 Hydraulique (durites/raccords)	SRVFO3 Kit fuselage + frein de parc	2x maîtres cylindres de frein MP-002.5 1x frein de parc SRVFO7 Hydraulique (durites/raccords)	SRVFO4 Kit fuselage + frein co-pilote + frein de parc	4x maîtres cylindres de frein MP-002.5 1x frein de parc SRVFO7 Hydraulique (durites/raccords)	 
SRVFO1 Kit fuselage	2x maîtres cylindres de frein MP-002.5 Hydraulique (durites/raccords)									
SRVFO2 Kit fuselage + frein co-pilote	4x maîtres cylindres de frein MP-002.5 Hydraulique (durites/raccords)									
SRVFO3 Kit fuselage + frein de parc	2x maîtres cylindres de frein MP-002.5 1x frein de parc SRVFO7 Hydraulique (durites/raccords)									
SRVFO4 Kit fuselage + frein co-pilote + frein de parc	4x maîtres cylindres de frein MP-002.5 1x frein de parc SRVFO7 Hydraulique (durites/raccords)									
RV4/6-6A/7-7A/8-8A/9-9A 	SRVFO2 Kit finition roues/freins	SRVO2A (kit roue) 1x roue 4.00-5" RA-015 1 pneu 11x4.00-5" 1x axe AV-VANS-006								

Histoire/ Valeurs

Contacts

Avions® Brevets

Kits certifiés/STCs

Autres kits

SensAIR®

Trains
ALG/B Flex
Shock Wheel

Roues/Freins

Roues sans frein

Pneus

Fusées/Axes

M. Cylindres
Pédales Rudd'Air

Régulateurs
Anti-skid

Freins de parc

Durites Hydr.

P. détachées

Outillages

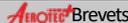
BERINGER Aero
Technologie

FAQs

Confiance

Plus de modèles en page suivante

Kits complets (*Les pneus indiqués sont en option ; ils sont facturés séparément)

Histoire/ Valeurs	Van's	frein controls - Roues/Freins train principal		Option roue avant
Contacts	RV8 Grove LG	SRVFI03 Kit finition roues/freins	2x roues 5.00-5" RF-018 2x freins EA-002 * pneus 5.00-5" 2x axes FUS-009.2 Hydraulique (durites/raccords)	SRV02A 1x roue 4.00-5" RA-015 1 pneu 11x4.00-5" 1x axe AV-VANS-006
 AeroCite® Brevets				
Kits certifiés /STCs		SRVFIU9 kit finition roues 6" /freins	2x roues 6.00-6" RF-006 2x freins EA-003 * pneus 6.00-6" 2x axes AV-VANS-402 Hydraulique (durites/raccords)	Idem
Autres kits				
SensAIR®				
Trains ALG/B' Flex Shock Wheel				
Roues/Freins	RV10	SRVFI05 Kit finition roues/freins	2x roues 6.00-6" RF-016 2x freins EA-003.3 * pneus 15X6.00-6" 2x axes AV-VANS-011/012/014/016L+R Hydraulique (durites/raccords)	SRVFI01 1x roue 5.00-5" RA-015 1 pneu 5.00-5" 1x axe AV-VANS-010/004
Roues sans frein				
Pneus				
Fusées/Axes				
M. Cylindres Pédales Rudd' Air	RV14	RV14A SRVFI04 RV14 SRVFI06 Kit finition roues 5" /freins	2x roues 5.00-5" RF-018 2x freins EA-002.2 - * pneus 5.00-5" 2x axes AV-VANS-200 + pièces spéciales Hydraulique (durites/raccords)	SRVFI01 1x roue 5.00-5" RA-015 1 pneu 5.00-5" 1x axe AV-VANS-010/004
Régulateurs Anti-skid				
Freins de parc		RV14A SRVFI07 RV14 SRVFI08 Kit finition roues 6" /freins	2x roues 6.00-6" RF-006 2x freins EA-003 - * pneus 6.00-6" 2x axes AV-VANS-201 Hydraulique (durites/raccords)	<i>Le kit pour RV15 sera bientôt disponible. Restez connecté ...</i>
Durites Hydr.				
P. détachées	Autres options :	SRVFIU6 Kit régulateur anti-skid	1x régulateur anti-skid RE-001 1x spacer AV-VANS-006 Hydraulique (durites/raccords)	
Outillages	RV4/6/7/8/9/10/12/14 (incluant les versions A)			
BERINGER Aero Technologie	Tous les modèles lorsque le kit finition ne l'inclut pas	SRVFIU7 Kit frein de parc	1x frein de parc FR-001 Hydraulique (durites/raccords)	
FAQs				
Confiance	SensAIR® toutes dimensions			

VariEze (Rutan)	Roues/Freins train principal		Option roue avant	Histoire/ Valeurs	
	SLE02	2x roues 4.00-5" RF-021 - 2x freins EA-002 * pneus 11x4.00-5" - 2x axes FUS-005.1 2x maîtres cylindres de frein MP-002.5 - 2x réservoirs RV-001 1x régulateur anti-skid RE-001N - Hydraulique (durites/raccords)	nous consulter	Contacts	
Autres options : SensAIR® - Bouchon de roue BCH-002 - Freins co-pilote palonniers Kit frein de parc PKG01				Anolis® Brevets	
				Kits certifiés/STCs	
				Autres kits	
				SensAIR®	
				Trains ALG/B' Flex Shock Wheel	
Velocity	roue			Roues/Freins	
Velocity		AV-VEL-020 fourche = 4.2" (106.68mm) 1x roue 4.00-5" RA-015 - * pneu 11x4.00-5" - 1x axe AXP-007.2			Roues sans frein
Velocity XL		SVE01A fourche = 5.77" (146.5mm) 1x roue 5.00-5" RA-014 - * pneu 5.00-5" - 1x axe AV-CIRR-003+AV-CIRR-004			Pneus
Autres options : SensAIR®				Fusées/Axes	
				M. Cylindres Pédales Rudd'Air	
Ventus (Schempp Hirth)	Roue / Frein			Régulateurs Anti-skid	
Ventus 2A		STC-007 	roue 4.00-5" RF-020 - frein EA-006 - pneu 11X4.00-5" Pièces spéciales pour l'axe de roue maître cylindre commandé par câble MM-002 + réservoir Hydraulique (durites/raccords)	Freins de parc	
Ventus 2C		SCH01	roue 4.00-5" RF-020 - frein EA-006 - pneu 336x115.-5" 10PLY Pièces spéciales pour l'axe de roue maître cylindre commandé par câble MM-002 + réservoir Hydraulique (durites/raccords) Remarque : ce kit est disponible seulement à l'usine Schempp Hirth	Durites Hydr.	
Autres options : SensAIR®				P. détachées	
				Outillages	
				BERINGER Aero Technologie	
				FAQs	
				Confiance	

Kits complets (*Les pneus indiqués sont en option ; ils sont facturés séparément)

Histoire/ Valeurs	VL3 (JMB Aircraft)	Roues/Freins train principal	Option roue avant	Option train
Contacts		SVK01 2x roues 4.00-6" RF-004	SVK01A	Shock Wheel kit
AéroCité Brevets		2x freins EA-006	1x roue 3.50-4" RA-003	AV-VL3-120
Kits certifiés/STCs		* pneus 4.00-6"	* pneu 4.00-4"	SPEED'AIR carénages
Autres kits		2x axes FUS-001.3	1x axe AV-VL3-001/003 +	
SensAIR®		2x maîtres cylindres de frein MP-002.1	2x AV-VL3-004	
Trains ALG/B Flex Shock Wheel		2x réservoirs HFA01		
		1x régulateur anti-skid RE-001		
		Hydraulique (durites/raccords)		
		Autres options : SensAIR® - Kit freins co-pilote - Kit frein de parc PKG01		
Roues/Freins	Wild Thing (Ulbi)	Roues/Freins train principal	Option roulette	Option train
Roues sans frein		SWT01 2x roues 6.00-6" RF-009	TW-002 (roulette GLR)	Train ALG
Pneus		2x freins EA-006 - * pneus 15x6.00-6"	1x roue 3.50-4" RA-003	AV-WIT-121
Fusées/Axes		2x axes AV-ERF-001 + AV-ZLIN-011	* pneu 4.00-4"	
M. Cylindres Pédales Rudd'Air		1x maître cylindre de frein MM-001	1x support de roulette	
		(frein de parc FP-004 et réservoir)	1x commande de	
		1x limiteur de pression LM-002	débrayage avec manette	
		Hydraulique (durites/raccords)		
		Autres options : Bouchon de roue 6" BCH-002 - Freins co-pilote palonniers		
Régulateurs Anti-skid		Remarque : d'autres pneus sont disponibles. Nous consulter		
Freins de parc	Zlin Z50 LX (Zlin Aircraft)	Roues/Freins train principal	Option roulette	
Durites Hydr.		SZL01 2x roues 5.00-5" RF-018 -2x freins EA-002.2N	nous consulter	
P. détachées		* pneus 380*150x5" - 2x axes FUS-009.1		
Outillages		2x maîtres cylindres de frein MP-003.1N		
BERINGERAero Technologie		2x réservoirs RV-001N		
FAQs		Hydraulique (durites/raccords)		
Confiance		Autres options : SensAIR®		
		Freins co-pilote palonniers		
		Kit frein de parc PKG01N		
		Regulateur anti-skid RE-001		
		Remarque : kit non certifié		

Kits complets (*Les pneus indiqués sont en option ; ils sont facturés séparément)

Zenair		Roues/Freins train principal	Option roue avant	Option train	
CH650E		SZH06 2x roues 6.00-6" RF-009 2x freins EA-006 * pneus 15x6.00-6" - 2x axes/pièces spéciales 1x maître cylindre de frein MM-001 +Res+PKG FP-004 1x limiteur de pression LM-002 Durites/raccords	SZH06A 1x roue 6.00-6" RA-009 * pneu 4.00-6" 1x axe AV-SVNA-001/002 ou AV-ZENI-130 fourche=5.12" (130mm) 1x roue 4.00-6" RA-009 * pneu 15X6.00-6" 1X axe AV-ZENI-103 +AV-JAB-004	Shock Wheel Sport 2x AV-ZENI-620	
CH601		SZH05 2x roues 4.00-6" RF-004 - 2x freins EA-006 ou SZH08 * pneus 15x6.00-6" - 2x axes/pièces spéciales 1x maître cylindre de frein MM-001+Res+PKG FP-004 1x limiteur de pression LM-002-Hydraulique	nous consulter	nous consulter	
CH601 HD Mains = fourche width 6.77" (172mm)		SZH09 2x roues 4.00-6" RF-004 - 2x freins EA-006.1 * pneus 15x6.00-6" 2x axes AV-ZENI-004/5/6/7+AV-SCHE-001 1x maître cylindre de frein MM-001+Res+PKG FP-004 1x limiteur de pression LM-002 - Durites/raccords	AV-ZENI-031 fourche= 6.77" (172mm) 1x roue 4.00-6" RA-009 * pneu 15x6.00-6" 1x axe/pièces spéciales		
CH601 XL		SZH10 2x roues 4.00-6" RF-004 -2x freins EA-006 * pneus 15x6.00-6" - 2x axes AV-ZENI-504+FUS-001.1 2x maîtres cylindres de frein MP-003.1 2x réservoirs HFA01 1x régulateur anti-skid RE-001 - Durites/raccords	SZH06A fourche = 8.27" (210mm) 1x roue 4.00-6" RA-009 * pneu 15x6.00-6" 1x axe AV-SVNA-001/002	nous consulter	
CH750/701		SZH07 2x roues 4.00-6" RF-004 - 2x freins EA-006.1 * pneus 4.00-6" - 2x axes AV-FUS-001.1+AV-ZENI-401 1x maître cylindre de frein MM-001+Res+PKG FP-004 1x limiteur de pression LM-002 - Durites/raccords	SZH07A 1x roue 6.00-6" RA-010 * pneu 6.00-6" 1x axe AV-ZENI-201/202	nous consulter	
		Autres options : SensAIR® - Bouchon de roue 6" BCH-002/003 CH601 : Frein co-pilote manche CH601 XL : freins co-pilote palonniers CH601 XL : Kit frein de parc PKG01 SHOCK WHEEL ALL TERRAIN : nous consulter roues 8" disponibles : nous consulter	Notes : Nous consulter pour validation des dimensions des lames de train principal et de la fourche avant. Possibilité de pneus bush sur le train principal : nous consulter.		

- Histoire/ Valeurs
- Contacts
- Avions® Brevets
- Kits certifiés/STCs
- Autres kits
- SensAIR®
- Trains ALG/B FleX Shock Wheel
- Roues/Freins
- Roues sans frein
- Pneus
- Fusées/Axes
- M. Cylindres Pédales Rudd/Air
- Régulateurs Anti-skid
- Freins de parc
- Durites Hydr.
- P. détachées
- Outillages
- BERINGER Aero Technologie
- FAQs
- Confiance

Histoire/ Valeurs

Contacts

AéroCITE® Brevets

Kits certifiés/STCs

Autres kits

SensAIR®

Trains
ALG/B' Flex
Shock Wheel

Roues/Freins

Roues sans frein

Pneus

Fusées/Axes

M. Cylindres
Pédales Rudd' AirRégulateurs
Anti-skid

Freins de parc

Durites Hydr.

P. détachées

Outillages

BERINGER Aero
Technologie

FAQs

Confiance

Système de mesure de pression de pneu et de température

Le nouveau système SensAIR communique avec l'application sur votre Smartphone grâce à des capteurs de pression et température qui sont insérés à l'intérieur des roues BERINGER.

Les capteurs normalement au repos, de manière à économiser leur pile (durée de vie 2 à 3 ans), s'activent quand ils détectent le smartphone dans un rayon de 10m et lui envoient les informations avec un signal codé propre à chaque roue (pas de risque de mesurer la pression des pneus de votre voisin de hangar !)

Les seuils d'alerte de pression basse programmés sur le Smartphone permettent le déclenchement d'une alarme.

Plus besoin de démonter les carénages de roue pour vérifier la pression. Grâce à SensAIR, avant chaque vol, vous évitez le risque de décoller avec des pneus sous-gonflés.

SensAIR est disponible pour les roues 4" - 5" - 6" et 8". N'hésitez pas à nous appeler pour toute commande.



sensAIR®
Patented - BERINGER
PATENTED



Nouveauté : SensAIR est inclus dans les STC roues/frein BERINGER pour :

C_{STC}

- ✓ Cirrus SR20/22
- ✓ Piper PA-46
- ✓ Cessna 180/182
- ✓ Diamond DA40/42/62

(certifications FAA & EASA)

Caractéristiques :

- Système équilibré avec un capteur de pression et température par roue
- Connecté avec un mobile ou un lecteur analogique en Bluetooth
- Chaque capteur a son propre identifiant
- Le capteur se met en fonctionnement quand l'application s'active et se remet en veille pour épargner la batterie (durée de vie : de 2 à 3 ans)
- Certification pour Cirrus, Piper, Diamond pour le deuxième semestre 2022
- Peut être installé sur toutes les roues BERINGER (et uniquement)
- Poids du système pour 1 roue = 94g (3,3oz)

Comment commander SensAIR ?

P/N	Dimension de la roue	Quantité par kit
TP-004	4"	1
TP-005	5"	1
TP-006	6"	1
TP-008	8"	1

Le système est livré assemblé

Que comprend le package SensAIR :

Emballage spécifique : système SensAIR emballé sous film avec carte d'identification (P/N - S/N - mot de passe pour l'application) - Manuel d'Installation



[SensAIR par BERINGER](#)



SensAIR est une marque déposée de BERINGER



Histoires/ Valeurs

Contacts

Amortisseurs Brevetés

Kits certifiés/STCs

Autres kits

SensAIR®

Trains
ALG/B Flex
Shock Wheel

Roues/Freins

Roues sans frein

Pneus

Fusées/Axes

M. Cylindres
Pédales Rudd'Air

Régulateurs
Anti-skid

Freins de parc

Durites Hydr.

P. détachées

Outils/Outillages

BERINGER Aero
Technologie

FAQs

Confiance

Histoire/Valeurs

Contacts

Anciens Brevets

Kits certifiés /STCs

Autres kits

SensAIR®

Trains
ALG/B'Flex
Shock Wheel

Roues/Freins

Roues sans frein

Pneus

Fusées/Axes

M. Cylindres
Pédales Rudd'Air

Régulateurs
Anti-skid

Freins de parc

Durites Hydr.

P. détachées

Outillages

BERINGER Aero
Technologie

FAQs

Confiance

Alaskan Landing Gear™ / Shock Wheel / Atterrissage extrême... Etes-vous prêt ?

Conçus pour améliorer la sécurité des avions STOL lors des atterrissages en montagne et sur les surfaces non préparées, les trains d'atterrissage BERINGER AERO à suspension absorbent les défauts des mauvaises surfaces.

Les tests à l'accéléromètre et sur banc d'essai ont démontré que le train ALG divise par trois les chocs sur la structure de l'avion.

ALG

En remplacement sur les avions à train classique jusqu'à 2400lbs, il comprend :

- Deux amortisseurs oléopneumatiques à haute absorption d'énergie, anti-rebond et anti-roulis
- Deux jambes de traction avec fourche articulée et axe
- Deux raidisseurs

Caractéristiques :

- 30 cm de course d'amortissement pour une dissipation maximale de l'énergie
- En aluminium léger haute résistance (2024)
- Conception solide pour utilisation tout-terrain (testé à 3G)

Associé aux roues légères BERINGER, avec un freinage puissant ainsi qu'à la roulette de queue GLR anti-cheval de bois, le train ALG représente LA SOLUTION ULTIME en phase d'atterrissage pour les avions à train classique.



**L'ALG est un brevet
BERINGER AERO**



Remarques :

Le train ALG est disponible pour de nombreux avions et ULM. Se reporter aux pages des kits (liste alphabétique des appareils).

Si votre avion n'y figure pas, merci de nous consulter.

La cabane n'est pas incluse dans l'ALG.



→ [Le train ALG en Alaska](#)



Brevet

BERINGER AERO



Train ALG P/N	Avion/U/LM
AV-CUB-020	Cubcrafters Carbon Cub
AV-JUST-120	Just Aircraft Highlander
AV-SAF-120	Kitplanes pour Africa Safari/BRM
AV-SVNA-120	Savannah Taildragger
AV-GROP-120	Trail Nando Groppo
AV-JOK-120 + kit fuselage AV-JOK-130	Joker J300
AV-MAV-120	Maverick
AV-ZLIN-120	Zlin Savage
STC-018/019/020	Piper PA-18 SuperCub



→ [Comment faire la maintenance du train ALG](#)



→ [Chaîne Youtube support technique BERINGER AERO](#)



Le train ALG a dû répondre à de nombreux tests pour le process de certification : drop test, test de résistance sur presse hydraulique.



→ [Video drop test](#)



Histoire/ Valeurs

Contacts

Avioit® Brevets

Kits certifiés/STCs

Autres kits

SensAIR®

**Trains
ALG/B'Flex
Shock Wheel**

Roues/Freins

Roues sans frein

Pneus

Fusées/Axes

M. Cylindres
Pédales Rudd'Air

Régulateurs
Anti-skid

Freins de parc

Durites Hydr.

P. détachées

Outils/ages

BERINGER Aero
Technologie

FAQs

Confiance

- Histoire/ Valeurs
- Contacts
- AéroBrevets
- Kits certifiés / STCs
- Autres kits
- SensAIR®
- Trains ALG/B'Flex Shock Wheel
- Roues/Freins
- Roues sans frein
- Pneus
- Fusées/Axes
- M. Cylindres Pédales Rudd'Air
- Régulateurs Anti-skid
- Freins de parc
- Durites Hydr.
- P. détachées
- Outils
- BERINGER Aero Technologie
- FAQs
- Confiance

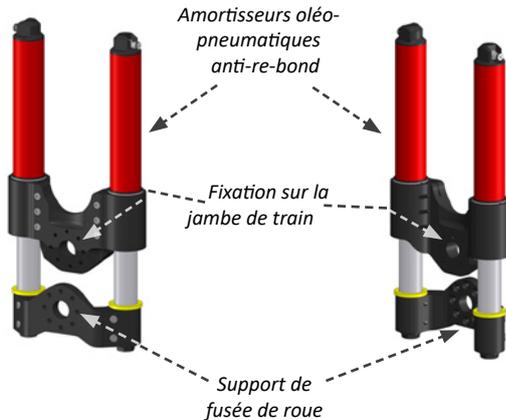
Rough terrain ? ... Ready with Shock Wheel

Designed for spring gears, the Shock Wheel system absorbs energy at landing et taxiing. It mounts very easily between the gear leg et the roue axe. The kit includes for both sides :

- 2 energy-dissipating oleo-pneumatic dampers, anti rebound et anti roll
- 1 axe support that bolts onto the gear leg

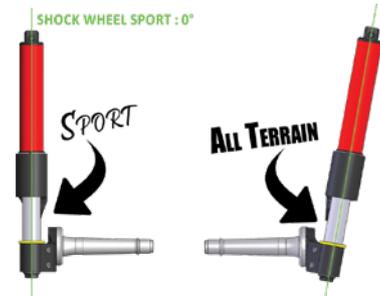
Technical data :

- Light et high strength aluminum (2024)
- 3"/80mm of oleo-pneumatic absorption
- Tested at 3.5G
- Anti-roll system included
- Only fits with BERINGER roues et freins



Nouveau 2 modèles : Sport ou version Tout Terrain

	OPTIONS ROUES	OPTIONS PNEUS	ENTRETOISES	PERCAGE
SPORT POUR ULM, KITS EXPÉRIMENTAUX, GIRO, STOL ... MTOW 1325 LBS	ROUES 5, 6, 8" 	PNEUS 21" & 22" 	PAS D'ENTRETOISE	HOLE PATTERN T1 
ALL TERRAIN POUR LSA, KITS EXPÉRIMENTAUX STOL... MTOW 1765 LBS	ROUES 6, 8" 	PNEUS 22, 26, 27.5" OPTION 29" 	PAS D'ENTRETOISE ENTRETOISE SEULEMENT POUR 29"	HOLE PATTERN T2 



Remarques : La Shock Wheel est disponible pour de nombreux ULMs. Se reporter aux pages des kits (liste alphabétique des appareils).

Si votre ULM n'y figure pas, merci de nous consulter.

NOUVEAUTE : Des carénages de roues sont disponibles pour le montage des shock wheels. Voir en pages suivantes.

La Shock Wheel préserve votre appareil

→ En montage :

- atterrissages en montagne sur des mauvaises pistes (cailloux, bosses, trous)



→ En remorquage :

- Atterrissages fréquents
- Pistes caillouteuses



→ En école :

- Posés durs
- Atterrissages fréquents
- Permet de laisser faire l'élève



→ [Essai de la Shock Wheel sur G1](#)



→ [Chaîne Youtube support technique BERINGER AERO](#)

Histoire/Valeurs

Contacts

Anote[®] Brevets

Kits certifiés/STCs

Autres kits

SensAIR[®]

Trains
ALG/B'Flex
Shock Wheel

Roues/Freins

Roues sans frein

Pneus

Fusées/Axes

M. Cylindres
Pédales Rudd'Air

Régulateurs
Anti-skid

Freins de parc

Durites Hydr.

P. détachées

Outils

BERINGER Aero
Technologie

FAQs

Confiance

- Histoire/ Valeurs
- Contacts
- Aéro** Brevets
- Kits certifiés / STCs
- Autres kits
- SensAIR®
- Trains ALG/B'Flex Shock Wheel**

- Roues/Freins
- Roues sans frein
- Pneus
- Fusées/Axes
- M. Cylindres Pédales Rudd'Air
- Régulateurs Anti-skid
- Freins de parc
- Durites Hydr.
- P. détachées
- Outillages
- BERINGER Aero Technologie
- FAQs
- Confiance

Train d'atterrissage B'Flex : préserve la cellule de votre appareil !

Conçu pour appareils avec un train à lame, le train d'atterrissage B'Flex absorbe les chocs sur les mauvaises pistes.

Le train B'Flex est composé de trois éléments : une jambe en Zical pour l'absorption et deux pièces de connexion au fuselage et pour la fusée.

Il est deux fois plus résistant qu'un train d'atterrissage en acier et bien plus léger.

- + **Profil évolutif** : le train B'Flex présente un profil évolutif dans les deux sens (largeur-épaisseur) permettant une excellente répartition des contraintes tout au long de la lame
- + **Disparition des mouvements parasites** d'avant en arrière de la jambe de train lors du freinage
- + **Absorption** augmentée et préservation de la cellule de l'appareil

Données techniques :

- Testé à 1 350 lbs (600 kg) et 3G sans déformation permanente
- En aluminium et Zical, taillés dans la masse (CNC)
- Poids : seulement 6.8 lbs (3.1kg) par côté



B'Flex sur Nynja



Remarques :

Disponible pour LSA, ULM, CNRA en configuration train tricycle ou train classique de charge max au décollage de 1,350 lbs (600kg).

Se reporter aux pages des kits complets par appareil (triés alphabétiquement).

Si votre appareil n'est pas dans la liste, merci de nous contacter.

Modèle de lame	Train acier	Train aluminium	Train composite	B'Flex BERINGER
Poids	✓	✓✓	✓✓	✓✓✓✓✓
Résistance	✓✓	✓✓✓	✓✓	✓✓✓✓✓
Flexibilité	✓✓✓	✓✓	✓✓	✓✓✓✓✓
Look	✓✓	✓✓	✓✓✓	✓✓✓✓✓

Carénages de roue SPEED'AIR

Plus léger, plus résistant et plus aérodynamique

Disponible pour pneus 5.00-5" et 4.00-6"

Les carénages de roue SPEED'AIR offrent d'excellentes performances aérodynamiques : vitesse augmentée, masse inférieure.

SPEED'AIR est compatible avec la Shock Wheel BERINGER.

Grâce à ses renforts structurels internes, sa fixation sur l'axe de roue avec les supports fournis sera très résistant en l'air, au sol... et dans le temps.

- + Élégant et aérodynamique
- + Rigide et résistant
- + Compatible avec la Shock Wheel

Données techniques :

- Deux versions disponibles : carbone/résine epoxy ou fibre de verre/résine polyester :
Carbone : 1.2 lbs (540 g) chacun - Polyester : 2 lbs (940 g) chacun
- Dimensions extérieures : 80x32x18 cm (31.5"x12.6"x7")
- Ces carénages peuvent être peints de la couleur désirée ! (RAL à nous fournir)



LIGHTER - STRONGER - FASTER
SPEED'AIR

Remarques :

Disponible pour LSA, ULM, Autogire, CNRA ... en configuration train tricycle ou train classique

Se reporter aux pages des kits complets par appareil (triés alphabétiquement).

Si votre appareil n'est pas dans la liste, merci de nous contacter

[SPEED'Air sur Magni Gyro](#)



Histoire/ Valeurs

Contacts

Avioite® Brevets

Kits certifiés/STCS

Autres kits

SensAIR®

Trains
ALG/B'Flex
Shock Wheel

Roues/Freins

Roues sans frein

Pneus

Fusées/Axes

M. Cylindres
Pédales Rudd'Air

Régulateurs
Anti-skid

Freins de parc

Durites Hydr.

P. détachées

Outillages

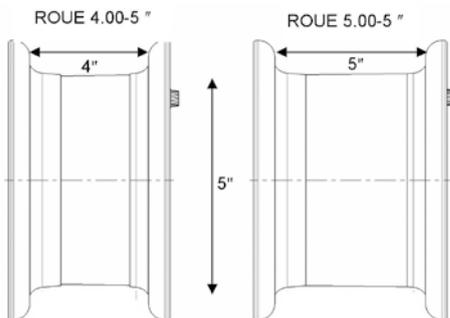
BERINGER Aero
Technologie

FAQs

Confiance

- Histoire/ Valeurs
- Contacts
- AéroTTE** Brevets
- Kits certifiés /STCs
- Autres kits
- SensAIR®
- Trains
ALG/B' Flex
Shock Wheel
- Roues/Freins**
- Roues sans frein
- Pneus
- Fusées/Axes
- M. Cylindres
Pédales Rudd' Air
- Régulateurs
Anti-skid
- Freins de parc
- Durites Hydr.
- P. détachées
- Outils
- BERINGER Aero
Technologie
- FAQs
- Confiance

Roues freinées diamètres 4" 5" 6" 8" 10" 12"



Conversion Livres/kilos

1 Lb <--> 0,45 kg
1 kg <--> 2,2 lbs



Indique si la roue est certifiée



→ [Chaîne Youtube support technique
BERINGER AERO](#)

[Démonter un pneu tubeless](#) →



→ [Monter un pneu tubeless](#)

[Changer les clips de roue](#) →



Caractéristiques communes à toutes les roues :

- Roues en deux parties
- En aluminium haute résistance taillé dans la masse en commande numérique
- Anodisation sulfurique sur l'aluminium
- Tubeless pour la sécurité : joint torique et valve rigide
- Roulements étanches : pas de maintenance
- Etrier de frein avec pistons en inox
- Plaquettes de frein en métal fritté
- Disque flottant
- Fusée en aluminium ou en acier (voir onglet Fusées/Axes)
- Pneus disponibles (voir onglet Pneus)
- Possibilité de roulements inox

Suivant les caractéristiques de l'avion (poids, vitesse d'atterrissage) ainsi que l'utilisation, vous pouvez vous reporter aux pages suivantes pour le choix des roues.

Remarques :

- FINITION : l'anodisé rouge est la couleur standard de toutes les pièces BERINGER ; le noir est une option gratuite pour les roues seulement. Une palette de couleurs est aussi disponible pour les roues (voir le site) avec avec du délai et un supplément de prix.
- Enjoliveurs de roues en option
- Certains premiers modèles de roues 5" et 6" étaient en trois parties au lieu de deux et comportent ainsi 3 joints toriques au lieu de un seul (2 pour les flasques de roue et un pour la valve).



Roue freinée diamètre 4"

Roue 4" RF-013 **La roue freinée la plus légère du Monde ! 2.43Lbs (1.10kg)**
 Pour avions légers jusqu'à 500kg (MTOW)
 Disque flottant inox ultra-léger
 Pneus disponibles (voir onglet Pneus)
 Fusée en aluminium (voir onglet Fusées/Axes)
 Deux tailles de roulements possibles (deux dimensions de fusée/axe)



Roue P/N	Dimension	Ø	Roulements (fusée ou axe)	Charge statique lbs (Kg)	Charge Limite lbs (Kg)	Roue Poids lbs (Kg)	Etrier de frein (Disque) P/N	Freinage (couple) Inch.-lbs	Freinage Energie Max RTO ft-lbs	Frein Poids lbs (Kg)
RF-013.1	3.50-4"	4"	Ø25-Ø15	528 (230)	1848 (838)	1.48 (0.672)	EA-009.1 (DSC-013)	1400	105000	1.17 (0.530)

Roues freinées diamètre 5"

Roues 5" Standard **Pour LSA, avions de construction amateur et planeurs**
 Disponible en deux largeurs : 4.00 et 5.00
 Frein simple étrier : piston inox - plaquettes de frein en métal fritté
 Disque flottant inox
 Pneus disponibles (voir onglet Pneus)
 Fusée en aluminium ou acier (voir onglet Fusées/Axes)
 Option : enjoliveurs de roue BCH-002



Roue P/N	Dimension	Ø	Roulements (fusée ou axe)	Charge statique lbs (Kg)	Charge Limite lbs (Kg)	Roue Poids lbs (Kg)	Etrier de frein (Disque) P/N	Freinage (couple) Inch.-lbs	Freinage Energie Max RTO ft-lbs	Frein Poids lbs (Kg)
RF-019 CSTC	5.00-5"	5"	Ø30-Ø25	1518 (688)	6820 (3093)	3.42 (1.550)	EA-006 (DSC-006)	3120	140000	1.50 (0.682)
RF-020 CSTC	4.00-5"	5"	Ø30-Ø25	1518 (688)	6820 (3093)	3.24 (1.469)	EA-006 (DSC-006)	3120	140000	1.50 (0.682)

Histoire/ Valeurs

Contacts

Avioite® Brevets

Kits certifiés/STCS

Autres kits

SensAIR®

Trains
ALG/B Flex
Shock Wheel

Roues/Freins

Roues sans frein

Pneus

Fusées/Axes

M. Cylindres
Pédales Rudd'Air

Régulateurs
Anti-skid

Freins de parc

Durites Hydr.

P. détachées

Outillages

BERINGER Aero
Technologie

FAQs

Confiance

Histoire/ Valeurs

Contacts

AéroTTE[®] Brevets

Kits certifiés/STCs

Autres kits

SensAIR[®]

Trains
ALG/B Flex
Shock Wheel

Roues/Freins

Roues sans frein

Pneus

Fusées/Axes

M. Cylindres
Pédales Rudd'Air

Régulateurs
Anti-skid

Freins de parc

Durites Hydr.

P. détachées

Outils/lages

BERINGER Aero
Technologie

FAQs

Confiance

Roues 5" HL

Pour avions 2 place type Van's jusqu'aux avions à vitesse d'atterrissage élevée type Lancair, Glasair, avions de voltige.

Disponibles en deux largeurs : 4.00 et 5.00

Plusieurs freins disponibles suivant l'énergie de freinage souhaitée

- étrier HE 2 pistons inox avec ailettes de refroidissement
- plaquettes de frein en métal fritté
- plusieurs modèles de disques flottants haute résistance

Pneus disponibles (voir onglet Pneus) - Fusée en aluminium (voir onglet Fusées/Axes)

Option : enjoliveurs de roue BCH-002



Roue P/N	Dimension	∅	Roulements (fusée ou axe)	Charge statique lbs (Kg)	Charge Limite lbs (Kg)	Roue Poids lbs (Kg)	Etrier de frein (Disque) P/N	Freinage (couple) Inch.-lbs	Freinage Energie Max RTO ft-lbs	Frein Poids lbs (Kg)
RF-018 CSIC TSO	5.00-5"	5"	∅30-∅25	1518 (688)	6820 (3093)	3.27 (1.485)	EA-002 (DSC-008)	4500	210000	2.34 (1.060)
							EA-002.2 (DSC-008.2)	4500	361000	2.89 (1.310)
RF-022	5.00-5"	5"	∅35-∅35	1518 (688)	6820 (3093)	3.27 (1.485)	EA-002 (DSC-008)	4500	210000	2.34 (1.060)
RF-021	4.00-5"	5"	∅30-∅25	1518 (688)	6820 (3093)	3.27 (1.485)	EA-002 (DSC-008)	4500	210000	2.34 (1.060)

Roues 5" SL Look Vintage Rayonnées

Pour ULM au look Vintage

Roues 5.00-5" / Jante aluminium avec rayons inox

Etrier de frein 2 pistons inox et disque flottant inox ultra-léger

Plaquettes en métal fritté

Livrée avec le pneu 3.50-19" rainuré (look vintage)

Pour avions < 500kg



Roue P/N	Dimension	∅	Roulements (fusée ou axe)	Charge statique lbs (Kg)	Charge Limite lbs (Kg)	Etrier de frein (Disque) P/N	Freinage (couple) Inch.-lbs	Freinage Energie Max RTO ft-lbs	Roue complète (roue/frein/rayons/pneu/chambre) Poids lbs (Kg)
RF-041	5.00-5"	5"	∅30-∅25	968 (439)	3388 (1536)	EA-006 (DSC-006)	3120	140000	1.50 (0.682)

Roues freinées diamètre 6"

Roues 6" Pour ULM et LSA

SL Disponibles en deux largeurs : 4.00 et 6.00

Disque flottant inox ultra-léger

La roue RF-009 avec étrier Dual EA-006.2 est dédiée aux pneus >29" (meilleur couple de freinage).

La roue RF-014 6.00-6 SL comprend un roulement plus large dans la jante intérieure (côté frein).

Pneus disponibles (voir onglet Pneus) - Fusée en aluminium (voir onglet Fusées/Axes)

Option : enjoliveurs de roue BCH-002 (6.00-6") ou BCH-003 (4.00-6")



Roue P/N	Dimension	∅	Roulements (fusée ou axe)	Charge statique lbs (Kg)	Charge Limite lbs (Kg)	Roue Poids lbs (Kg)	Etrier de frein (Disque) P/N	Freinage (couple) in.lbs	Freinage Energie Max RTO ft.lbs	Frein Poids lbs (Kg)
RF-004	4.00-6"	6"	∅30-∅25	968 (439)	3388 (1536)	3.14 (1.426)	EA-006 (DSC-006)	3120	140000	1.50 (0.682)
RF-009	6.00-6"	6"	∅30-∅25	968 (439)	3388 (1536)	3.48 (1.580)	EA-006 (DSC-006)	3120	140000	1.50 (0.682)
							EA-006.2 (DSC-006) Dual	6240	140000	3.48 (1.58)
RF-014	6.00-6"	6"	∅40-∅25	968 (439)	3388 (1536)	3.45 (1.563)	EA-006 (DSC-006)	2450	140000	1.50 (0.682)
							EA-006.2 (DSC-006) Dual	4900	140000	3.45 (1.56)

Roues 6" Conçues pour les STOL biplaces

LE

Etrier de frein 2 pistons inox / ailettes de refroidissement

Disque flottant

Pneus disponibles (voir onglet Pneus)

Option : enjoliveurs de roue BCH-006



Roue P/N	Dimension	∅	Roulements (fusée ou axe)	Charge statique lbs (Kg)	Charge Limite lbs (Kg)	Roue Poids lbs (Kg)	Etrier de frein (Disque) P/N	Freinage (couple) in.lbs	Freinage Energie Max RTO ft.lbs	Frein Poids lbs (Kg)
RF-015.1 C _{STC} TSO	6.00-6"	6"	∅40-∅35	1430 (648)	5005 (2270)	4.37 (1.980)	EA-003.2 (DSC-014)	5130	250000	2.47 (1.120)
							EA-003.8 (DSC-014)	5130	250000	2.47 (1.120)
RF-015.2 C _T SO	6.00-6"	6"	∅40-∅30	1430 (648)	5005 (2270)	4.53 (2.055)	EA-003.2 (DSC-014)	5130	250000	2.47 (1.120)
							EA-003.8 (DSC-014)	5130	250000	2.47 (1.120)

Histoire/ Valeurs

Contacts

AéroBrevets

Kits certifiés/STCS

Autres kits

SensAIR®

Trains ALG/B Flex Shock Wheel

Roues/Freins

Roues sans frein

Pneus

Fusées/Axes

M. Cylindres Pédales Rudd'Air

Régulateurs Anti-skid

Freins de parc

Durites Hydr.

P. détachées

Outillages

BERINGER Aero Technologie

FAQs

Confiance

- Histoire / Valeurs
- Contacts
- AéroBrevets
- Kits certifiés / STCs
- Autres kits
- SensAIR®
- Trains ALG/B' Flex Shock Wheel
- Roues/Freins
- Roues sans frein
- Pneus
- Fusées/Axes
- M. Cylindres Pédales Rudd'Air
- Régulateurs Anti-skid
- Freins de parc
- Durites Hydr.
- P. détachées
- Outillages
- BERINGER Aero Technologie
- FAQs
- Confiance

Roues 6" HE

Pour avions de 1.2 Tonnes à 1.8 Tonnes

Plusieurs versions de freinage disponibles suivant l'énergie de freinage souhaitée

- étrier HE 2 pistons ou Dual 4 pistons inox / ailettes de refroidissement
- plaquettes de frein en métal fritté
- plusieurs modèles de disques flottants haute résistance

Pneus disponibles (voir onglet Pneus) - Fusée en aluminium (voir onglet Fusées/Axes)

Option : enjoliveurs de roue BCH-004



Roue P/N	Dimension	∅	Roulements (fusée ou axe)	Charge statique Lbs (Kg)	Charge Limite Lbs (Kg)	Roue Poids Lbs (Kg)	Etrier de frein (Disque) P/N	Freinage (couple) in.lbs	Freinage Energie Max RTO ft.lbs	Frein Poids Lbs (Kg)
RF-006 CSTC TSO	6.00-6"	6"	∅40-∅35	2080 (943)	7480 (3392)	4.99 (2.262)	EA-003 (DSC-009)	4900	355000	3.31 (1.500)
							EA-003.3 (DSC-009.3)	4900	500000	4.22 (1.914)
							EA-003.4 (DSC-009.3) Dual	9800	510000	6.11 (2.770)
							EA-003.5 (DSC-009.4) Dual	9800	550000	6.81 (3.090)
							EA-003.7 (DSC-009.4)	4900	558000	4.72 (2.140)
							EA-004 (DSC-009.3)	4900	500000	4.14 (1.880)
							EA-004.1 (DSC-009.5) Dual	9800	975000	7.63 (3.460)
							EA-004.2 (DSC-009.5) Dual	9800	975000	7.56 (3.430)
RF-016 CSTC	6.00-6"	6"	∅45-∅45	1870 (848)	6545 (2968)	4.81 (2.180)	EA-004.3 (DSC-009.5) Dual	9800	980000	7.65 (3.470)
							EA-003.2 (DSC-014)	5130	250000	2.47 (1.120)
							EA-003.3 (DSC-009.3)	4900	500000	4.22 (1.914)

Roues 6" HL

Pour avions jusqu'à 2.5 tonnes

Plusieurs versions de freinage disponibles suivant l'énergie de freinage souhaitée

- étrier HL 2 pistons ou Dual 4 pistons inox / ailettes de refroidissement
- plaquettes de frein en métal fritté
- plusieurs modèles de disques flottants haute résistance

Pneus disponibles (voir onglet Pneus) Fusée en aluminium ou acier (voir onglet Fusées/Axes)

Option : enjoliveurs de roue BCH-004



Roue P/N	Dimension	∅	Roulements (fusée ou axe)	Charge statique Lbs (Kg)	Charge Limite Lbs (Kg)	Roue Poids Lbs (Kg)	Etrier de frein (Disque) P/N	Freinage (couple) in.lbs	Freinage Energie Max RTO ft.lbs	Frein Poids Lbs (Kg)
RF-017 CSTC TSO	6.00-6"	6"	∅40-∅35	2310 (1047)	9460 (4291)	5.75 (2.067)	EA-004.1 (DSC-009.5) Dual	9800	975000	7.63 (3.460)
							EA-004.2 (DSC-009.5) Dual	9800	975000	7.56 (3.430)
							EA-004.3 (DSC-009.5) Dual	9800	980000	7.63 (3.460)

Roues freinées diamètre 8"

Roues 8" Pour ULM et LSA
SL Disque flottant inox ultra-léger - Freinage simple étrier ou double.
 Pneus disponibles (voir onglet Pneus) - Fusée en aluminium (voir onglet Fusées/Axes)
 Option : enjoliveurs de roue BCH-002



Roues 8" Pour avions > 2,5 tonnes (5,500 Lbs)
HE Etrier de frein 2 pistons ou Dual 4 pistons inox / ailettes de refroidissement
 Disque flottant
 Pneus disponibles (voir onglet Pneus) - Fusée en aluminium (voir onglet Fusées/Axes)
 Option : enjoliveurs de roue BCH-001



Roue P/N	Dimension	Ø	Roulements (fusée ou axe)	Charge statique Lbs (Kg)	Charge Limite Lbs (Kg)	Roue Poids Lbs (Kg)	Etrier de frein (Disque) P/N	Freinage (couple) in.lbs	Freinage Energie Max RTO ft.lbs	Frein Poids Lbs (Kg)
RF-028	7.00-8"	8"	Ø30-Ø25	968 (439)	3388 (1536)	5.56 (2.52)	EA-006 (DSC-006)	3120	140000	1.50 (0.682)
							EA-006.2 (DSC-006) Dual	6240	140000	3.48 (1.58)
RF-010 C TSO	18x5.5"	8"	Ø38.1-Ø38.1	3058 (1387)	9625 (4365)	7.94 (3.600)	EA-008.1+EA-008.2 (DSC-012) PQT-012	9300	1115000	9.04(4.100)
							EA-008.1+EA-008.2 (DSC-012) PQT-013	9800	1200000	9.04(4.100)
RF-010.1	18x5.5"	8"	Ø38.1-Ø38.1	5507 (2497)	19275 (8743)	8.31 (3.768)	EA-008.7 (DSC-012.2) Dual	18600	1452538	12.81(5.812)

Roues freinées diamètre 10"

Roues 10" Conçue pour les STOL biplaces
LE Etrier de frein 2 pistons inox / ailettes de refroidissement
 Disque flottant
 Pneus disponibles (voir onglet Pneus)
 Enjoliveurs de roue inclus (modèle suivant l'axe)



Roue P/N	Dimension	Ø	Roulements (fusée ou axe)	Charge statique Lbs (Kg)	Charge Limite Lbs (Kg)	Roue Poids Lbs (Kg)	Etrier de frein (Disque) P/N	Freinage (couple) in.lbs	Freinage Energie Max RTO ft.lbs	Frein Poids Lbs (Kg)
RF-024	8.50-10"	10"	Ø40-Ø40	1460 (662)	5010 (2272)	8.64 (3.918)	EA-010.1 (DSC-015)	8721	303000	3.50 (1.587)

Histoire/ Valeurs

Contacts

Avion® Brevets

Kits certifiés/STCs

Autres kits

SensAIR®

Trains ALG/B' Flex Shock Wheel

Roues/Freins

Roues sans frein

Pneus

Fusées/Axes

M. Cylindres Pédales Rudd'Air

Régulateurs Anti-skid

Freins de parc

Durites Hydr.

P. détachées

Outillages

BERINGER Aero Technologie

FAQs

Confiance

- Histoire/ Valeurs
- Contacts
- AéroCITE** Brevets
- Kits certifiés /STC
- Autres kits
- SensAIR®
- Trains
ALG/B' Flex
Shock Wheel

Roues 10" et 12"



Ces roues ont été conçues pour les Pilatus PC-6

- étrier 3 pistons
- plaquettes de frein en métal fritté (deux modèles suivant utilisation)
- disques flottant longue durée (deux modèles suivant utilisation)
- enjoliveurs de roue inclus



Roue P/N	Dimension	∅	Roulements (fusée ou axe)	Charge statique Lbs (Kg)	Charge Limite Lbs (Kg)	Roue Poids Lbs (Kg)	Etrier de frein (Disque)P/N	Freinage (couple) in.lbs	Freinage Energie Max RTO ft.lbs	Frein Poids Lbs (Kg)
RF-011	24x7.7"	10"	∅50-∅35	3080 (1397)	8160 (3701)	14.42 (6.543)	EA-001 (DSC-011 ou DSC-011.2) PQT-008 ou PQT-016	16900	623977	11.06 (5.015)
RF-003	11.00-12"	12"	∅50-∅35	3080 (1397)	15820 (8160)	20.72 (9.400)				

- Roues/Freins
- Roues sans frein
- Pneus

- Fusées/Axes
- M. Cylindres
Pédales Rudd' Air
- Régulateurs
Anti-skid
- Freins de parc
- Durites Hydr.
- P. détachées
- Outillages

Roue 10" HL

Etrier de frein Dual 4 pistons inox / ailettes de refroidissement
Disque flottant acier
Enjoliveurs de roue BCH-001

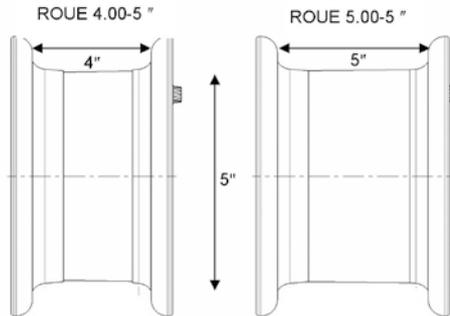


Roue P/N	Dimension	∅	Roulements (fusée ou axe)	Charge statique Lbs (Kg)	Charge Limite Lbs (Kg)	Roue Poids Lbs (Kg)	Etrier de frein (Disque) P/N	Freinage (couple) in.lbs	Freinage Energie Max RTO ft.lbs	Frein Poids Lbs (Kg)
RF-029	4.4x10"	10"	∅38.1-∅38.1	4520 (2050)	15820 (7175)	14.11 (6.400)	EA-011.2 (DSC-017.2) Dual	22350	1700000	15.64 (7.096)

- BERINGER Aero
Technologie
- FAQs
- Confiance

Roues avant ou roulettes de queue diamètres 4" 5" 6" 12.5"

Exemple de dimension de roue



Conversion Livres/kilos

1 Lb <--> 0,45 kg
1 kg <--> 2,2 Lbs

Certification



Indique si la roue est certifiée

Caractéristiques communes à toutes les roues :

- Roues en deux parties
 - En aluminium haute résistance taillé dans la masse en commande numérique
 - Anodisation sulfurique sur l'aluminium
 - Tubeless pour la sécurité : joint torique et valve rigide
 - Roulements étanches : pas de maintenance
 - Fusée en aluminium ou en acier (voir onglet Fusées/Axes)
 - Pneus disponibles (voir onglet Pneus)
 - Possibilité de roulements inox
- Contactez-nous et nous vous conseillerons dans votre choix.

Remarques :

- FINITION : l'anodisé rouge est la couleur standard de toutes les pièces BERINGER ; le noir est une option gratuite pour les roues seulement. Une palette de couleurs est aussi disponible pour les roues (voir le site) avec un délai et un supplément de prix.
- Enjoliveurs de roues en option
- Certains premiers modèles de roues 5" et 6" étaient en trois parties au lieu de deux et comportent ainsi 3 joints toriques au lieu d'un seul (2 pour les flasques de roue et un pour la valve).

[Chaîne Youtube support technique BERINGER AERO](#) →



→ [Comment démonter un pneu tubeless](#)

[Comment monter un pneu tubeless](#) →



Histoire/ Valeurs

Contacts

Aero® Brevets

Kits certifiés/STC

Autres kits

SensAIR®

Trains
ALG/B Flex
Shock Wheel

Roues/Freins

Roues sans frein

Pneus

Fusées/Axes

M. Cylindres
Pédales Rudd'Air

Régulateurs
Anti-skid

Freins de parc

Durites Hydr.

P. détachées

Outillages

BERINGER Aero
Technologie

FAQs

Confiance

Histoire/ Valeurs

Contacts

Aérokit® Brevets

Kits certifiés /STCs

Autres kits

SensAIR®

Trains
ALG/B' Flex
Shock Wheel

Roues/Freins

Roues sans frein

Pneus

Fusées/Axes

M. Cylindres
Pédales Rudd' Air

Régulateurs
Anti-skid

Freins de parc

Durites Hydr.

P. détachées

Outillages

BERINGER Aero
Technologie

FAQs

Confiance

Roulette de queue pour ULM Pipistrel

Roue 200x500 + chambre Conçue pour les Pipistrel Sinus/Virus

Livrée montée avec pneu 200x50 / chambre (non compris dans le prix)

Pour axe 5/16" (voir onglet axes)

Poids : 9.45 oz / 268g

Montage fourche seulement



Roue P/N	Dimension	ø	Roulements (fusée ou axe)	Charge statique Lbs (Kg)	Charge Limite Lbs (Kg)	Roue Poids Lbs (Kg)
RA-004	200X500	200 mm	ø10-ø10	337 (153)	1349 (612)	0.59 (0.268)

Roues diamètre 4"

Roue 4" Ultra légère



Roue avant pour les ULM et LSA ou roulette de queue avions brousse

Forte charge

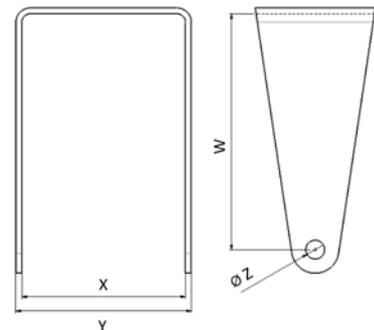
Montage cantilever avec une fusée (voir onglet fusées)

ou sur une fourche (dimensions des axes dans le tableau)

Pneus disponibles (voir onglet pneus)



Roue P/N	Dimension	ø	Roulements (fusée ou axe)	Charge statique Lbs (Kg)	Charge Limite Lbs (Kg)	Roue Poids Lbs (Kg)	P/N Axe (montage fourche)	dimensions de l'axe (tailles standard - Autres tailles disponibles - nous consulter)
RA-003	3.50-4"	4"	ø20-ø15	539 (245)	1888 (856)	1.36 (0.620)	AXP-003 AXP-003.1 AXP-003.2 AXP-003.3 AXP-003.4	X=111 / Z=6.4 X=111 / Z=8.2 X=89 / Z=8.2 Z=80 / Z=12.8 X=89 / Z=6.2



Roue 4" Montage fourche (dimensions des axes dans le tableau ci-dessous)
RA-001 pour pneu à chambre - RA-012 pour pneu tubeless

Roue P/N	Dimension	∅	Roulements (fusée ou axe)	Charge statique Lbs (Kg)	Charge Limite Lbs (Kg)	Roue Poids Lbs (Kg)	P/N Axe (montage fourche)	dimensions de l'axe
RA-012	5.00-4"	4"	∅30-∅25	1034 (469)	2810 (1274)	2.43 (1.1)	AV-PIL-001	X=135 / Z=12
CSTC RA-001	5.00-4"	4"	∅30-∅25	1034 (469)	2810 (1274)	2.43 (1.1)	AV-PIL-001	X=135 / Z=12

Roues diamètre 5"

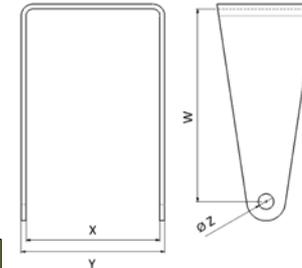
Roues 5" Disponibles en deux largeurs : 4.00 et 5.00 - Montage cantilever avec une fusée (voir ongles fusées) ou sur une fourche (dimensions des axes dans le tableau ci-dessous) - Pneus disponibles (voir ongles pneus)

Roue P/N	Certification	Dimension	∅	Roulements (fusée ou axe)	Charge statique Lbs (Kg)	Charge Limite Lbs (Kg)	Roue Poids Lbs (Kg)	P/N Axe (montage fourche)	dimensions de l'axe
RA-015	CSTO	4.00-5"	5"	∅30-∅25	1140 (517)	5130 (2326)	3.10 (1.41)	AXP-007.1 AXP-007.2	X=107 / Z=9.8 X=138 / Z=9.8
RA-014	CSTO	5.00-5"	5"	∅30-∅25	1551 (703)	6968 (3160)	3.28 (1.490)	AXP-005 AXP-005.1	X=146.5 / Z=9.8 X=146.5 / Z=10

Roues diamètre 6"

Roues 6" Montage cantilever avec fusée (voir ongles fusées) ou sur une fourche (dimensions des axes dans le tableau ci-dessous)
Pneus disponibles (voir ongles pneus)
Remarque : d'autres dimensions d'axes existent. Nous consulter.

Roue P/N	Dimension	∅	Roulements (fusée ou axe)	Charge statique Lbs (Kg)	Charge Limite Lbs (Kg)	Roue Poids Lbs (Kg)	P/N Axe (montage fourche)	dimensions de l'axe
RA-009	4.00-6"	6"	∅30-∅25	970 (440)	3396 (1540)	2.93 (1.327)	AV-JAB-003	X=130 / Z=6.5
RA-010	6.00-6"	6"	∅30-∅25	970 (440)	3396 (1540)	3.26 (1.48)	AXP-004	X=210 / Z=8.1



- Histoire/ Valeurs
- Contacts
- Avonit** Brevets
- Kits certifiés/STCS
- Autres kits
- SensAIR®
- Trains ALG/B Flex Shock Wheel
- Roues/Freins
- Roues sans frein
- Pneus
- Fusées/Axes
- M. Cylindres Pédales Rudd'Air
- Régulateurs Anti-skid
- Freins de parc
- Durites Hydr.
- P. détachées
- Outillages
- BERINGER Aero Technologie
- FAQs
- Confiance

Roues avant / Roulettes

Histoire/ Valeurs

Contacts

ArcOtte Brevets

Kits certifiés /STCS

Autres kits

SensAIR®

Roue 6"

LE

Montage cantilever (voir onglet fusées) ou fourche (dimensions des axes dans le tableau ci-dessous)
Pneus disponibles (voir onglet Pneus)



Roue P/N	Dimension	∅	Roulements (fusée ou axe)	Charge statique Lbs (Kg)	Charge Limite Lbs (Kg)	Roue Poids Lbs (Kg)	P/N Axe (montage fourche)	dimensions de l'axe
RA-016	6.00-6"	6"	∅40-∅30	1430 (660)	5005 (2310)	4.45 (1.830)	AXP-006.1 AXP-006.2	X=195.6 / Z=38.1 X=167 / Z=31

Trains

ALG/B' Flex
Shock Wheel

Roues/Freins

Roues sans frein

Pneus

Fusées/Axes

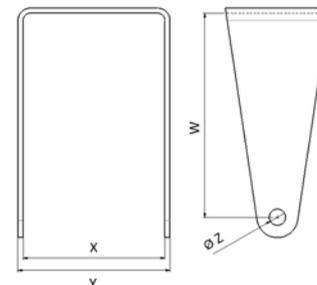
M. Cylindres
Pédales Rudd'Air

Régulateurs
Anti-skid

Roues 6"

HE-HL

Montage cantilever (voir onglet fusées) ou fourche
Pneus disponibles (voir onglet Pneus)



Roue P/N	Dimension	∅	Roulements (fusée ou axe)	Charge statique Lbs (Kg)	Charge Limite Lbs (Kg)	Roue Poids Lbs (Kg)
RA-005 CTSO	6.00-6" HE	6"	∅40-∅35	2135 (968)	7642 (3466)	4.56 (2.070)
RA-013 CTSO	6.00-6" HL	6"	∅40-∅35	2360 (1070)	9665 (4383)	5.41 (2.455)

Roues diamètre 12.5"

Roues 12.5"

Roue avant pour DHC-6 Twin Otter

Roue en aluminium taillée masse, 3 fois plus résistant que le magnésium
Pas de corrosion
Roulements étanches (maintenance très réduite)

C
STC
TSO



Freins de parc

Durites Hydr.

P. détachées

Outils/lages

BERINGER Aero
Technologie

FAQs

Confiance

Roue P/N	Dimension	∅	Roulements (fusée ou axe)	Charge statique Lbs (Kg)	Charge Limite Lbs (Kg)	Roue Poids Lbs (Kg)
RA-008	8.90-12.5"	12.5"	∅41.28-∅41.28	2023 (917)	9103 (4128)	16.43 (7.45)

Vent de travers ... Etes-vous prêt ?

Roulette de queue GLR anti-cheval de bois, la sécurité pour les trains classiques.

Système à double articulation, levier de verrouillage dans le cockpit :

- Déverrouillée : la roulette est libre pour le parking. La direction se fait en utilisant les freins aux pieds.
- Verrouillée : la roulette est verrouillée et est commandée par la dérive au décollage et à l'atterrissage.

Pour des avions à trains classique jusqu'à 750 kg - conception robuste pour tout terrain

La roulette GLR associée au train ALG représente LA SOLUTION ULTIME en phase d'atterrissage pour les avions à train classique.

Donnez une nouvelle dimension de liberté à votre appareil train classique STOL ou en montagne avec les équipements BERINGER.



Brevet
BERINGER AERO

Position déverrouillée : roue libre (la commande de la direction se fait aux freins)



Position verrouillée : la liaison roulette-dérive est rigide avec un débattement réglable (la commande de direction se fait aux palonniers)



Remarque : Disponible en deux versions suivant la taille du pneu

P/N	Description	Roue Ø	Pneu	Poids	
				Lbs	kg
TW-001	Système complet : roue, pneu	4"	2.80/2.50-4"	8.31	3.77
TW-002	Système complet : roue, pneu	4"	4.00-4"	9.08	4.12
AV-CUB-210	Manette de commande				

AV-CUB-210



Histoire/ Valeurs

Contacts

Avoies[®] Brevets

Kits certifiés/STCs

Autres kits

SensAIR[®]

Trains
ALG/B Flex
Shock Wheel

Roues/Freins

Roues sans frein

Pneus

Fusées/Axes

M. Cylindres
Pédales Rudd'Air

Régulateurs
Anti-skid

Freins de parc

Durites Hydr.

P. détachées

Outils

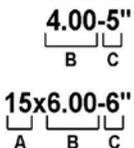
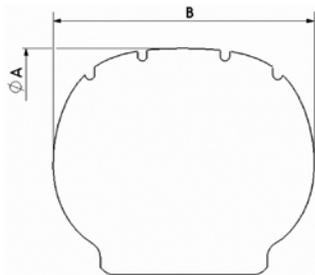
BERINGER Aero
Technologie

FAQs

Confiance

- Histoire/ Valeurs
- Contacts
- AéroTite® Brevets
- Kits certifiés/STCS
- Autres kits
- SensAIR®
- Trains ALG/B' Flex Shock Wheel
- Roues/Freins
- Roues sans frein
- Pneus**
- Fusées/Axes
- M. Cylindres Pédales Rudd' Air
- Régulateurs Anti-skid
- Freins de parc
- Durites Hydr.
- P. détachées
- Outillages
- BERINGER Aero Technologie
- FAQs
- Confiance

Prendre la mesure d'un pneu



A : diamètre extérieur du pneu (en pouces)
 B : largeur du pneu (en pouces)
 C : diamètre intérieur du pneu (en pouces)

Conversion Livres/kilos

1 Lb <--> 0,45 kg
1 kg <--> 2,2 Lbs

Remarques :

- Nous recommandons le montage des pneus sur les roues neuves chez BERINGER. Ce service comprend un test d'étanchéité et vous assure une sécurité maximum.
- Nous recommandons le changement des pneus usagés chez l'un des Services Center BERINGER agréé, équipé de l'outillage spécifique BERINGER
- L'outillage spécifique d'aide au changement de pneu est disponible (onglet outillage).
- Les dimensions et le poids des pneus peuvent varier. La responsabilité de BERINGER AERO ne peut être engagée concernant la charge indiquée par le fabricant du pneu.

Le choix du pneu peut vous amener à choisir une autre dimension de roue. Dans le tableau suivant, vous trouverez la taille des roues correspondant à chaque pneu. N'hésitez pas à nous consulter.



→ [Chaîne Youtube support technique BERINGER AERO](#)

[Comment démonter un pneu tubeless](#) →



→ [Comment monter un pneu tubeless](#)

Pneu P/N	Description	ø A Inch	Largeur B Inch	Charge statique Lbs	Poids		Dimension des roues correspondantes
					Lbs	Kg	
PAG05	pneu et tube 200x50 6PLY TT	7.90	2.00	-	1.10	0.50	RA-004
PAG07	pneu 2.80/2.50-4" 4PLY Kenda TL	9.00	2.80	411	1.32	0.60	3.50-4
PAG02	pneu 3.00-4" 4PLY Veloce TL	10.30	3.50	-	1.32	0.60	3.50-4
S-390	pneu 9x3.50-4" 4PLY Cheng Shin	9.00	3.50	-	1.76	0.80	3.50-4
S-317	pneu 11x4.00-5 " 4PLY Deli TL	11.60	3.80	-	2.65	1.20	4.00-5

Pneu P/N	Description	ø A Inch	Largeur B Inch	Charge statique Lbs	Poids		Dimension des roues correspondantes
					Lbs	Kg	
PAG01	pneu 4.00-4" 4PLY Kenda TL	11.90	3.90	-	2.20	1.00	3.50-4
PAG10	pneu 4.00-4" 4PLY Secura TL	11.90	3.90	-	3.09	1.4	3.50-4
505T08-1	pneu 5.00-5" 10PLY FE LT Goodyear TL	14.20	4.95	2150	6.80	3.08	5.00-5
070-310-0	pneu 5.00-5" 8PLY Michelin Air TL	14.20	4.70	1800	5.73	2.60	5.00-5
PAD01	pneu 4.00-6" 6PLY Mitas TT	14.50	4.40	-	2.87	1.30	4.00-6
PAD03	pneu 4.00-6" 6PLY Aero Classic TL	14.50	4.40	-	3.75	1.70	4.00-6
TK2077A	pneu 4.00-6" 6PLY MDO	13.80	4.10	570	4.20	1.90	4.00-6
TK107A	pneu 4.00-6" 8PLY AeroClassic	13.30	4.13	849	5.50	2.50	4.00-6
PAC03	pneu 13x5.00-6" 4PLY Deli TT	13.40	4.70	-	2.87	1.30	4.00-6
PAC04	pneu 13x5.00-6" 8PLY Mitas TL	13.40	4.70	-	3.30	1.50	4.00-6
PAC08	pneu 15x6.00-6" 10PLY Flight Custom II GoodYear	14.50	5.30	3200	9.70	4.40	4.00-6
PAC02	pneu 15x6.00-6" 6PLY Mitas TL	14.80	5.10	-	4.85	2.20	4.00-6
PAC10	pneu 15x6.00-6" 4PLY Kenda TL	14.80	5.10	-	5.69	2.58	3.50-4
PAC05	pneu 15x6.00-6" 6PLY Air Trac TT	15.00	5.30	1950	6.17	2.80	4.00-6
PAB01	pneu 380x150-5" 6PLY Michelin Air TT	15.00	5.50	1598	6.61	3.00	5.00-5
025-501-1	pneu 15x6.00-6" 6PLY Michelin Air TL	15.00	5.30	1950	7.27	3.30	4.00-6/6.00-6
PAB03	pneu 6.00-6" 6PLY AirTrac TT	17.50	6.30	1150	6.83	3.10	4.00-6/6.00-6
070-317-1	pneu 6.00-6" 8PLY Michelin Air TL	17.50	6.30	2350	9.26	4.20	4.00-6/6.00-6
606T86-3	pneu 6.00-6" 8PLY Flight Custom III GoodYear TL	17.50	6.30	2350	13.00	5.90	4.00-6/6.00-6
PAF03	pneu 21x8.00-6" 4PLY Aero Classic TL	20.50	7.10	800	10.80	4.90	6.00-6
076-325-0	pneu 8.50-6" 6PLY Michelin TL	21.00	7.50	2275	15.43	7.00	6.00-6
PAF05	pneu Bush 22x8.50-6" 4PLY Aero Classic TT	22.00	8.10	1600	8.82	4.00	6.00-6
HF237-1	pneu Bush 21x12.00-8" DURO	21.00	7.95	-	8.60	3.90	7.00-8

Histoire/ Valeurs

Contacts

Avoies® Brevets

Kits certifiés/STCs

Autres kits

SensAIR®

Trains
ALG/B Flex
Shock Wheel

Roues/Freins

Roues sans frein

Pneus

Fusées/Axes

M. Cylindres
Pédales Rudd'AirRégulateurs
Anti-skid

Freins de parc

Durites Hydr.

P. détachées

Outillages

BERINGER Aero
Technologie

FAQs

Confiance

- Histoire/ Valeurs
- Contacts
- AéroTEC Brevets
- Kits certifiés/STCs
- Autres kits
- SensAIR®
- Trains
ALG/B' Flex
Shock Wheel
- Roues/Freins
- Roues sans frein
- Pneus
- Fusées/Axes**
- M. Cylindres
Pédales Rudd'Air
- Régulateurs
Anti-skid
- Freins de parc
- Durites Hydr.
- P. détachées
- Outillages
- BERINGER Aero
Technologie
- FAQs
- Confiance

Fusées



Conversion Livres/kilos

1 Lb <--> 0,45 kg
1 kg <--> 2,2 Lbs



Ecrous et
goupilles



Entretoise

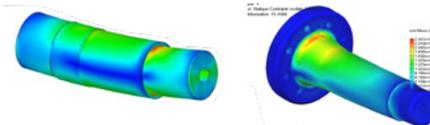
Caractéristiques des fusées ou axes :

Matière: aluminium haute résistance anodisé ou acier haute résistance avec revêtement nickel. Différents modèles d'axes sont disponibles:

- pour un montage fourche : axe fixé à chaque extrémité (souvent sur une roue avant)
- pour un montage cantilever : fusée fixée d'un seul côté (souvent train principal)

Les fusées BERINGER sont coniques pour optimiser leur résistance et ainsi pour minimiser le déport de la roue qui comprend ainsi deux roulements de dimensions différentes.

Les fusées et axes sont calculés en Eléments Finis (FEM) pour optimiser le poids et la répartition des contraintes.

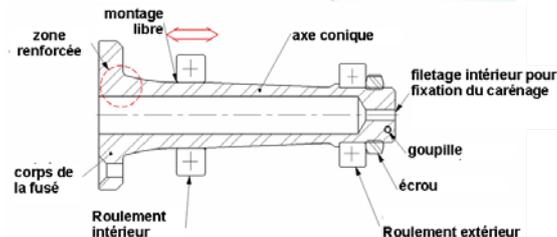


Remarques :

Vous trouverez dans les tableaux suivants :

- la liste des fusées avec les dimensions, résistances et poids
- la correspondance entre les fusées et les roues suivant le diamètre des roulements dans les roues
- les perçages disponibles pour chaque type de fusée repérés par les indications T1 à T5 (voir schémas).
- Les étriers de frein sont fixés sur les fusées selon le perçage.
- Certaines fusées/axes se montent avec des entretoises, d'autres non.

N'hésitez pas à nous contacter.



Fusée /Axe P/N	Description	Dimension du filetage	Charge statique par Fusée		Charge limite par Fusée		Poids	
			lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg
FUS-001+BGE016	Fusée conique en aluminium	M25X1.5	780	354	2714	1231	8.8	0.25
FUS-004	Fusée conique en acier (revêtement nickel)	M25X1.5	1430	649	4976	2257	21.92	0.62
FUS-005	Fusée conique en aluminium	M25X1.5	950	431	3306	1499	8.16	0.23
FUS-006.4	Fusée conique en aluminium	M15X1	660	300	2310	1050	0.288	0.13
FUS-007.1	Fusée acier	M35X1.5	2090	948	7315	3317	45.12	1.28
FUS-007.2	Fusée conique en aluminium	M35X1.5	1700	770	5950	2700	17.92	0.51
FUS-007.7	Fusée acier	M35X1.5	2295	1040	8030	3640	41.27	1.17
FUS-008	Fusée conique en aluminium	M25X1.5	700	317	2450	1111	15.36	0.44
FUS-009	Fusée conique en aluminium	M25X1.5	860	390	2993	1357	8.8	0.25
FUS-010	Fusée conique en aluminium	M25X1.5	832	377	2894	1313	11.84	0.33
FUS-011	Fusée conique en aluminium	M25X1.5	780	354	2714	1231	10.24	0.29
FUS-012	Fusée conique en aluminium	M25X1.5	832	377	2894	1313	8.32	0.24
FUS-013+ BGE026	Fusée conique en aluminium	3/4" -16	780	354	2714	1231	12.64	0.36
FUS-014.1	Fusée conique en aluminium	M30X1.5	1400	635	4900	2222	16.00	0.45
FUS-014.2	Fusée conique en aluminium	1.5"x16 UNF	1000	450	3500	1575	22	0.632
FUS-014.3	Fusée conique en aluminium	1.5"x16 UNF	1260	570	4410	1995	16	0.452
FUS-015	Fusée conique en aluminium	M25X1.5 +3/4"-16	780	354	2714	1231	16.80	0.48
FUS-016	Fusée conique en aluminium	M25X1.5	1030	465	3600	1325	9.52	0.27
ECR-001	Ecrou aluminium	M35x1.5	-	-	-	-	0.8	0.02
ECR-002	Ecrou aluminium	M25x1.5	-	-	-	-	0.32	0.01
ECR-004	Ecrou aluminium	M30x1.5	-	-	-	-	0.64	0.02
ECR-005	Ecrou aluminium	1.5"x16 UNF	-	-	-	-	1.41	0.04
ECR-006	Ecrou aluminium	1.5"x16 UNF	-	-	-	-	2.11	0.06
ECR-006.1	Ecrou aluminium	1.25"x12 UNF	-	-	-	-	2.46	0.07
E-HN-008	Ecrou acier nylstop	3/4" -16	-	-	-	-	1.9	0.054
BGE-016	Entretoise pour fusée FUS-001	-	-	-	-	-	0.16	0.01
BGE-026	Entretoise pour fusée FUS-013	-	-	-	-	-	0.16	0.01

Autres modèles disponibles nous consulter ...



Histoire/ Valeurs

Contacts

Kits certifiés/STCS

Autres kits

SensAIR®

 Trains
 ALG/B Flex
 Shock Wheel

Roues/Freins

Roues sans frein

Pneus

Fusées/Axes

 M. Cylindres
 Pédales Rudd'Air

 Régulateurs
 Anti-skid

Freins de parc

Durites Hydr.

P. détachées

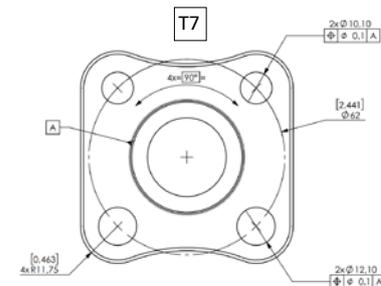
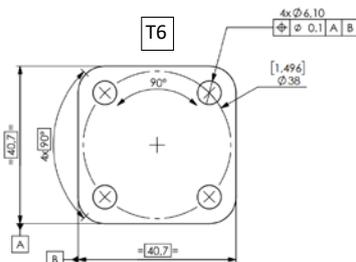
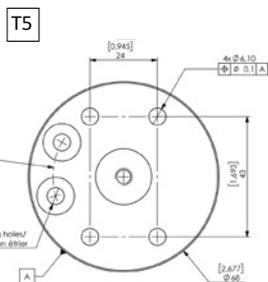
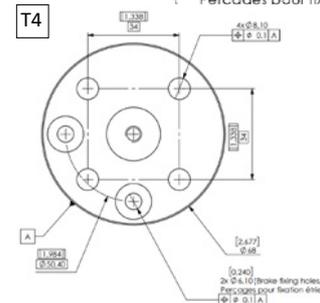
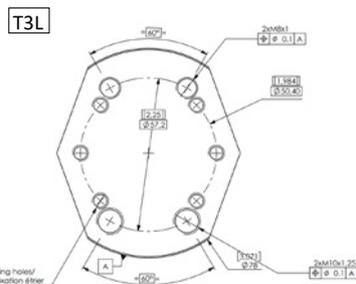
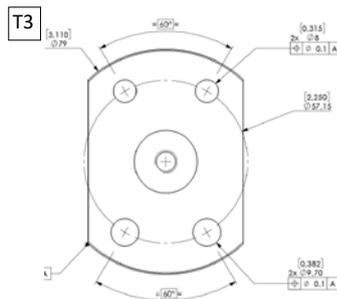
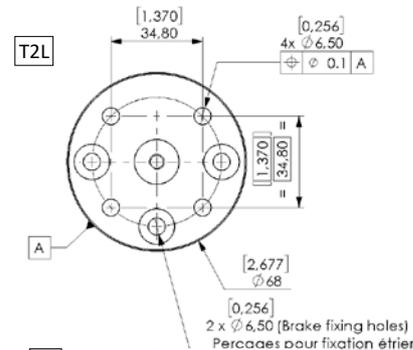
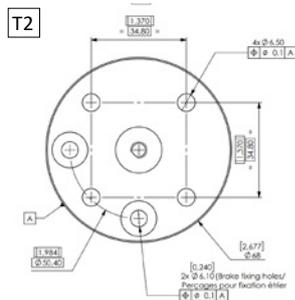
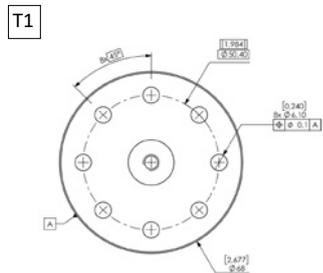
Outillages

 BERINGER Aero
 Technologie

FAQs

Confiance

	Tableau de correspondance fusées / roues					- Les mentions T1 à T5 indiquent les perçages disponibles					
↓ Fusée P/N	Roue → 3.50-4"	4.00-5" & 4.00-5" HL	5.00-5" & 5.00-5" HL	4.00-6" SL	6.00-6" SL	6.00-6" LE	6.00-6" HE	6.00-6 HL	10 LE	Autre	
FUS-001	-	-	T1, T2, T4, T5	T1, T2, T4, T5	-	-	-	-	-		
FUS-004	-	-	T1, T2	-	-	-	-	-	-		
FUS-005	-	T1, T2	-	-	-	-	-	-	-		
FUS-006.4	T6	-	-	-	-	-	-	-	-		
FUS-007.1	-	-	-	-	-	-	-	T3	-		
FUS-007.2							T3		-		
FUS-007.7							T7	T7	-		
FUS-008	-	-	-	-	T3	-	-	-	-		
FUS-009	-	-	T2	-	-	-	-	-	-		
FUS-010	-	-	-	-	T1, T2, T4, T5	-	-	-	-		
FUS-011	-	-	-	T3	-	-	-	-	-		
FUS-012	-	-	-	-	1"1/4 US	-	-	-	-		
FUS-013	-	-	-	T1	-	-	-	-	-		
FUS-014.1	-	-	-	-	-	T3	-	-	-		
FUS-014.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	roue Cleveland	
FUS-014.3									T3		
FUS-015	-	-	-	-	T1	-	-	-	-		
FUS-016	-	-	-	T1, T2, T4, T5		-	-	-	-		



Histoire/ Valeurs

Contacts

ANOR® Brevets

Kits certifiés/STCS

Autres kits

SensAIR®

Trains
ALG/B Flex
Shock Wheel

Roues/Freins

Roues sans frein

Pneus

Fusées/Axes

M. Cylindres
Pédales Rudd'Air

Régulateurs
Anti-skid

Freins de parc

Durites Hydr.

P. détachées

Outillages

BERINGER Aero
Technologie

FAQs

Confiance

Histoire/ Valeurs

Contacts

AéroTTE[®] Brevets

Kits certifiés /STCs

Autres kits

SensAIR[®]

Trains
ALG/B' Flex
Shock Wheel

Roues/Freins

Roues sans frein

Pneus

Fusées/Axes

M. Cylindres
Pédales Rudd' Air

Régulateurs
Anti-skid

Freins de parc

Durites Hydr.

P. détachées

Outillages

BERINGER Aero
Technologie

FAQs

Confiance

Axes : schéma de prise de cotes

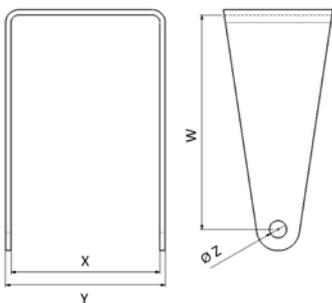


Tableau de correspondance Axes / Roues Les dimensions se réfèrent au schéma de prise de cotes

Roue → ↓ Axe P/N	3.50-4" RA-003"	4.00-5" RA-015"	5.00-5" RA-014"	4.00-6 SL RA-009"	6.00-6" SL RA-010"	6.00-6" LE RA-016"
AXP-003	X=111/Z=6,4					
AXP-003.1	X=111/Z=8,2					
AXP-003.2	X=89/Z=8,2					
AXP-003.3						
AXP-003.4	X=89/Z=6,2					
AXP-003.5	X=120/Z=8,2					
AV-JAB-003				X=130/Z=6,5		
AXP-004					X=210/Z=8,1	
AXP-005			X=146,5/Z=9,8			
AXP-005.1			X=146,5/Z=10			
AXP-006.1						X=195,6/Z=38,1
AXP-006.2						X=167/Z=31
AXP-007.1		X=107/Z=9.8				
AXP-007.2		X=138/Z=9.8				

Pour d'autres dimensions nous contacter



← Axe roue avant de Van's



Maîtres cylindres de frein



Indication liquide de frein

XX-XXXE

XX-XXXN



Caractéristiques des maîtres cylindres de frein:

Les commandes de freinage hydraulique peuvent être actionnées:

- aux pieds par des pédales en haut des palonniers, aux talons par des pédales sur le plancher
- à la main par une poignée sur le manche (freinage symétrique sur les deux roues) ou grâce à un ou des leviers dans l'habitacle (freinage symétrique ou bien différentiel)

Ces maîtres cylindres ont été conçus pour une très longue durée de vie et une très longue utilisation. Nous les avons testés avec succès sur plus de 100,000 cycles.

Ils sont taillés masse sur machine à commande numérique dans un alliage d'aluminium haute qualité. 100% étanche à la corrosion, les carters sont protégés par une anodisation et les composants sont en inox. Le piston est protégé par un joint à lèvres.

Ils sont légers : plus de 30% d'économie de poids par rapport à un maître cylindre standard

Les frottements sont réduits au minimum pour une meilleure efficacité.

Ils sont disponibles pour liquide DOT4 OU pour liquide MINERAL (MIL) :

ATTENTION : les joints sont différents, ne jamais mélanger les liquides.

Tous nos maîtres cylindres disponibles sont dans les tableaux des pages suivantes. Ils comprennent les dimensions, les différentes fixations disponibles, les poids. D'autres configurations peuvent être possibles. Nous consulter.

Nous proposons également des leviers simples ou doubles pour commander les maîtres cylindres en consoles ou au talon. Ils sont proposés dans un tableau à part.



Histoire/ Valeurs

Contacts

Anotti® Brevets

Kits certifiés/STCS

Autres kits

SensAIR®

Trains
ALG/B Flex
Shock Wheel

Roues/Freins

Roues sans frein

Pneus

Fusées/Axes

M. Cylindres
Pédales Rudd'Air

Régulateurs
Anti-skid

Freins de parc

Durites Hydr.

P. détachées

Outillages

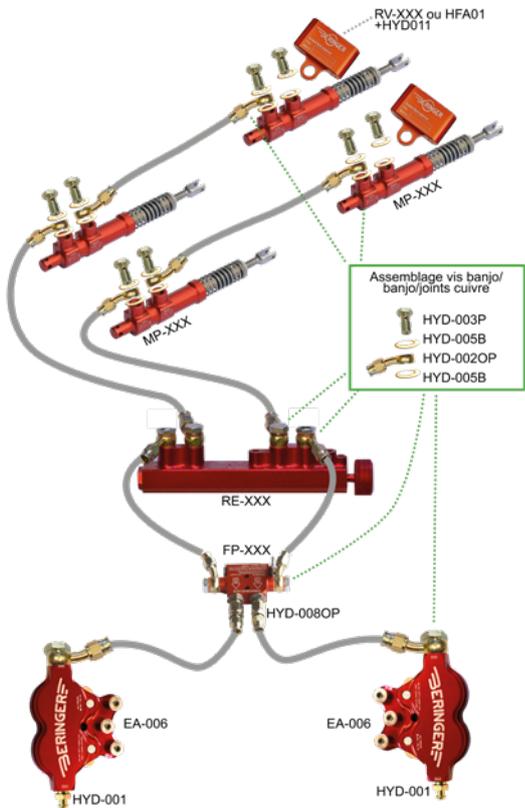
BERINGER Aero
Technologie

FAQs

Confiance

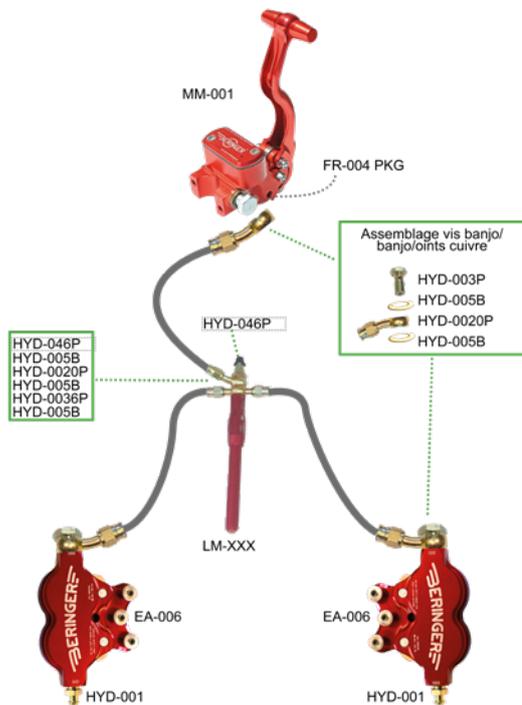
- Histoire/ Valeurs
- Contacts
- AEROBREVETS**
- Kits certifiés /STCs
- Autres kits
- SensAIR®
- Trains
ALG/B Flex
Shock Wheel
- Roues/Freins
- Roues sans frein
- Pneus
- Fusées/Axes
- M. Cylindres
Pedales Rudd' Air**
- Régulateurs
Anti-skid
- Freins de parc
- Durites Hydr.
- P. détachées
- Outillages
- BERINGER Aero
Technologie
- FAQs
- Confiance

**Schéma de circuit de freinage différentiel
Maître cylindres pilote/co-pilote palonnier**



Cette configuration peut évoluer suivant l'appareil

**Schéma de circuit de freinage symétrique
Maître cylindre de manche**



Rudd'AIR : Nouvelles pédales ergonomiques ...

Grâce à sa cinématique, la pédale suit la position naturelle du pied en décrivant un mouvement de translation sans modification de son angle d'inclinaison. Cela rend le taxiage, le pilotage et le freinage précis, ergonomiques et sûrs.

- + **Ergonomique** la pédale combine les fonctions de direction et de freinage
- + **Kit complet** avec les maîtres cylindres de frein
- + **Rapport de pédale réglable** par le pilote

Données techniques :

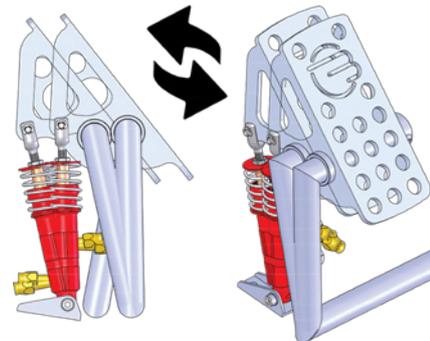
- Découpé laser (3D) dans de l'aluminium extrudé
- Anodisé pour la tenue dans le temps
- Poids : seulement 0.33 lbs (150 gr) par pédale
- NOUVEAUTE : la commande du maître-cylindre de frein est réglable : 2 positions



Remarques :

Disponible pour LSA, ULM, CNRA ... en configuration train tricycle ou train classique.

Se reporter aux pages des kits complets par appareil (tri alphabétique).
Si votre appareil n'est pas dans la liste, merci de nous contacter.



Rudd'AIR

Histoire/Valeurs

Contacts

Anodis® Brevetés

Kits certifiés/STCs

Autres kits

SensAIR®

Trains
ALG/B' Flex
Shock Wheel

Roues/Freins

Roues sans frein

Pneus

Fusées/Axes

M. Cylindres
Pédales Rudd'AirRégulateurs
Anti-skid

Freins de parc

Durites Hydr.

P. détachées

Outillages

BERINGER Aero
Technologie

FAQs

Confiance

- Histoire/Valeurs
- Contacts
- AeroTTE[®] Brevets
- Kits certifiés/STCs
- Autres kits
- SensAIR[®]
- Trains ALG/B Flex Shock Wheel
- Roues/Freins
- Roues sans frein
- Pneus
- Fusées/Axes
- M. Cylindres Pedales Rudd'Air
- Régulateurs Anti-skid
- Freins de parc
- Durites Hydr.
- P. détachées
- Outils
- BERINGER Aero Technologie
- FAQs
- Confiance

Maîtres cylindres pour palonnier ou console : MP-002 et MP-003

Pour commander les freins suivants :

- 1 ou 2 étriers : EA-009/9.1 - EA-006/6.2
- 1 étrier : EA-002/2.2 - EA-003/3.2/3.3/3.7/3.8 - EA-004 - EA-010.1



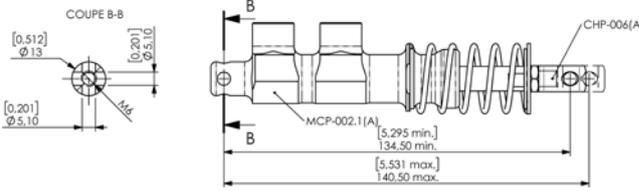
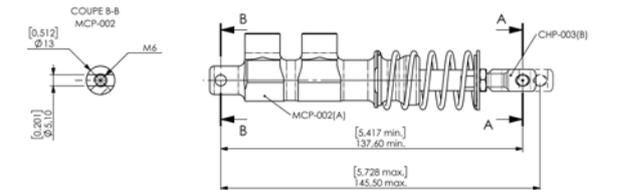
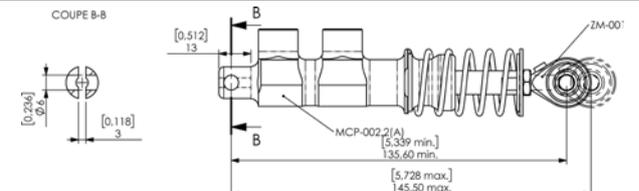
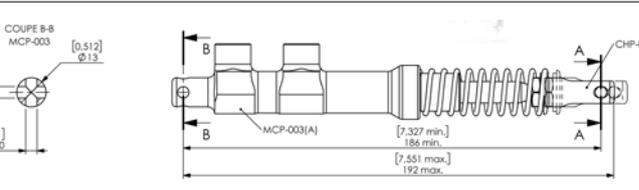
Remarques : le tableau indique pour chaque modèle les fixations incluses. D'autres configurations sont possibles avec des prolongateurs (voir tableaux suivants).
Plusieurs modèles de réservoirs sont disponibles (voir tableau à la fin de l'onglet maîtres cylindres)

Maître cylindre P/N	fixations incluses	Schéma	Dimension Min		Dimension Max		Alésage		Poids	
			Inch	mm	Inch	mm	Inch	mm	oz	g
MP-002	--		-	-	-	-	1/2	12.2	3.53	100
MP-002.1	- ZM-001		5.433	136	5.63	145	1/2	12.2	4.15	118
MP-002.2	- CHP-003		5.512	138	5.669	145	1/2	12.2	3.96	112

Maître cylindre P/N	fixations incluses	Schéma	Dimension Min		Dimension Max		Alésage		Poids	
			Inch	mm	Inch	mm	Inch	mm	oz	g
MP-002.3	CHP-003 - ZM-001		6.39	162	7.11	180	1/2	12.2	4.81	136
MP-002.4	CHP-003 - CHP-003		6.54	166	7.11	180	1/2	12.2	4.62	131
MP-002.5	ZM-001 - ZM-001		6.23	158	7.11	180	1/2	12.2	5	142
MP-002.6	ZM-001 - CHP-003		6.39	162	7.11	180	1/2	12.2	4.81	136

Histoire/ Valeurs
Contacts
ANOLITE® Brevets
Kits certifiés/STCS
Autres kits
SensAIR®
Trains ALG/B' Flex Shock Wheel
Roues/Freins
Roues sans frein
Pneus
Fusées/Axes
M. Cylindres Pedales Rudd'Air
Régulateurs Anti-skid
Freins de parc
Durites Hydr.
P. détachées
Outils
BERINGER Aero Technologie
FAQs
Confiance

Maîtres cylindres de frein / Leviers / Pedales

Histoire/Valeurs	Maître cylindre P/N	fixations incluses	Schéma	Dimension Min Inch mm	Dimension Max Inch mm	Alésage Inch mm	Poids oz g				
Contacts	MP-002.7	- CHP-006		5.29	134	5.53	140	1/2	12.2	3.72	105
AéroTite® Brevets											
Kits certifiés/STCs											
Autres kits											
SensAIR®											
Trains ALG/B Flex Shock Wheel											
Roues/Freins	MP-002.8	S-CP-006 - CHP-003		5.42	137	5.73	145	1/2	12.2	3.76	107
Roues sans frein											
Pneus											
Fusées/Axes											
M. Cylindres Pedales Rudd'Air	MP-002.9	ZM-001		5.34	135	5.73	145	1/2		4.09	116
Régulateurs Anti-skid											
Freins de parc											
Durites Hydr.											
P. détachées	MP-003	- CHP-002		7.33	186	7.56	192	1/2	12.2	4.3	122
Outillages											
BERINGER Aero Technologie											
FAQs											
Confiance											

Maître cylindre P/N	fixations incluses	Schéma	Dimension Min		Dimension Max		Alésage		Poids	
			Inch	mm	Inch	mm	Inch	mm	oz	g
MP-003.1	- CHP-002		8.07	205	8.31	211	1/2	12.2	4.8	136
MP-003.2	- CHP-005		7.32	186	7.55	192	1/2	12.2	4.41	125
MP-003.3	- CHP-002		7.32	186	7.55	192	1/2	12.2	4.27	121
MP-003.4	- CHP-008		6.93	176	7.22	183	1/2	12.2	4.3	122

Histoire/ Valeurs
Contacts
ANOLITE® Brevets
Kits certifiés/STCS
Autres kits
SensAIR®
Trains ALG/B Flex Shock Wheel
Roues/Freins
Roues sans frein
Pneus
Fusées/Axes
M. Cylindres Pédales Rudd'Air
Régulateurs Anti-skid
Freins de parc
Durites Hydr.
P. détachées
Outils
BERINGER Aero Technologie
FAQs
Confiance

Maîtres cylindres de frein / Leviers / Pedales

Historie/ Valeurs	Maître cylindre P/N	fixations incluses	Schéma	Dimension Min Inch mm	Dimension Max Inch mm	Alésage Inch mm	Poids oz g
Contacts	MP-003.5	- CHP-005.1		7.52 191	7.76 197	1/2 12.2	4.44 126
AéroTTE® Brevets	MP-003.6	- CHP-011		7.4 188	7.64 194	1/2 12.2	4.34 123
Kits certifiés / STCs	MP-003.7	CHP-002.1		6.69 170	7.87 200	1/2 12.2	4.3 122
Autres kits	MP-003.8	CHP-002		7.33 186	7.57 192	1/2 12.2	4.05 115
SensAIR®							
Trains ALG/B' Flex Shock Wheel							
Roues/Freins							
Roues sans frein							
Pneus							
Fusées/Axes							
M. Cylindres Pedales Rudd' Air							
Régulateurs Anti-skid							
Freins de parc							
Durites Hydr.							
P. détachées							
Outils							
BERINGER Aero Technologie							
FAQs							
Confiance							

Maître cylindre P/N	fixations incluses	Schéma	Dimension Min Inch mm		Dimension Max Inch mm		Alésage Inch mm		Poids oz g	
MP-003.9	--		-	-	-	-	1/2	12.2	4.3	122
MP-003.10	AV-JONK-004		7.45	189	7.69	195	1/2	12.2	4.33	123
MP-003.11	CHP-002		8.07	205	8.32	211	1/2	12.2	4.73	134



Histoire/ Valeurs

Contacts

Avioit® Brevets

Kits certifiés/STCS

Autres kits

SensAIR®

Trains
ALG/B Flex
Shock Wheel

Roues/Freins

Roues sans frein

Pneus

Fusées/Axes

M. Cylindres
Pédales Rudd'Air

Régulateurs
Anti-skid

Freins de parc

Durites Hydr.

P. détachées

Outils

BERINGER Aero
Technologie

FAQs

Confiance

Histoire/Valeurs

Contacts

AéroTEC Brevets

Kits certifiés/STCs

Autres kits

SensAIR®

Trains
ALG/B Flex
Shock Wheel

Roues/Freins

Roues sans frein

Pneus

Fusées/Axes

M. Cylindres
Pedales Rudd'Air

Régulateurs
Anti-skid

Freins de parc

Durites Hydr.

P. détachées

Outillages

BERINGER Aero
Technologie

FAQs

Confiance

Maîtres cylindres pour palonnier ou console : MP-001

Pour commander les freins suivants :

- 2 étriers : EA-003.4/3.5/3.9 - EA-004.1/4.2/4.3
- 1 étrier : EA-008.1 /8.2
- 1 étrier : EA-001
- **Disponibles pour liquide MIL seulement**

XX-XXXN



Remarques : le tableau indique pour chaque modèle les fixations incluses. D'autres configurations sont possibles avec des prolongateurs (voir tableaux suivants).

Plusieurs modèles de réservoirs sont disponibles (voir tableau à la fin de l'onglet maîtres cylindres)

Maître cylindre P/N	Fixations incluses	Schéma	Dimension Min		Dimension Max		Alésage		Poids	
			Inch	mm	Inch	mm	Inch	mm	oz	g
MP-001	- CHP-001		7.441	189	8.189	208	9/16	14.5	5.89	167
MP-001.1	CHP-001 - PGT-002		8.189	208	8.937	227	9/16	14.5	6.38	181
MP-001.2	- CHP-007		7.441	189	8.189	208	9/16	14.5	5.82	165

Maître cylindre P/N	Fixations incluses	Schéma	Dimension Min		Dimension Max		Alésage		Poids	
			Inch	mm	Inch	mm	Inch	mm	oz	g
MP-001.3	- CHP-007	<p>COUPE B-B MCP-001.1</p> <p>[0,197] $\phi 5$</p> <p>[0,512] $\phi 13$</p> <p>[0,315] B</p> <p>MCP-001.1(A)</p> <p>[7,437 min.] 189 min.</p> <p>[8,189 max.] 208 max.</p> <p>CHP-007(A)</p>	7.441	189	8.189	208	9/16	14.5	5.78	164
MP-001.4	- CHP-009	<p>COUPE B-B MCP-001.2</p> <p>[0,512] $\phi 13$</p> <p>[0,197] $\phi 5$</p> <p>[0,240] $\phi 6,10$</p> <p>B</p> <p>MCP-001.2(A)</p> <p>[7,417 min.] 188 min.</p> <p>[8,189 max.] 208 max.</p> <p>CHP-009(A)</p>	7.402	188	8.189	208	9/16	14.5	5.89	167
MP-001.5	- CHP-010	<p>COUPE B-B MCP-001.3</p> <p>[0,512] $\phi 13$</p> <p>[0,240] $\phi 6,10$</p> <p>[0,315] B</p> <p>MCP-001.3(A)</p> <p>[6,905 min.] 175 min.</p> <p>[7,854 max.] 200 max.</p> <p>CHP-010(A)</p>	6.89	175	7.874	200	9/16	14.5	5.18	147
MP-001.6	CHP-010.1	<p>COUPE B-B MCP-001.3</p> <p>[0,240] $\phi 6,10$</p> <p>[0,512] $\phi 13$</p> <p>[0,315] B</p> <p>MCP-001.3(A)</p> <p>[6,853 min.] 174.1 min.</p> <p>[7,137 max.] 181.3 max.</p> <p>CHP-010.1(A)</p>	6.85	174	7.14	181	9/16	14.5	5.18	147

Histoire/ Valeurs
Contacts
ANOLITE® Brevets
Kits certifiés/STCS
Autres kits
SensAIR®
Trains ALG/B'Flex Shock Wheel
Roues/Freins
Roues sans frein
Pneus
Fusées/Axes
M. Cylindres Pédales Rudd'Air
Régulateurs Anti-skid
Freins de parc
Durites Hydr.
P. détachées
Outillages
BERINGER Aero Technologie
FAQs
Confiance

Histoire/Valeurs	Maître cylindre P/N	Fixations incluses	Schéma	Dimension Min		Dimension Max		Alésage		Poids	
Contacts				Inch	mm	Inch	mm	Inch	mm	oz	g
ARNOÏTE® Brevets	MP-001.7	AV-APRK-009		7.27	185	7.78	195	9/16	14.5	5.64	160
Kits certifiés /STCs											
Autres kits											
SensAIR®											
Trains ALG/B' Flex Shock Wheel											

Maître cylindre pour palonnier MP-007

Pour commander les freins suivants :

- Etriers Dual 2x EA-008.7 - EA-011.2
- Disponible pour liquides DOT4 et MIL



Remarques : le tableau indique pour chaque modèle les fixations incluses. D'autres configurations sont possibles avec des prolongateurs (voir tableaux suivants). Plusieurs modèles de réservoirs sont disponibles (voir tableau à la fin de l'onglet maîtres cylindres)

Roues/Freins	Maître cylindre P/N	fixations	Schéma	Dimension Min		Dimension Max		Alésage		Poids	
Roues sans frein				Inch	mm	Inch	mm	Inch	mm	oz	g
Pneus	MP-007	CHP-007		7.56	192	8.33	211	0.65	16.5	6.17	175
Fusées/Axes											
M. Cylindres Pedales Rudd' Air											
Régulateurs Anti-skid											
Freins de parc											
Durites Hydr.											
P. détachées											
Outillages											
BERINGER Aero Technologie											
FAQs											
Confiance											

Fixations/Prolongateurs pour maîtres cylindres

Fixation P/N	Schéma	Poids	
		oz	g
CHP-001		0.83	24
CHP-002		0.23	6
CHP-002.1		0.35	10
CHP-003		0.4	11
CHP-004		0.39	11
CHP-005		0.32	9

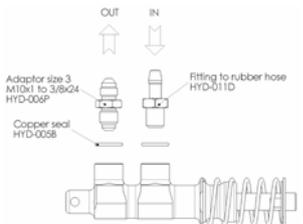
Fixation P/N	Schéma	Poids	
		oz	g
CHP-005.1		0.37	11
CHP-006		0.43	12
CHP-007		0.79	22
CHP-008		0.27	8
CHP-009		0.8	23
CHP-010		0.77	22
CHP-010.1		0.58	16.5

- Histoire/ Valeurs
- Contacts
- Anotti®** Brevets
- Kits certifiés/STCS
- Autres kits
- SensAIR®
- Trains ALG/B Flex Shock Wheel
- Roues/Freins
- Roues sans frein
- Pneus
- Fusées/Axes
- M. Cylindres Pedales Rudd'Air**
- Régulateurs Anti-skid
- Freins de parc
- Durites Hydr.
- P. détachées
- Outillages
- BERINGER Aero Technologie
- FAQs
- Confiance

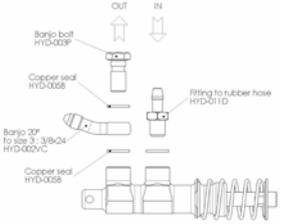
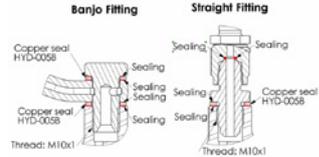
Histoire/ Valeurs	Fixation P/N	Schéma	Poids		Prolongateur P/N	Schéma	Poids	
			oz	g			oz	g
Contacts	CHP-011		0.27	8	PGT-002		0.3	8.5
AeroTite® Brevets	AV-JONK-004		0.32	9,1	PGT-003		0.37	10.5
Kits certifiés /STCs	AV-APRK-009		0.65	18,5	PGT-003.1		0.5	14.2
Autres kits	ZM-001		0.78	22	PGT-004		0.28	8
SensAIR®	BGE-011		0.16	4.5	PGT-005		0.36	10.2
Trains ALG/B Flex Shock Wheel								
Roues/Freins								
Roues sans frein								
Pneus								
Fusées/Axes								
M. Cylindres Pedales Rudd' Air								
Régulateurs Anti-skid								
Freins de parc								

Raccords hydrauliques pour maîtres cylindres

Voici quelques exemples de raccords et adaptateurs hydrauliques pour les maîtres cylindres. Plusieurs autres combinaisons sont possibles, veuillez nous contacter. (La vis banjo est livrée)



Vis banjo



Leviers pour maîtres cylindres (console/talon)

Les différents leviers décrits dans le tableau suivant permettent d'actionner les maîtres cylindres MP-XXX à la main en console centrale ou sur un côté du fuselage, ou bien sur le plancher au talon.

Remarques :

- Les poids indiqués sont ceux des leviers seuls et ne comprennent pas le maîtres cylindres.
- Les maîtres cylindres qui se montent dans les leviers sont indiqués mais ne sont pas compris dans le P/N du levier.

Levier seul P/N	M. cylindre correspondant (non inclus)	Schéma	Poids du levier seul oz g
MP-004.1	MP-002.2		8.77 249
MP-004.2	MP-002.2		16.06 455

Histoire/ Valeurs

Contacts

Avio® Brevets

Kits certifiés/STCS

Autres kits

SensAIR®

Trains
ALG/B Flex
Shock Wheel

Roues/Freins

Roues sans frein

Pneus

Fusées/Axes

M. Cylindres
Pédales Rudd'Air

Régulateurs
Anti-skid

Freins de parc

Durites Hydr.

P. détachées

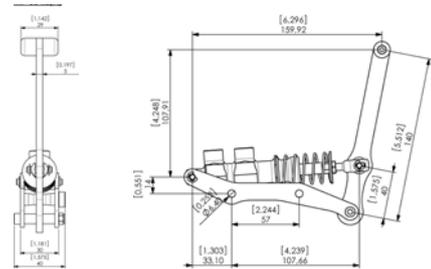
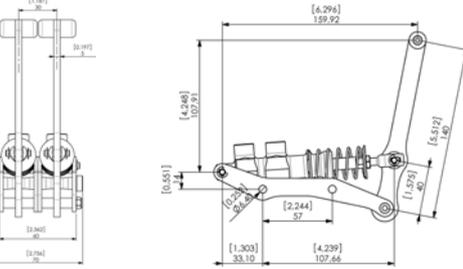
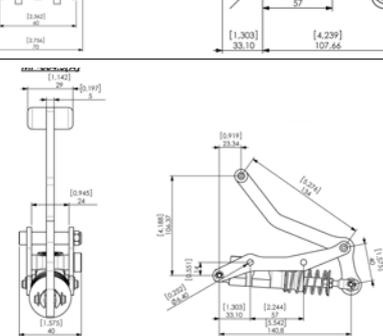
Outils

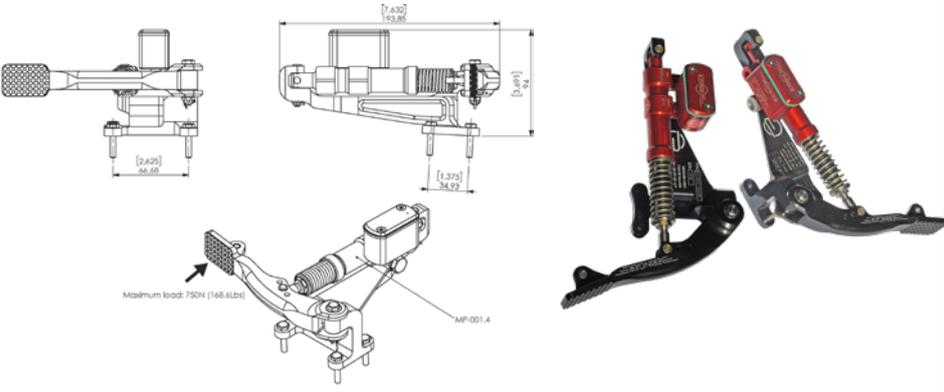
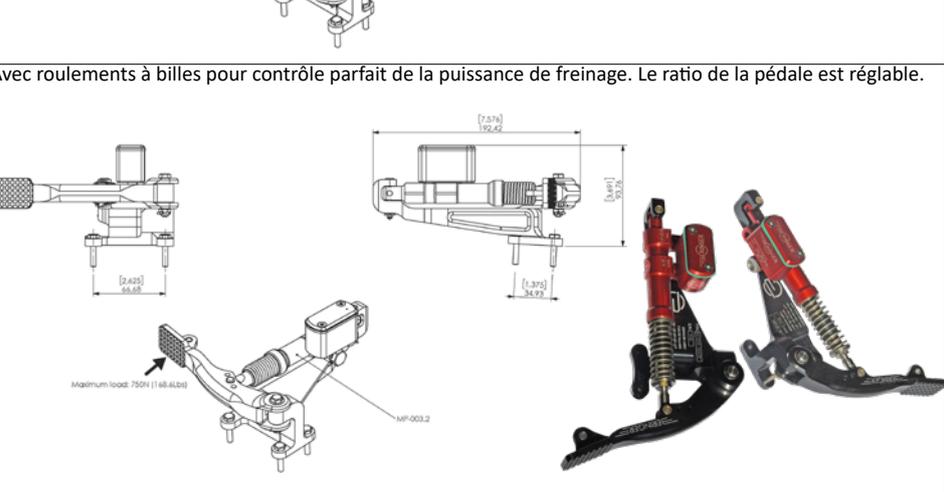
BERINGER Aero
Technologie

FAQs

Confiance

Maîtres cylindres de frein / Leviers / Pedales

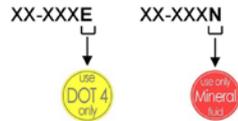
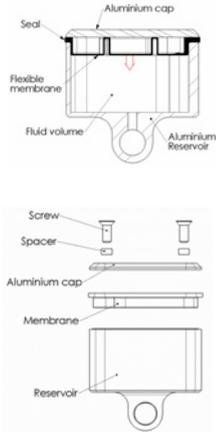
Histoire/ Valeurs	Levier seul P/N	M. cylindre correspondant (non inclus)	Schéma		Poids du levier seul oz g	
Contacts	MP-004.3	MP-002.8			9.3	264
AeroTITE® Brevets						
Kits certifiés /STCs						
Autres kits						
SensAIR®						
Trains ALG/B' Flex Shock Wheel						
Roues/Freins	MP-004.4	MP-002.8			17.11	485
Roues sans frein						
Pneus						
Fusées/Axes						
M. Cylindres Pédales Rudd' Air						
Régulateurs Anti-skid						
Freins de parc	MP-004.5	MP-002.8			9.58	272
Durites Hydr.						
P. détachées						
Outillages						
BERINGER Aero Technologie						
FAQs						
Confiance						

Histoire/ Valeurs	Levier seul P/N	M. cylindre (inclus)	Schéma	Poids du levier seul	Lb g
Contacts	AV-CUB-122	MP-001.4	Avec roulements à billes pour contrôle parfait de la puissance de freinage. Le ratio de la pédale est réglable.	1.26	568
AeroBrevets					
Kits certifiés/STCs					
Autres kits					
SensAIR®					
Trains ALG/B' Flex Shock Wheel					
Roues/Freins					
Roues sans frein					
Pneus					
Fusées/Axes					
M. Cylindres Pédales Rudd' Air	AV-CUB-120	MP-003.2	Avec roulements à billes pour contrôle parfait de la puissance de freinage. Le ratio de la pédale est réglable.	1.14	518
Régulateurs Anti-skid					
Freins de parc					
Durites Hydr.					
P. détachées					
Outils					
BERINGER Aero Technologie					
FAQs					
Confiance					

Réservoirs de liquide de frein

Réservoirs aluminium rouge

Se fixent directement sur le maître cylindre. Montage vertical ou horizontal, orientable sur 180°
 En aluminium taillé masse anodisé rouge. Pour liquides DOT4 ET Minéral
 Convient à une utilisation voltige.



Réservoir P/N	Description	Image	Poids		Liquide de frein
			oz	g	
RV-001E/N	Réservoir aluminium		1.94	55	DOT4/MIL
RV-002 E/N	Réservoir aluminium		2.01	57	DOT4/MIL
RV-003E/N	Réservoir aluminium (type Van's)		1.59	45	DOT4/MIL
RV-004E/N	Réservoir aluminium - sortie fileté		1.27	36	DOT4/MIL
RV-004.1E/N	Réservoir aluminium - sortie lisse Pour levier console.		1.27	36	DOT4/MIL

ATTENTION : les réservoirs de liquide de frein ne doivent pas être installés près du moteur.
 Il faut les installer seulement à l'intérieur du cockpit.

Histoire/ Valeurs

Contacts

Avions[®] Brevets

Kits certifiés/STCS

Autres kits

SensAIR[®]

Trains
 ALG/B' Flex
 Shock Wheel

Roues/Freins

Roues sans frein

Pneus

Fusées/Axes

M. Cylindres
 Pédales Rudd'Air

Régulateurs
 Anti-skid

Freins de parc

Durites Hydr.

P. détachées

Outils

BERINGER Aero
 Technologie

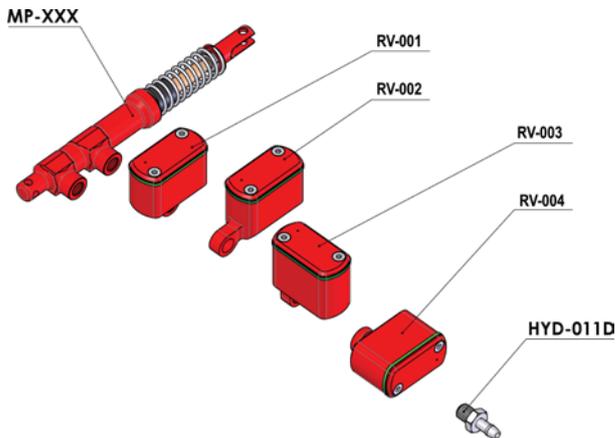
FAQs

Confiance

- Histoire/Valeurs
- Contacts
- AéroTTE Brevets
- Kits certifiés/STCs
- Autres kits
- SensAIR®
- Trains ALG/B' Flex Shock Wheel
- Roues/Freins
- Roues sans frein
- Pneus
- Fusées/Axes
- M. Cylindres Pedales Rudd' Air
- Régulateurs Anti-skid
- Freins de parc
- Durites Hydr.
- P. détachées
- Outillages
- BERINGER Aero Technologie
- FAQs
- Confiance

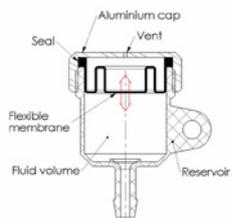
Réservoirs de liquide de frein

Exemple de montage des réservoirs aluminium sur les maîtres cylindres



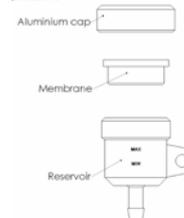
Réservoir de liquide de frein séparé

Kit réservoir séparé



Réservoir transparent en plastique avec couvercle aluminium taillé masse anodisé rouge.
 Niveau de liquide visible
 Livré avec kit de montage et 0.50m de durite de raccord avec le maître cylindre.
 Pour liquide DOT4 seulement

Réservoir P/N	Description	Poids oz	Poids g	Liquide de frein
HFA01E	Kit réservoir séparé	1.38	39	DOT4



ATTENTION : les réservoirs de liquide de frein ne doivent pas être installés près du moteur.
 Il faut les installer seulement à l'intérieur du cockpit.

Maîtres cylindres de manche



Pour commander 1 étrier EA-009/9.1 - 2 étriers EA-006/6.2 - 1 étrier EA-002
 Fixation sur manche ø22mm (7/8") ou 25mm (1")
 Peut aussi être fixé sur une surface plate avec 2 vis M6
 Réservoir intégré ou sans réservoir pour montage en série (frein co-pilote manche)
 En aluminium taillé masse anodisé rouge
 Monté sur trois roulements à bille pour une commande douce et précise
 Pour liquide de frein DOT4 seulement

XX-XXXE



Option : frein de parking FP-004

Maître cylindre P/N (ancienne / nouvelle)	Description	Image	Schéma	Poids		Liquide de frein
				oz	g	
HAB01/MM-001	Maître cylindre réservoir intégré			10.41	295	DOT4
HAB02/MM-001 +FP-004	Maître cylindre réservoir intégré + frein de parking mécanique			10.41	295	DOT4
HAA03/MM-003	Maître cylindre additionnel montage en série (freinage pilote+ passager). A utiliser avec HAB01/MM-001 ou HAB02/MM-001			10.02	284	DOT4
MM-001.5	Maître cylindre réservoir intégré levier Yankee (for Y control stick)			-	-	-
LEV-001.1	levier Yankee pour HAB01/MM-001 ou HAB02/MM-001					
FP-004/PKP01	Frein de parc pour HAB01/MM-001 et HAA03/MM-003			0,1	3	-
MM-004	Kit ergots levier			-	-	-

Histoire/ Valeurs

Contacts

Anoite® Brevets

Kits certifiés/STCS

Autres kits

SensAIR®

Trains
ALG/B' Flex
Shock Wheel

Roues/Freins

Roues sans frein

Pneus

Fusées/Axes

M. Cylindres
Pedales Rudd'Air

Régulateurs
Anti-skid

Freins de parc

Durites Hydr.

P. détachées

Outillages

BERINGER Aero
Technologie

FAQs

Confiance

Histoire/ Valeurs

Contacts

Anciens Brevets

Kits certifiés / STCs

Autres kits

SensAIR®

Trains
ALG/B Flex
Shock Wheel

Roues/Freins

Roues sans frein

Pneus

Fusées/Axes

M. Cylindres
Pedales Rudd' Air

Régulateurs
Anti-skid

Freins de parc

Durites Hydr.

P. détachées

Outils

BERINGER Aero
Technologie

FAQs

Confiance

Maîtres cylindres commande à câble



Pour commander 1 étrier EA-009/9.1 - 2 étriers EA-006/6.2 - 1 étrier EA-002
Actionné par câble et gaine
Réservoir intégré
Livré avec support en aluminium
En aluminium taillé masse anodisé rouge
Monté sur trois roulements à bille pour une commande douce et précise
Pour liquide de frein DOT4 seulement



Maître cylindre P/N (ancienne / nouvelle)	Description	Poids		Liquide de frein
		oz	g	
HAC01/MM-002	Maître cylindre réservoir intégré commande par câble	10.41	295	DOT4
AV-SCHE-208	Platine support 	-	-	-

Maîtres cylindres commande à main



Pour commander 1 étrier EA-009/9.1 - 2 étriers EA-006/6.2 - 1 étrier EA-002
Tout en un: levier, maître cylindre, réservoir avec joint.
A monter sur un axe de Ø22mm ou bien sur surface plate avec 2 vis M6.
En aluminium taillé masse anodisé rouge
Monté sur trois roulements à bille pour une commande douce et précise
Pour liquide de frein DOT4 seulement



Maître cylindre P/N (ancienne / nouvelle)	Description	Poids		Liquide de frein
		oz	g	
HAB04/MM-001	Maître cylindre réservoir intégré commande à main	10.41	295	DOT4
MM-004	Embouts levier	-	-	-

Régulateur ALIR

Une réelle avance en terme de sécurité

Régulateur ALIR double



Régulateur ALIR simple



Molette de réglage de la pression de référence à +/- 1 bar. Pour plus d'informations sur le réglage de l'ALIR se reporter au manuel général d'instructions livré avec le matériel ou sur la page support du site :

www.beringer-aero.com

Régulateur de pression antiblocage Anti-Skid pour circuit de freinage différentiel ou freinage symétrique réglable avec précision :

Il s'installe dans un circuit de freinage différentiel (voir schéma page suivante).

Sa fonction est double :

- **antiblocage** : limiter la pression dans le circuit de freinage avant le blocage des roues
- **freinage en ligne** : grâce à l'antiblocage également réparti sur les deux roues (cas du circuit différentiel).

Beaucoup d'accidents au sol sont liés à un mauvais contrôle du freinage.

Le système BERINGER ALIR améliore le contrôle et le dosage des freins. Cet Antiblocage d'Aide au freinage en Ligne permet de contrôler la direction de l'avion au taxiage.

Il évite de bloquer les roues à l'atterrissage et empêche à l'avion train classique de passer sur le nez lorsque le pilote appuie à fond sur les pédales de frein. Il réduit ainsi les distances d'arrêt.

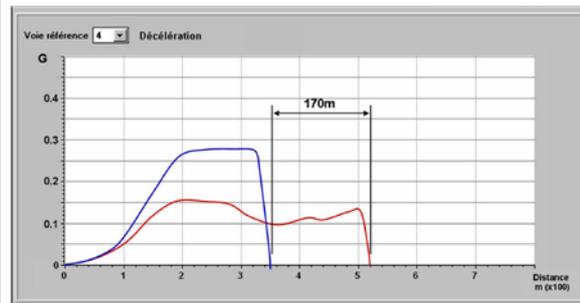
Le régulateur est inclus dans la plupart des kits complets BERINGER.

FREINAGE D'URGENCE : comparaison avec et sans ALIR

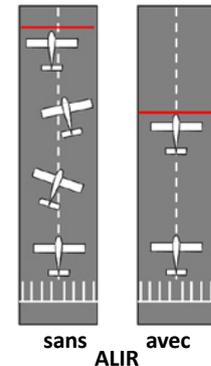
Avec ALIR (Courbe bleue) : le pilote freine à fond sans contrôle (semblable à un ABS de voiture)

Sans ALIR (courbe rouge) : pas de régulation, le pilote doit contrôler le freinage

(Dans les deux cas, les conditions sont les mêmes: même avion, mêmes freins) poids de l'avion: 1200 kg, vitesse de freinage: 70 Kt



Nota: les plaquettes de frein BERINGER utilisées dans le système ALIR ont un coefficient de friction qui augmente avec la température permettant d'augmenter la décélération quand la portance diminue sur les ailes.



Histoire/ Valeurs

Contacts

Avioit® Brevets

Kits certifiés/STCS

Autres kits

SensAIR®

Trains
ALG/B Flex
Shock Wheel

Roues/Freins

Roues sans frein

Pneus

Fusées/Axes

M. Cylindres
Pédales Rudd'Air

Régulateurs
Anti-skid

Freins de parc

Durites Hydr.

P. détachées

Outils/ages

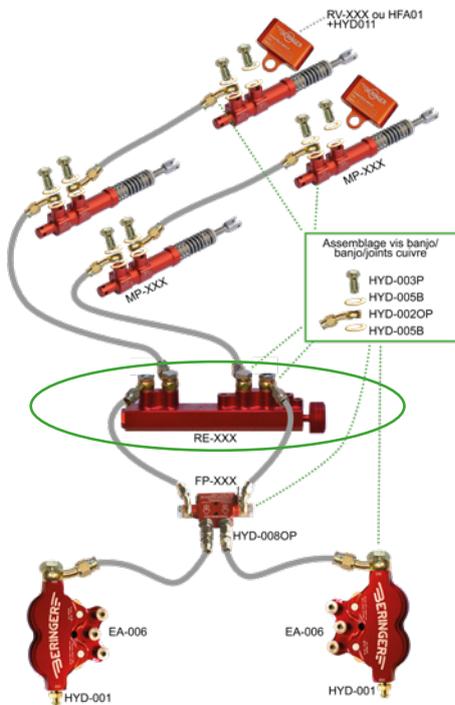
BERINGER Aero
Technologie

FAQs

Confiance

- Histoire/ Valeurs
- Contacts
- AéroTEC** Brevets
- Kits certifiés /STCs
- Autres kits
- SensAIR®
- Trains ALG/B' Flex Shock Wheel
- Roues/Freins
- Roues sans frein
- Pneus
- Fusées/Axes
- M. Cylindres Pédales Rudd' Air
- Régulateurs Anti-skid**
- Freins de parc
- Durites Hydr.
- P. détachées
- Outilsages
- BERINGER Aero Technologie
- FAQs
- Confiance

Schéma de circuit de freinage différentiel avec régulateur ALIR double



Cette configuration peut évoluer suivant l'appareil

Régulateurs de pression ALIR

- Réglables de 10 à 40 bars (ou de 20 à 50 bar) par molette
- Pour liquide DOT4 ou Minéral (MIL)
- 2x entrées, 2x sorties (M10x1)
- Précision de réglage avec faible hystérésis
- En aluminium entièrement taillé dans la masse en commande numérique
- Anodisation rouge

Remarque :

Les régulateurs doubles s'installent dans un circuit de freinage différentiel (freinage commandé séparément sur les deux roues par deux maîtres cylindres).

Les régulateurs simples s'installent dans un circuit de freinage symétrique (freinage sur les deux roues commandé par un seul maître-cylindre).

ATTENTION : les joints sont différents, ne jamais mélanger les liquides de frein.

Régulateur ALIR P/N	Désignation	Poids		Liquide de frein
		oz	g	
RE-001E	Régulateur Double ALIR 10 - 40 bar	11.64	330	DOT4
RE-001N	Régulateur Double ALIR 20 - 50 bar	11.64	330	MIL
RE-002E	Régulateur Simple ALIR 10 - 40 bar	6.73	191	DOT4
RE-002N	Régulateur Simple ALIR 10 - 40 bar	6.73	191	MIL
RE-002.1N	Régulateur Simple ALIR 10 - 40 bar			MIL
RE-002.3N	Régulateur Simple ALIR 20 - 50 bar			MIL
AV-VANS-006	platine fixation régulateur 	-	-	-

Indication liquide de frein

XX-XXXE



XX-XXXN



- Histoire/Valeurs
- Contacts
- AéroTTE[®] Brevets
- Kits certifiés/STCs
- Autres kits
- SensAIR[®]
- Trains
ALG/B' Flex
Shock Wheel
- Roues/Freins
- Roues sans frein
- Pneus
- Fusées/Axes
- M. Cylindres
Pédales Rudd'Air
- Régulateurs
Anti-skid
- Freins de parc**
- Durites Hydr.
- P. détachées
- Outillages
- BERINGER Aero
Technologie
- FAQs
- Confiance



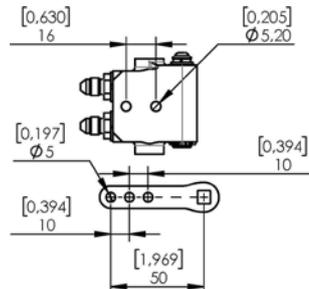
Valve de frein de parking

Actionnée par levier quart de tour - Pression max d'entrée: 1500PSI (100 bar).

En aluminium taillé masse en commande numérique. Optimisé pour durer, le carter est protégé de la corrosion par un revêtement anodisé plus dur et les composants sont en inox.

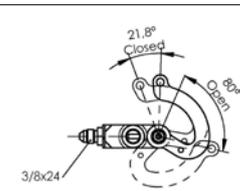
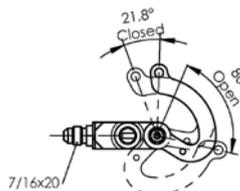
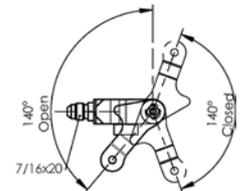
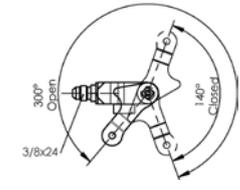
Disponible pour liquide DOT4 OU MINERAL (MIL) et livré avec les raccords hydrauliques.

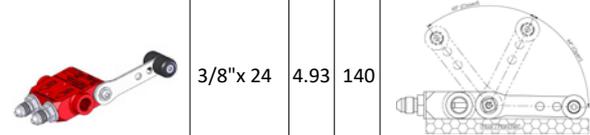
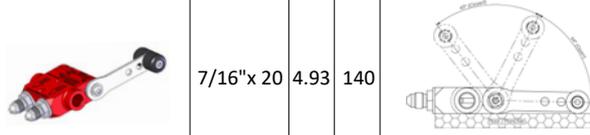
Remarque : Ce frein de parc est conçu pour être actionné par un bouton push/pull et un câble sauf les FP-005.1 et FP-

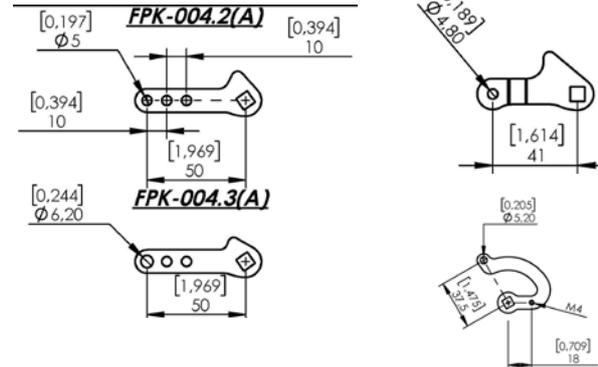


Frein parc P/N	Sortie	Poids oz g		
FP-001	3/8"x 24	4.52	128	
FP-003.2	7/16"x 20	4.73	134	

Frein parc P/N	Sortie	Poids oz g		
FP-001.2	7/16"x 20	4.67	132	
FP-001.3	3/8"x 24	4.53	128	

Frein parc P/N	Sortie	Poids		
		oz	g	
FP-002	3/8"x 24	4.69	133	
FP-002.1	7/16"x 20	4.69	133	
FP-003	7/16"x 20	4.8	136	
FP-003.1	3/8"x 24	4.8	136	

Frein parc P/N	Sortie	Poids		
		oz	g	
FP-005.1	3/8"x 24	4.93	140	
FP-005.2	7/16"x 20	4.93	140	



Histoire/ Valeurs

Contacts

Anorit Brevets

Kits certifiés/STCs

Autres kits

SensAIR®

Trains
ALG/B Flex
Shock Wheel

Roues/Freins

Roues sans frein

Pneus

Fusées/Axes

M. Cylindres
Pédales Rudd'Air

Régulateurs
Anti-skid

Freins de parc

Durites Hydr.

P. détachées

Outillages

BERINGER Aero
Technologie

FAQs

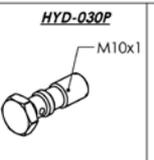
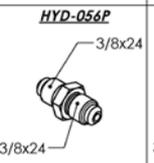
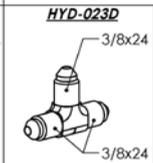
Confiance

- Histoire/Valeurs
- Contacts
- AeroTTE** Brevets
- Kits certifiés /STCs
- Autres kits
- SensAIR®
- Trains ALG/B Flex Shock Wheel
- Roues/Freins
- Roues sans frein
- Pneus
- Fusées/Axes
- M. Cylindres Pédales Rudd'Air
- Régulateurs Anti-skid
- Freins de parc
- Durites Hydr.
- P. détachées
- Outils
- BERINGER Aero Technologie
- FAQs
- Confiance

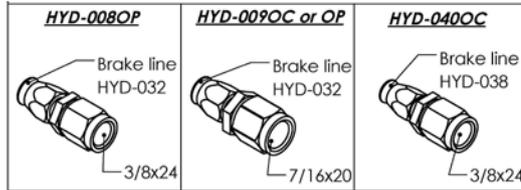
Durites de frein - Raccords hydrauliques

La durite de frein BERINGER est en PTFE gainé d'inox tressé. Elle apporte un freinage ferme (pas de feeling spongieux). Souple, elle permet de suivre la jambe de train et évite les risques de fuite des durites rigides. On peut monter des raccords droits femelles, concaves 7/16x20 ou 3/8x24 (acier revêtu ou inox) Pression max 3000 PSI - pression d'épreuve 9000PSI

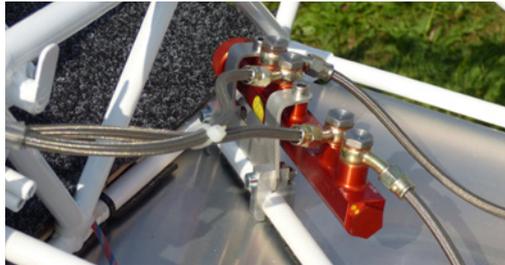
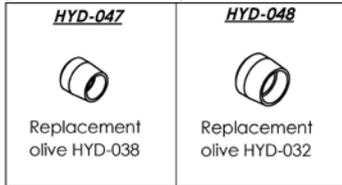
Remarque : Les durites et raccords hydrauliques sont livrés dans les kits complets roues/freins. Une notice d'assemblage est fournie.

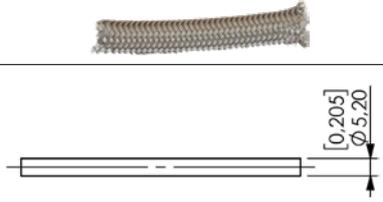
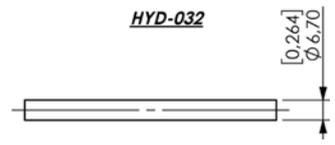
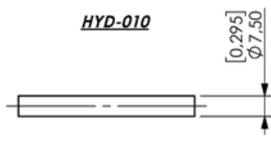
<p>Vis de purge Vis banjo Joint →</p>	<p>HYD-001P</p> 	<p>HYD-046P</p> 	<p>HYD-003P</p> 	<p>HYD-030P</p> 	<p>HYD-005B</p> 	<p>N'hésitez pas à nous contacter pour plus de configurations</p>	
<p>Adaptateurs →</p>	<p>HYD-006P</p> 	<p>HYD-007P or C</p> 	<p>HYD-016P</p> 	<p>HYD-056P</p> 	<p>HYD-027D</p> 		<p>HYD-023D</p> 
<p>Banjos à visser →</p>	<p>HYD-002VC</p> 	<p>HYD-014VC</p> 	<p>HYD-013VC</p> 	<p>HYD-022VC</p> 	<p>HYD-019VC</p> 	<p>HYD-049VC</p> 	<p>← Ces banjos à visser se montent sur les raccords droits HYD-008OP et HYD-009OC</p>
<p>Banjos à olive →</p>	<p>HYD-002OP</p> 	<p>HYD-014OP</p> 	<p>HYD-013OP</p> 	<p>HYD-022OP</p> 	<p>HYD-019OP</p> 	<p>HYD-036OP</p> 	<p>HYD-039OC</p> 

Raccords
femelles →



Olives →



durite P/N	Description
HYD-038	
HYD-032	<p style="text-align: center;">HYD-032</p> 
HYD-010 + revêtement plastique	<p style="text-align: center;">HYD-010</p> 



→ [Comment assembler une durite de frein](#)



→ [Comment purger les freins](#)

Histoire/ Valeurs

Contacts

Avoite Brevets

Kits certifiés/STC

Autres kits

SensAIR®

Trains
ALG/B Flex
Shock Wheel

Roues/Freins

Roues sans frein

Pneus

Fusées/Axes

M. Cylindres
Pédales Rudd'Air

Régulateurs
Anti-skid

Freins de parc

Durites Hydr.

P. détachées

Outillages

BERINGER Aero
Technologie

FAQs

Confiance

Histoire/ Valeurs

Contacts

AéroTTE Brevets

Kits certifiés/STCs

Autres kits

SensAIR®

Trains
ALG/B Flex
Shock Wheel

Roues/Freins

Roues sans frein

Pneus

Fusées/Axes

M. Cylindres
Pédales Rudd'Air

Régulateurs
Anti-skid

Freins de parc

Durites Hydr.

P. détachées

Outillages

BERINGER Aero
Technologie

FAQs

Confiance

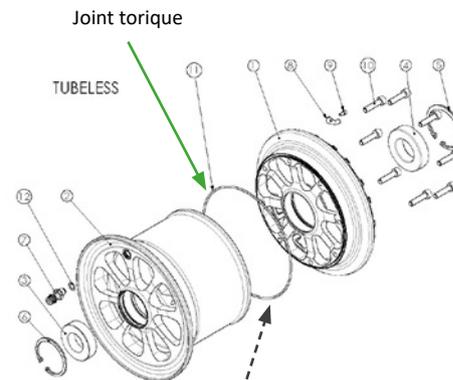
Pièces détachées : Joints toriques pour les roues avant et roues freinées

Attention : les références des anciennes roues ne figurent pas dans cette liste mais les joints sont disponibles. Contactez-nous.

Roue freinée P/N	Joint torique P/N
RF-003	1x J-JTR-010N
RF-004	1x J-JTR-007N
RF-006	1x J-JTR-007N
RF-009	1x J-JTR-007N
RF-010	1x J-JTR-023N 1x J-JTR-024N
RF-010.1	1x J-JTR-023N 1x J-JTR-024N
RF-011	1x J-JTR-013N 1x J-JTR-009N
RF-013	1x J-JTR-019N
RF-013.1	1x J-JTR-019N
RF-014	1x J-JTR-007N
RF-015.1	1x J-JTR-007N
RF-015.2	1x J-JTR-007N
RF-016	1x J-JTR-007N
RF-017	1x J-JTR-007N
RF-018	1x J-JTR-006N
RF-019	1x J-JTR-006N
RF-020	1x J-JTR-006N
RF-021	1x J-JTR-006N
RF-022	1x J-JTR-006N
RF-024	1x J-JTR-040N
RF-025	1x J-JTR-007N
RF-027	1x J-JTR-040N 1X J-JTR-052N
RF-028	1x J-JTR-024N

Roue avant P/N	Joint torique P/N
RA-003	1x J-JTR-019N
RA-005	1x J-JTR-007N
RA-008	1x J-JTR-009N 1x J-JTR-016N
RA-009	1x J-JTR-007N
RA-010	1x J-JTR-007N
RA-012	1x J-JTR-027N
RA-013	1x J-JTR-007N
RA-014	1x J-JTR-006N
RA-015	1x J-JTR-006N
RA-016	1x J-JTR-007N

Roue P/N	Valve P/N
RF-003	A-002
Toutes les autres	A-001



Joint torique : doit être changé à chaque démontage de la roue



→ [Démontez un pneu tubeless](#)



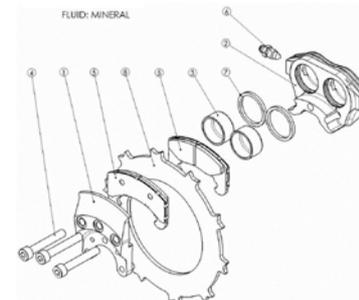
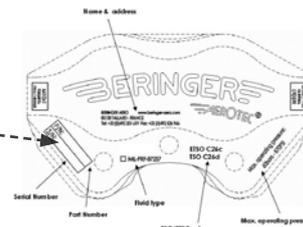
→ [Montez un pneu](#)

Pièces détachées : Disques / Plaquettes de frein

Remarques : les quantités de disques et plaquettes par bloc frein sont indiquées
les références P/N sont repérées sur toutes les pièces

Les autres pièces détachées sont disponibles sur commande.
Contactez-nous.

Bloc frein Etrier (Disque) P/N	Type de freinage	Disque de frein à commander par étrier P/N	Plaquette de frein à commander par étrier P/N
EA-001 (DSC-011) PQT-008	Single	1x DSC-011	2x PQT-008
EA-001 (DSC-011.2) PQT-016	Single	1x DSC-011.2	2x PQT-016
EA-002 (DSC-008)	Single	1x DSC-008	2x PQT-009
EA-002.2 (DSC-008.2)	Single	1x DSC-008.2	2x PQT-009
EA-003 (DSC-009)	Single	1x DSC-009	2x PQT-010
EA-003.2 (DSC-014)	Single	1x DSC-014	2x PQT-009
EA-003.3 (DSC-009.3)	Single	1x DSC-009.3	2x PQT-010
EA-003.4 (DSC-009.3)	Dual	1x DSC-009.3	4x PQT-010
EA-003.5 (DSC-009.4)	Dual	1x DSC-009.4	4x PQT-010
EA-003.7 (DSC-009.4)	Single	1x DSC-009.4	2x PQT-010
EA-003.8 (DSC-014)	Single	1x DSC-014	2x PQT-009
EA-003.9 (DSC-014)	Dual	1x DSC-014	4x PQT-009
EA-004 (DSC-009.3)	Single	1x DSC-009.3	2x PQT-010
EA-004.1 (DSC-009.5)	Dual	1x DSC-009.5	4x PQT-014
EA-004.2 (DSC-009.5)	Dual	1x DSC-009.5	4x PQT-014
EA-004.3 (DSC-009.5)	Dual	1x DSC-009.5	4x PQT-014
EA-004.5 L/R (DSC-009.5)	Dual	1x DSC-009.5	4x PQT-014
EA-006.01/6.1/6.4/6.2X (DSC-006)	Single	1x DSC-006	1x PQT-003 1x PQT-004
EA-006.1X/6.2/6.2XX (DSC-006)	Dual	1x DSC-006	2x PQT-003 2x PQT-004
EA-007 et EA-007.1 (DSC-008.2)	Single	1x DSC-008.2	2x PQT-009
EA-008.1+EA-008.2 (DSC-012)	Single	1x DSC-012	2x PQT-012 (standard)
EA-008.1+EA-008.2 (DSC-012)	Single	1x DSC-012	2x PQT-013 (autre option)
EA-008.7 (DSC-012.2)	Dual	1x DSC-012.2	4x PQT-013
EA-009 (DSC-013)	Single	1x DSC-013	1x PQT-003 1x PQT-004
EA-009.1 (DSC-013)	Single	1x DSC-013	1x PQT-003 1x PQT-004
EA-010.1 (DSC-015)	Single	1x DSC-015	2x PQT-009
EA-011.2 (DCS-017.2)	Dual	1x DSC-017.2	4x PQT-013



Plaquettes de frein



Disque de frein

Graisse Silicon
P/N Q-CS-003
pour joint de piston→ [Changer les plaquettes de frein](#)→ [Maintenance d'un étrier de frein](#)

Histoire/ Valeurs

Contacts

Avoies[®] Brevets

Kits certifiés/STCS

Autres kits

SensAIR[®]Trains
ALG/B' Flex
Shock Wheel

Roues/Freins

Roues sans frein

Pneus

Fusées/Axes

M. Cylindres
Pédales Rudd'AirRégulateurs
Anti-skid

Freins de parc

Durites Hydr.

P. détachées

Outillages

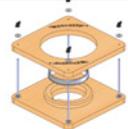
BERINGER Aero
Technologie

FAQs

Confiance

Outillages

Histoire/ Valeurs	P/N	Désignation	Image
Contacts	ONA01	Lubrifiant montage pneus	-
Ancêtre Brevets	ONB01	Bombe anti-crevaisson	-
Kits certifiés /STCs	ONC01	Kit de purge	
Autres kits	OPA03	Adaptateur courbé pour valve de roue (gonflage pneu)	
SensAIR®	OT160	Adaptateur pour valve de roue avec carénage (gonflage)	
Trains ALG/B Flex Shock Wheel	OPA04	Douille pour écrou ECR-002 de fusée FUS-009.2 (1/2")	
Roues/Freins	OPA05	Douille pour écrou ECR-001 (3/4")	
Roues sans frein	OPA07	Pompe haute pression 0/20 bars	
Pneus	OPA12	Pompe haute pression 0/30 bars	
Fusées/Axes	OPA08	Douille pour écrou ECR-002 sur axe AV-VANS-200 (1/2")	
M. Cylindres Pédales Rudd'Air	OPA09	Fraise à lamer Ø20	
Régulateurs Anti-skid	OPA10	Douille pour ECR-002	
Freins de parc			
Durites Hydr.			
P. détachées			
Outillages			
BERINGER Aero Technologie			
FAQs			
Confiance			

P/N	Désignation	Image
OPA11	Douille pour ECR-004 (3/4")	
OHT02	Kit embouts métriques	
OUT-046(A) (Ancien OHT01)	Outil de serrage écrou E-C-002 M25x1.5 (hexagonal 19mm)	
OUT-047	Outil de serrage écrou E-C-001 et E-C-004 (hexagonal 19mm)	
OUT-078	Clé filtre rotax	
OT-001 OT-001.1	Outil de montage de pneu : <ul style="list-style-type: none"> roues 6" HE toutes les autres roues 6" 	
OT-002	Outil de montage de pneu sur roue 5"	
OT-003	Clé pour visser les bouchons de roue BH-001 (BCH-005)	
OT-012	Outil de montage de pneu sur roue 8"	
Av-PIL-101	Clé spéciale pour visser les bouchons de roue BCH-001	

BERINGER: une technologie d'avance

Les ROUES et FREINS BERINGER sont conçus pour offrir la meilleure puissance de freinage et la fiabilité que vous attendez d'un système de sécurité. Nous allons vous aider à choisir les dimensions ainsi que le couple de freinage adaptés à votre appareil. Nous vous proposons une large gamme d'ensembles : roue/étrier/plaquette/disque. Dans le même souci de qualité, nous avons également conçu et nous fabriquons les éléments du système de freinage: réservoirs, maîtres cylindres, système anti blocage ALIR et freins de parking. Des durites de frein tressées inox avec des raccords de haute qualité viennent compléter le circuit de freinage.

Histoire/Valeurs

Contacts

Anoite® Brevets

Kits certifiés/STCS

Autres kits

SensAIR®

Trains
ALG/B'Flex
Shock Wheel

Roues/Freins

Roues sans frein

Pneus

Fusées/Axes

M. Cylindres
Pédales Rudd'AirRégulateurs
Anti-skid

Freins de parc

Durites Hydr.

P. détachées

Outillages

BERINGER Aero
Technologie

FAQs

Confiance

Roues BERINGER

Taillées masse sur CNC dans un alliage d'aluminium haute résistance, anodisées pour une tenue optimale à la corrosion

- TUBELESS avec joint torique et valve rigide
- ROULEMENTS ETANCHES pour une durée de vie optimale: graissés à vie, pas de maintenance
- très faible frottement résiduel de roulement

Lors de la conception d'une roue, nous nous concentrons sur trois objectifs: résistance, poids, et longévité. En premier, nous dessinons une ébauche en tenant compte de notre expérience et de calculs manuels. Ensuite nous dessinons un modèle en 3D avec un logiciel de CAO puis nous testons en éléments finis. Nous optimisons ainsi sur ordinateur, enlevant de la matière ici pour en rajouter là, etc... jusqu'à l'obtention d'un résultat satisfaisant avec un ratio résistance/poids optimal.

Nous réalisons ensuite des prototypes et nous débutons la phase de qualification sur nos bancs d'essai.

Etriers de frein/Disques BERINGER

Etriers :

- Carter en alliage aéronautique résistant à haute température (>200Mpa à 200°C)
- Plaquettes en métal fritté (pas de rivets) pour une meilleure durée de vie
- 2 ou 3 pistons en inox poli
- Disponible pour DOT4 OU pour liquide MINERAL (MIL FLUID) (Les joints sont différents; à préciser et ne jamais mélanger)
- 2 alimentations M10x1 (liquide de frein)

Disques :

- Les disques de frein sont fabriqués dans des matériaux de la plus haute qualité pour optimiser la stabilité thermique et la durée de vie : en inox ou bien acier haute résistance avec traitement de surface

Histoire/ Valeurs

Contacts

AéroITE® Brevets

Kits certifiés /STCs

Autres kits

SensAIR®

Trains
ALG/B' Flex
Shock Wheel

Roues/Freins

Roues sans frein

Pneus

Fusées/Axes

M. Cylindres
Pédales Rudd' Air

Régulateurs
Anti-skid

Freins de parc

Durites Hydr.

P. détachées

Outillages

BERINGER Aero
Technologie

FAQs

Confiance

Laboratoire Recherche et Développement BERINGER AERO



← ↑ Presse hydraulique 44000lbs pour tests de charge ultime sur les roues.
Test de roulage pneus 29" →



Le laboratoire de R&D est dédié à la recherche, au développement et aux tests de certification. Nous faisons subir 3 tests différents aux roues:

- test de charge: nous appliquons différentes charges (radiales et latérales) sur la roue et le pneu pour vérifier la résistance mécanique de la roue. Les tests ultimes de charge vont jusqu'à 6 fois la charge statique et sont effectués sur notre presse hydraulique de 20 tonnes.
- Test en pression: le pneu est gonflé à l'eau à une pression jusqu'à 3.5 fois la pression maximale pour vérifier la résistance des vis et la rigidité de la roue.
- test de roulage: la roue est pressée contre un tambour en rotation sur une distance de 1600 km à la charge statique maximale afin de détecter des problèmes éventuels de fatigue ou une usure des roulements, etc...

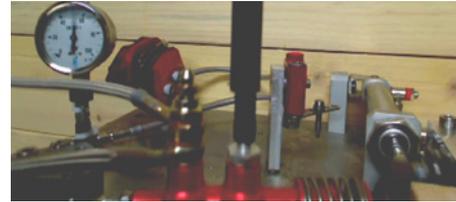
Quand les roues ont passé tous les tests, nous les installons sur l'avion pour valider leur bon fonctionnement..

Note: le banc de test BERINGER a été utilisé lors du développement de la roue du Solar Impulse en raison de la résistance exceptionnelle de la roue BERINGER et aussi de la capacité de notre banc dynamique à appliquer une charge sur le pneu et la mesurer. Sur l'avion, ce pneu et aussi la roue 5.00-5 tubeless sont utilisés à une pression de 10 bars (plus de 140psi) et à une charge statique de 3.850lbs (2,7 fois plus que la charge nominale).



← Test de freinage sur banc dynamique pour évaluer la capacité d'énergie cinétique du bloc frein

Test d'endurance du circuit de freinage 200.000 cycles de mise en pression →



De nombreux tests ont été réalisés pour certifier les étriers et les disques de frein. Dans le cas du test de freinage, nous utilisons notre banc d'essai dynamique pour évaluer la capacité d'énergie cinétique du système. Le banc dynamique permet de tester le système de freinage jusqu'à ses limites. De nombreux capteurs permettent de mesurer les températures. Tous ces tests sont réalisés pour garantir une sécurité et une fiabilité totales.

Les valeurs d'énergie cinétique indiquées dans les pages suivantes ne sont pas seulement calculées mais également mesurées et vérifiées par des tests réels.

Le test d'endurance est également une preuve de qualité et de durabilité. L'objectif de ce test est de vérifier la durée de vie des pièces. Dans le cadre de la certification, 100.000 cycles à la pression maximale de fonctionnement sont requis, mais nous testons nos pièces à un minimum de 200.000 cycles, ce qui représente bien plus de cycles que ce à quoi sera soumis le système de freinage pendant toute la durée de vie de l'avion.

Pour satisfaire aux demandes de la certification Le train ALG breveté a passé avec succès tous les tests des autorités (EASA - FAA) :

- Tests sur la presse hydraulique : essais de rupture
- Tests sur le Drop Test : simulation d'un impact avec le sol à 1000ft/mn.



→ [Vidéo Drop Test train ALG](#)



Histoire/ Valeurs

Contacts

Avioit® Brevets

Kits certifiés/STCs

Autres kits

SensAIR®

Trains
ALG/B' Flex
Shock Wheel

Roues/Freins

Roues sans frein

Pneus

Fusées/Axes

M. Cylindres
Pédales Rudd'Air

Régulateurs
Anti-skid

Freins de parc

Durites Hydr.

P. détachées

Outillages

**BERINGER Aero
Technologie**

FAQs

Confiance

Histoire/ Valeurs

Contacts

AéroCITE® Brevets

Kits certifiés /STCs

Autres kits

SensAIR®

Trains
ALG/B Flex
Shock Wheel

Roues/Freins

Roues sans frein

Pneus

Fusées/Axes

M. Cylindres
Pédales Rudd' Air

Régulateurs
Anti-skid

Freins de parc

Durites Hydr.

P. détachées

Outils/Outillages

BERINGER Aero
Technologie

FAQs

Confiance

Comment choisir vos roues et freins

- 1-** Choisissez d'abord les pneus dont vous avez besoin
- 2-** Choisissez ensuite la taille de roue correspondante (utilisez notre tableau de correspondance)
- 3-** Vérifiez la charge statique : c'est le poids que chaque roue peut supporter (au sol en pleine charge)

Vérifiez la valeur de l'énergie cinétique : la fonction première d'un système de freinage est de transformer l'énergie cinétique en chaleur qui est absorbée et dissipée principalement par le disque (un disque épais absorbe plus d'énergie).

L'énergie cinétique nécessaire pour arrêter un avion est fonction du poids de l'appareil et de sa vitesse d'atterrissage. Vous pouvez calculer cette énergie pour votre appareil en utilisant la formule suivante:

$$\text{Energie cinétique [FT-LBS]} = \frac{0.044 \times W \times V^2}{N}$$

W = Poids total en charge (lbs)
V = Vitesse de freinage (kts)
N = nombre de roues freinées

Les valeurs d'énergie cinétique figurant dans les tableaux des roues ont des valeurs maximales dans le cas du RTO (décollage interrompu). Cette valeur de RTO devrait être supérieure de 30% à la valeur calculée ci-dessus. Si vous n'êtes pas certain du système choisi, n'hésitez pas à nous contacter.

Comment commander les produits BERINGER ?

Vous pouvez commander chez nos distributeurs et Services Centers www.beringer-aero.com .
 Contactez-nous par e-mail ou téléphone dès que vous avez une question et nous vous aiderons.

J'ai une question technique. Qui peut m'aider ?

Nos Service Centers sont capables de répondre à la plupart de vos questions, mais pour une question technique précise ou concernant la R&D, merci de nous contacter directement.

Pourquoi les roues BERINGER sont presque toutes conçues pour pneus TUBELESS?

La monte tubeless présente de nombreux avantages par rapport à la monte avec chambre à air:

- plus sûre (moins de risques de crevaison)
- gain de poids (une chambre pèse de 500g à 1kg)
- économie (pas de chambre à acheter)

C'est pour les mêmes raisons qu'aujourd'hui on trouve des pneus tubeless sur toutes les voitures, les motos et tous les avions commerciaux. Les montes tubeless sont conçues spécialement pour être parfaitement étanches (la plupart utilisent des joints toriques) et nécessitent une fabrication précise pour assurer un contact parfait entre la roue et le pneu.

Quel liquide de frein dois-je mettre dans mon circuit de freinage ?

Le type de liquide de frein à utiliser est très souvent indiqué directement sur les étriers et sur les maitres cylindres. En principe le DOT4 est de couleur ambre ou jaune et le liquide MINERAL ("Mil spec" ou "aviation") est rouge. Si vous avez le moindre doute, contactez-nous.

Le liquide de frein est un élément critique et influe sur la performance de votre système de freinage. Choisir le bon liquide de frein est capital et vous assurera un fonctionnement optimal pendant plusieurs années. A l'inverse, un mauvais liquide endommagera les joints et entraînera la perte du freinage. Il y a deux principales familles de liquides utilisées dans l'aviation générale:



A. La première famille à base de polyéthylène-glycol est compatible uniquement avec les joints en EPDM.

Ces liquides ont été développés pour les freins hydrauliques des véhicules à moteur et sont appelés DOT3, DOT4, DOT5 ou DOT5.1

Le DOT3 a des performances inférieures et a été remplacé par le DOT4 qui est le liquide le plus communément utilisé dans les véhicules à moteur. Le DOT5 est généralement à base de silicone, mais n'est pas très utilisé et n'est pas miscible avec les DOT3 ou DOT4. Le DOT5.1 n'est pas miscible avec le DOT5 et n'est pas forcément miscible avec le DOT3 ou le DOT4.

La principale critique des liquides DOT 3 et DOT4 est qu'ils sont hydrophiles (ils absorbent l'eau). Cependant dans des réservoirs étanches et dans un circuit de frein prévu pour, les liquides DOT4 restent utilisables pendant au moins 10 ans.

Dans la famille des liquides "DOT" nous recommandons d'utiliser du DOT4 et seulement du DOT4 car il a la performance adéquate et toutes les marques de DOT4 sont miscibles entre elles.

Le DOT4 est utilisé sur beaucoup d'ULM. Vous pouvez acheter du DOT4 pratiquement partout dans le monde puisqu'il est utilisé sur toutes les voitures et motos récentes.



B. La deuxième famille à base d'huile minérale n'est compatible qu'avec* les joints NBR (Nitrile).

Le liquide de frein hydraulique MIL-H-5606 est utilisé dans l'aviation générale depuis de nombreuses années.

Le défaut majeur du MIL-H-5606 est d'être inflammable et d'avoir une température d'ébullition relativement faible.

Dans la famille des liquides "mineral" ou "MIL" nous recommandons d'utiliser le MIL-PRF-87257 en remplacement du MIL-H-5606. Ces deux liquides sont compatibles et miscibles entre eux. Le MIL-PRF-87257 est résistant au feu et, à base d'hydrocarbure synthétique, il a également une température d'ébullition plus élevée que le MIL-H-5606.

Jointes NBR (Nitrile) → liquide minéral → couleur rouge → recommandé: MIL-PRF-87257

Jointes EPDM → liquide DOT4 → incolore/couleur ambrée → uniquement du DOT4

Liquide de frein	Couleur du liquide	Type de joints	
		EPDM	NBR (nitrile)
DOT4	Sans couleur ou ambré	ok	Non compatible
MIL-H-5606	rouge	Non compatible	ok
MIL-PRF-87257	rouge	Non compatible	ok

Notes: Les joints EPDM sont très sensibles aux solvants à base de pétrole: quelques minutes de contact suffisent à endommager complètement les joints EPDM. C'est pourquoi nous recommandons de nettoyer les pièces seulement avec un chiffon sec ou du savon avec de l'eau.

* Ces liquides peuvent être compatibles avec d'autres modèles de joints (contactez-nous pour plus d'information).

Histoire/Valeurs

Contacts

Avoies® Brevets

Kits certifiés/STCS

Autres kits

SensAIR®

Trains
ALG/B'Flex
Shock Wheel

Roues/Freins

Roues sans frein

Pneus

Fusées/Axes

M. Cylindres
Pédales Rudd'AirRégulateurs
Anti-skid

Freins de parc

Durites Hydr.

P. détachées

Outillages

BERINGER Aero
Technologie

FAQs

Confiance

Histoire/ Valeurs

Contacts

AéroTTE Brevets

Kits certifiés/STCs

Autres kits

SensAIR®

Trains
ALG/B Flex
Shock Wheel

Roues/Freins

Roues sans frein

Pneus

Fusées/Axes

M. Cylindres
Pédales Rudd'Air

Régulateurs
Anti-skid

Freins de parc

Durites Hydr.

P. détachées

Outillages

BERINGER Aero
Technologie

FAQs

Confiance

Je me suis trompé de liquide de frein en remplissant mon circuit de freinage ?

Le mauvais liquide de frein endommage les joints en seulement quelques minutes de contact. C'est potentiellement dangereux puisqu'après un court moment, vos freins peuvent se bloquer, fuir ou bien cesser de fonctionner correctement. Si vous avez mis le mauvais liquide de frein dans le circuit, vous devez faire changer tous les joints du système (Nota: c'est une réalité, suivant la marque du système de freinage utilisé.) Si vous avez un système BERINGER, renvoyez les pièces directement chez BERINGER pour la réfection de certains éléments. Un devis de remise en état sera proposé.

Si je change mes roues et freins pour des roues et freins BERINGER, dois-je aussi changer mes maîtres cylindres?

S'ils sont compatibles avec le liquide de freinage, vous devez ensuite vérifier le ratio hydraulique : avec nos freins, nous recommandons d'utiliser des maîtres cylindres avec un diamètre de piston de 1/2" (9/16" maximum). Si le diamètre du piston est trop grand, ils ne produisent pas assez de pression pour le couple de freinage requis sur les roues.

Certains maîtres cylindres ont tellement de frottements que la réponse fidèle et le feeling des étriers BERINGER peuvent être masqués au freinage; pour cette raison nous recommandons de n'utiliser que des maîtres cylindres BERINGER.

Je veux améliorer mon système roues/freins mais les prix BERINGER sont trop élevés?

Les systèmes BERINGER sont un petit peu plus chers que les systèmes ordinaires mais grâce à leur exceptionnelle fiabilité et à leur durée de vie, le coût de fonctionnement est bien plus économique.

Souvent l'investissement est remboursé en 1 ou 2 ans avec des pièces qui durent, des durites qui ne fuient pas, des plaquettes de frein qui durent de 3 à 5 fois plus que des plaquettes normales et changées simplement et rapidement, pas de chambres à air, pas de maintenance de roulements, et avec l'ALIR, moins de plats sur les pneus, des freinages en ligne et des distances d'arrêt réduites.

Vous apprécierez un freinage fidèle et fiable, un gain de poids et une belle esthétique.





Histoire/ Valeurs

Contacts

Avioit[®] Brevets

Kits certifiés/STCs

Autres kits

SensAIR[®]

Trains
ALG/B Flex
Shock Wheel

Roues/Freins

Roues sans frein

Pneus

Fusées/Axes

M. Cylindres
Pédales Rudd'Air

Régulateurs
Anti-skid

Freins de parc

Durites Hydr.

P. détachées

Outillages

BERINGER Aero
Technologie

FAQs

Confiance

Merci à D. Delemarle et JM. Urlacher pour les photos



www.beringer-aero.com